

12 1/2 JAAR IN DIENST VAN VDH

Vier jubilarissen in 10 dagen, te weten de heren Duyné, Van Bel, v. d. Klooster en De Weerd. Dit grote aantal gebiedt ons beknopt te zijn in onze jubelzang, daar wij aan een beperkte plaatsruimte gebonden zijn.

12 1/2



K. Th. L. Duyné was op 1 Augustus j.l. 12 1/2 jaar bij VDH. Voor de oorlog verkocht hij radio-centrales, gedurende de oorlog belegde hij rijksbureaux en ander crisisinstellingen. Hij maakte zich tevens zeer verdienstelijk bij aankoop en aanvoer van levensmiddelen voor de hongerende VDH'ers. Thans toont hij zijn kracht bij de verkoop van ons mooie grote product, de omroep- en muziek-installaties.



De heer H. van Bel, chef afdeling Techn dienst trad op 3 Februari 1937 in onze dienst, na voordien in Indië op een suikerplantage werkzaam geweest te zijn. De radio was echter zijn vrije tijdsbesteding bij uitstek, zodat het geenszins verwonderlijk is, dat hij zijn werkracht in dienst van onze service-afdeling kon stellen. Zeer uiteenlopende klachten van cliënten worden onder zijn bekwame leiding afgehandeld.



Onze filmoperateur W. v. d. Klooster jubileert Maandag 8 Augustus a.s. Zijn functie bij onze onderneming is voorman-electricien op de afdeling huysvesting, terwijl hij tevens onze 16 + 35 mm filmapparaten bedient bij vertoningen van films voor nieuw personeel, excursies, bezoekers, kernavonden, enz. De vrouw van deze „Zeeuw“ is een oud-VDHse — mej. Trumpe.



Twee dagen later, op 10 Augustus, gedenkt L. de Weerd het feit, dat hij 12 1/2 j. in onafgebroken dienst van Van der Heem N.V. was. Hij is zelfs bovendien ca. 18 jaar geleden nog gedurende korte tijd in dienst van onze onderneming geweest. Hij is de baas van onze gereedschapsharderij en is daarmee vooral verantwoordelijk voor de levensduur van onze stempels en gereedschappen.

Wij wensen de jubilarissen van harte geluk.

Ideënbus

De heer M. v. d. Nat van de afdeling montagetage stelde verbeteringen voor aan de BV-transformatoren, te weten een betere afsluiting van de stekerbussen en een versteviging van de voet. Hiervoor werd hem een beloning toegekend van 5 gulden. Van de afdeling gereedschapsmakerij deed de heer C. de Vogel een voorstel om een maal te maken voor het slijpen van schroefdradestelsels met hoeken van resp. 55 en 60 graden, waarvoor hij eveneens een beloning ontving van 5 gulden.

FIETSENREPARATIES

Maandag, Dinsdag en Woensdag a.s. is de fietsservice-afdeling Pellen wegens vakantie afwezig. Op deze dagen kunnen dus geen rijwielen ter reparatie worden afgegeven.

Er werd

. . . . de stamperij vrijwel geheel gereed gemaakt en voorzien van TL-verlichting. Schilders en schoonmakers hebben hier veel werk verzet.
. . . . de metaalspuiterei geheel geschilderd om te voorkomen dat er stofafzetting ontstaat.
. . . . in de chemische nabewerking alle voegen in de stienen vloer in het midden van de afdeling dichtgemaakt om het beschadigen van onderdelen door het vallen van de wegen te voorkomen.
. . . . de inpakkerij verplaatst van de eerste verdieping houvleugel naar de tweede verdieping, achter in het voormalige montage-magazijn. Hier werd tevens een gaasafscheiding gemaakt.
. . . . het dak boven het hoofdkantoor van een nieuwe bedekking voorzien, zodat geen lekkage meer zal voorkomen.
. . . . de cycloon houtzagerij gereviseerd en geschilderd.

Van onderstaande personen ontvingen wij verzoeken tot plaatsing van dankbetuigingen voor de ondervonden belangstelling bij hun huwelijk:
E. WIGGENRAAD-BRITJUN.
P. DE RUITER.
J. v. WOUDEBERG
S. ADEGEST.

Plaatsruimte gebiedt ons met deze vermeldingen te volstaan.
Burgerlijke Stand
Geboren:
Frits, zoon van A. van Dongen, Ned. Kroon Rijwielabriek, op 26.7.1949.
Robert, zoon van J. de Man, afdeling montagetage, op 18 Juli 1949.
Verloofd:
Mej. T. F. Michon, afd. hoofdboekhouding, met de heer J. H. Ligteringen, 30 Juli 1949.
Gehuwd:
A. P. van Wijk, afd. plaatbewerking, met mej. C. M. Smit, op 3.8.1949.

Spreekuur Haagse Kern
A.s. Maandag houdt de Kern spreekuur in wachtkamer 1 (begane grond) gedurende de middagpauze.
Aanwezig zijn:
1e pauze: hr. Vreeken, mej. Schuit.
2e pauze: mej. Verwaal, hr. de Koning.
Ook het tariefspreekuur vindt a.s. Vrijdag wederom plaats.
Aanwezig zijn dan:
1e pauze: hr. Burghoorn.
2e pauze: hr. Kuiper.

VRIJ BAAN

Dezer dagen bracht mijn dagblad Een heel vreugdevol bericht. Daarom is het dat ik dit keer Over 't RijwielSolex dicht.

Overtreedt u in Zuid-Holland De motor- en rijwielwet. Rijdend op een RijwielSolex, Wordt daar niet meer op gelet.

Dit bericht in onze kranten Moet u nu niet mis verstaan: 't is niet zo, dat u per Solex Altijd maar vrijuit zou gaan!

Nummer 187
het V.D.H-tje
13 Aug. 1949
WEKELUKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL
VAN DER HEEM N.V. · DEN HAAG · HOLLAND · NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.
eb en vloed in het bedrijfsleven

DE DISTRIBUTIE IS VERDWENEN

Geestelijk en lichamelijk verfrist (tenminste zo behoort het) zijn wij na de vakantie blijmoedig of misnoedig weer aan het werk gegaan, in de wetenschap, dat wij ons bedrijf weer een vol jaar zullen moeten dienen voor het weer vacante is. Ons bedrijf dienen, en ook ons zelf, want wij zijn het er wel over eens, dat het bedrijf niets is zonder ons en wij niets zonder het bedrijf, dat wij elkaar nodig hebben, sterker nog, dat wij een onverbrekelijk geheel vormen.

Wanneer wij de komende jaren een even sterk leven zullen leiden als in het nu afgelopen jaar, zal er geen reden tot klagen zijn. Dat wij de nu komende periode met spanning tegemoet zien is vanzelfsprekend, want wij weten dat VDH evenals elk ander bedrijf in Nederland, drijft op de golven van het economisch getij en dat het hier vloed maar ook eb kan zijn.

De jaren zijn voortbij, dat de kennissen en vrienden ons smekten om bemiddeling bij de aankoop van een radio, dat een stofzuiger een zeldzame verschijning in een rijwielband een schaars product was. Het is uit met de schaarsste, althans aan deze artikelen en wie de etalages observeert, ziet dat men er weer te kust en te keur terecht kan voor radio's, stofzuigers, zelfrijvers en rijwielen.

De distributie is vrijwel verdwenen en wanneer dit jaar de laatste artikelen van de bon gaan, zijn wij weer terug bij een normalere toestand.

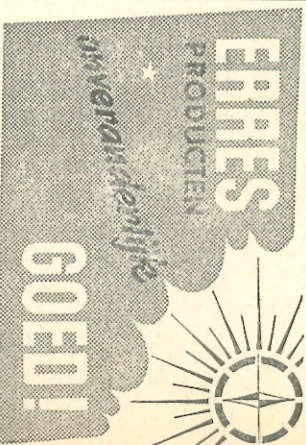
Wij, die ons daarover terecht verheugen, mogen bedenken dat dit de finale bevestiging van 's klanterij koningschap is en de houding van de klant-koning nu zal uitwiltzen, wie persona grata en wie dit niet is. Wij mogen verder bedenken, dat de prijsbeheersing in ons land nog steeds bestaat, doch daarnaast de afbetaling zijn intrede reeds weer heeft gedaan en de jacht op de guldens der klanten in volle gang is.

Wanneer wij de zaken van de optimistische kant bezien, blijkt dat wij zelf tijdens de allergerste schaarste van de na-oorlogse periode nooit concessies gedaan hebben aan de ERRES-kwaliteit, dat onze artikelen onveranderlijk goed waren zoals de couranten-advertentie getuigt, en dat het publiek nooit reden heeft gehad zich aan onze producten bekocht te voelen.

ERRES-kwaliteit was onveranderlijk goed en dat is een van de redenen, dat onze radio's en stofzuigers kwalitatief altijd gunstig beoordeeld worden en werden. Onze fabriek is echter op een bredere basis komen te staan: naast radio's en stofzuigers kwamen vloerverrijvers, verwarmingsdekens, handoor-machines, ventilatoren en als laatste troef de Solex. Meer artikelen, meer mogelijkheden.

Dat het geld schaarsers is geworden, zoals tegenwoordig nogal eens wordt verteld, is eigenlijk een onjuiste voorstelling van zaken. Er is momenteel in ons land volop werkgelegenheid, getuige het zeer lage werk-

loosheidscijfer en het is slechts door het grotere aanbod van goederen, dus door de grotere bestedingsmogelijkheid, dat het publiek kieskeuriger is bij de besteding van zijn schaarse middelen. Dat neemt niet weg, dat waakzaamheid geboden blijft, want de conjunctuur is helaas wisselvallig en de Nederlandse economie



is onverbrekelijk gebonden aan de gang van zaken in de gehele wereld, en daar is de situatie niet zo rooskleurig gelijk de kranten wel doen blijken.
Wat kunnen wij doen? Zorgen dat ons bedrijf sterk is als de moeilijke tijden mochten aanbreeken, zorgen dat onze producten door prijs en kwaliteit een voorraansaande plaats blijven innemen.
Het prijsniveau is ontegenzeggelijk dalend; dat betekent dus scherpere concurrentie en voor ons te zorgen, dat wij door rationele arbeidsmethoden de kostprijs voor onze producten omlaag brengen.

Dat is de voorwaarde voor de instandhouding en uitbreiding van de werkgelegenheid, die onze bedrijven bieden. Er zit waartachtig genoeg muziek in onze producten, kansen te over voor wie die weten te benutten. Denken wij slechts aan de Solex, de geringe radiolichtheid, de nodige vervanging van vele verouderde radio's en stofzuigers, het grote braakliggende terrein van de zelfrijvers.

Het komende jaar zal ons veel leren en met aller medewerking zal het waartachtig wel gaan.



de man met de langste ervaring koos ERRES

Woensdag jl. is de oudste inwoner van Nederland, de heer M. L. Honnerlage-Grete te Breda, 103 jaar geworden.
Hij staat daarmee aan de spits van de Nederlandse leeftijdspyramide en verheugt zich in een monopolie, want bij zijn leven zal niemand hem ooit passeren.
De oudste Nederlanders is iemand, die nog kras is en die de aangenamen dingen des levens weet te waarderen. Zoals onze radio ERRES KY 457, die hem op de hoogte houdt van het dagelijks nieuws en welk apparaat door hem hogelijk gewaardeerd wordt. Reclame voor ons: de man met de langste ervaring koos ERRES.

Clické Foto's Nieuwsblad

directie VéloSolex op bezoek

Onze fabriek Maarweg en de Kroon werden deze week vereerd met een bezoek van de heer Bernard Menesson en diens echtgenote.

De heer B. Menesson is directeur van de VéloSolex-fabriek te Parijs (Courbevoie). Zijn vader, de heer M. Menesson, is directeur van de Solex Carburateurfabriek en is de man, die 15 jaar geleden het idee ging uitwerken om een nieuw voermiddel te scheppen, dat het midden zou houden tussen een trap-fiets en een licht motorrijwiel. Als carburateur specialist ging hij uit van de carburateur, construeerde daarbij een motor en ten slotte zelfs een bijzondere fiets.

Door deze ontwikkeling: carburateur-motor—fiets, kwam hij tot de Vélo-Solex, het nieuwe vervoer-middel van Frankrijk, waarvoor daar te lande na 5 jaren nog zoveel animo bestaat, dat de fabriek nog steeds niet aan de vraag kan voldoen en men dikwijls nog enkele maanden op de uitvoering van zijn bestelling moet wachten.

Losse hulpmotoren zijn in Frankrijk volop te koop en zelfs heel goedkoop, doch de meeste kopers geven er de voorkeur aan te wachten op

Verbouwingen en benoemingen

Slechts even onderbroken door de vakantie van de bouwvakarbeiders (die het dit jaar aardig treflen) vonden en vinden de verbouwingen bij de Kroon geregeld voortgang. Wie er na enkele maanden of zelfs weken afwezigheid op bezoek komt, staat verbaasd over de grote veranderingen en vooral verbeteringen.

Gelijklievers is de framebouwrij door de uitbreiding van het buizenmagazijn en de nieuwe opstelling van werkbanken en machines veranderd in een doelmatige werkruimte, die bovendien binnenkort met TL-buizen verlicht zal worden en waarvan bovendien de afzuigrichtingen zullen worden vernieuwd.

Had het hier vroeger meer weg van een smidse van Vulcanus, waar slechts de rosse gloed van de vuren de zaak verlichtte, binnenkort wordt het een heldere ruimte, waar Solex- en rijwielframes in grote aantallen doorstromen.

De entree is nu omgevoerd in een keurige halruimte, die alleen gebruikt wordt voor entree en vertrek van bezoekers en personeel en verzending van gereedproduct. Onderdelen, halffabrikaten en grondstoffen worden binnengevaren in de sinds kort daarvoor in gebruik genomen andereingang, welke tevens bestemd is voor verzending van emballage, retourmaterialen e.d.

Op de eerste verdieping is het nu zover, dat de plaats van de Solexpreparatie volledig afgescheiden wordt van de rijwielafbraege. Bovendien zal de Solex-montage geheel overeenkomstig de plannen worden inge-

hun VéloSolex, waarbij motor en fiets een harmonisch geheel vormen. De heer en mevrouw Menesson brengen hun vakantie door in Nederland en hebben daarbij — vanzelfsprekend — ook gebruik gemaakt van het RijwielSolex. Over kwaliteit en afwerking van ons product was de heer Menesson vol lof.

De vakantie is door de heer van Dijk benut om de door hem ontworpen lunnevelen en de bijbehorende gereedschappen te vervolgen. De lakkerij is hierdoor geheel au point.

Daarbove door de toenemende drukte en grotere behoefte aan ruimte gedwongen, hebben wij naast de bestaande fabrieksruimten een grote ruimte gehuurd, die in afwachting van zijn nadere bestemming gebruikt wordt voor de tijdelijke opslag van niet in gebruik zijnde productie-middelen.

De uitbreidingen bij de Kroon hebben het nodig gemaakt het kader eveneens uit te breiden. Naast de heren de Cates en van Diem, die de heer Verkuylen reeds terzijde stonden, is de heer Spijs (Algemeen Zaken) reeds tot afdelingschef benoemd. De heer Evers deed als zodanig reeds enkele weken geleden zijn intrede. Verdere benoemingen zijn nog te wachten.

Functioneel is de Kroon ingedeeld in vier

groepen, omvattende: onderdelenfabricage, montage, hulpafdelingen en administratie. Gezien de enorme hoeveelheid werk, die reeds is verzet en nog te verzetten is voor de toestand gestabiliseerd is, juichen wij elke maatregel, die bevorderlijk is voor de goede gang van zaken, van harte toe. Mogen naast de vele nieuwe gezichten, die iedere Maandag aan de Kroon verschijnen, deze VDH'ers hier een prettige werking vinden.

op de SOLEX

De nieuwe naam voor het speciale Rijwiel-Solex-blad, die de jury bij STOKVIS uit de ruim 4000 inzendingen verkoos, luidt „op de SOLEX“, voor welke naam mevrouw Veltor de Heemstede een Solex kreeg.

Op de Solex is inmiddels verschenen met een Juli-nummer, dat, volgeschreven door penisten met klinkende namen, zoals Piel Bakker, Koolhaas Revers, Joris v. d. Bergh, Ed Hoornik, Mr. Lamberts Hurvibrinck en Kees Hans, de moeite waard is.

Men kan zich abonneren bij de uitgever: H. A. M. Roelants te Schiedam, door f 3,50 te storten of over te schrijven op girorekening 5885.

Servicestation Maasland

Vrijdag jl. is het feestelijk versierde Rijwiel-Solex-servicestation van de firma Maasland aan de Bezuidenhoutseweg geopend. Aangezien dit servicestation het dichtst nabij onze fabriek Maarweg en de Kroon, gelegen is, was de heer L. W. van der Heem bij de opening aanwezig, evenals enkele andere VDH-functionarissen.

ook zomers HIVO-mogelijkheden

Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG

Zomer, tijd van vacaties, weldadige zomervakantie, ijsjes, verschromde lichaamsdelen, leuke banden, zwembroeken en RijwielSolex-trips. Althans zo behoort het te zijn. Dat de natuur ons wel eens voor onaangename verrassingen stelt, alle goede beloften van de Enkhuizer Almanak ten spijt, mag slechts beschouwd worden als de uitzondering die de regel bevestigt. In de zomermaanden leeft men van plannen maken voor vakantie of vrije dagen, van alles vergeten wat men gewoonlijk als dagelijkse sleur beschouwt. Alles wat maar even inspanning van lichaam of geest vraagt is uit den boze. Het zalig behoeft dat niet te kosten, daarvoor zorgt het HIVO. Want heus, het HIVO is er niet alleen voor om u 's winters regelmatig goede films voor te zetten, of U in staat te stellen cursussen op velerlei gebied te laten bijwonen. Ook des zomers is het springlevend. Willt u een bewijs? Hier is een greep uit het zomerprogramma.

Muziekvoordrachten in het Kurhaus 14 Augustus: Theo van der Pas, piano. Werken van Schubert (Wanderer-Phantasie), Ravel en Liszt (12de Hongaarse Rhapsodie).

21 Augustus: Nap de Klein, viool,

en Alice Heisch, piano (programma nog niet bekend).

28 Augustus: Georges van Renesse, piano (programma nog niet bekend).

Kosten f 0,75 per uitvoering.

Zweedsche volksdansenavond in het Zuiderpark op 22 Augustus a.s.

Kosten f 0,50.

Verder aantrekkelijke wandel- en fietstochten onder deskundige leiding, terwijl voor 4 September a.s. een autobustocht naar Arnhem en omgeving, met bezoek aan de tentoonstelling beeldhouwwerken Sonsbeek 1949 op het programma staat.

Kosten f 6,25.

Op 29 Augustus a.s. begint men alweer met de kaartverkoop voor de tonelutvoeringen van de Haagse Comedie. Eerste voorstelling op 9 September „Zeg aan Margaret...“ van James Parth. De prijs per abonnement voor twee voorstellingen bedraagt f 1,80.

U ziet, voor elk wat wils. Voorwaarde is alleen, dat u lid is van het HIVO. En voor 25 cent per maand (schippen 40 cent) behoort toch niemand dat te laten.

Willt u hierover meer weten? De heer Koopman, tyfekamer hoofdkantoor, toestel 115, zal u gaarne nader inlichten en u als lid opgeven.

de vacantiepuzzle

Gelukkig was het tijdens de fabrieksvacantie briljant weer en had men onze vacantiepuzzle niet nodig om de tijd aangenaam te passeren. Desondanks was er grote belangstelling: een kleine honderd inzendingen. Bij loting viel de eerste prijs van vijf gulden toe aan mej. Leyenweert, telefoniste op het hoofdkantoor.

De juiste oplossing was:

Horizontaal:
1 solex, 5 fabriek, 11 motor, 16 lbs, 17 kaas, 18 snap, 20 bodde, 21 rep, 22 fran, 23 kaak, 24 rok, 25 in, 27 oslo, 29 berk, 31 lk, 32 nor, 34 er, 35 oli, 36 dok, 38 sneeuw, 40 gehos, 42 radion, 44 arts, 46 n.b.m., 48 keel, 49 pos, 50 ark, 52 rat, 54 olm, 55 erres, 56 radio, 57 k.p.m., 60 mel, 62 pill, 63 h.b.s., 66 room, 68 v.d.h., 70 baal, 71 zondag, 72 cohen, 74 beklag, 76 dek, 77 a.r., 78 er, 79 nek, 80 in, 82 bank, 84 otto, 87 os.

Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG

In Nederland zijn niet zoveel radio's

Wie meende, dat de radiofictie in ons land met zijn grote radio-industrie wel ver zou uitsteken boven die van omliggende landen, vergist zich diep.

In Nederland hebben 125 van de 1000 inwoners een radiotoestel en zijn er 65 aangestoten op de radiodistributie.

In de andere landen zijn deze cijfers:
Frankrijk 175
Groot Britannië 217
Denemarken 265
Zweden 287
V.S. Amerika 425
Nederland 125

Met onze 125 toestellen per 1000 inwoners slaan wij dus maar een pover figuur, en dat terwijl ons volk de naam heeft zo huiselijk te zijn.

Verticaal:
1 sifus, 2 ober, 3 lip, 4 es, 5 kaas, 6 aanleg, 7 b.s., 8 is, 9 elkels, 10 kaar, 12 o.b., 13 tor, 14 odol, 15 rekken, 17 k.r.o., 19 pak, 20 koets, 28 oren, 29 boom, 30 rodeo, 32 nero, 33 rus, 36 dak, 37 kiel, 39 nap, 41 h.b.m., 43 olm, 45 erres, 47 radio, 50 arm, 51 kel, 52 rap, 53 til, 57 k.r.o., 58 pond, 59 model, 61 v.d.h., 63 haken, 64 balk, 65 sla, 67 mak, 68 vorf, 69 hero, 70 ben, 71 zuiden, 72 canada, 73 nettle, 75 gissen, 81 noga, 82 bom, 83 adam, 85 tong, 86 oud, 87 olie, 89 set, 92 erg, 94 li, 96 e.a., 97 w.w., 98 d.

Aan de heer v. d. Wal te Utrecht onze dank en compliment voor het vele werk, dat hij aan deze puzzle heeft gehad.

Burgerlijke Stand
Geboren:
Peter, zoon van J. Boot, ald. Stempelmakery, op 5 Augustus 1949.

Mede namens mijn vrouw zeg ik hartelijk dank aan directie, chefs, collega's en personeel voor de prachtige cadeau en de vele gelukwensen ontvangen ter gelegenheid van ons huwelik.

C. P. STRUIJK,
Ald. Montage.

Hiermede zeg ik ook namens mijn echtgenote hartelijk dank aan directie, chefs en collega's voor hun hartelijke gelukwensen en bloemen bij ons 35-jarig huwelijksfeest gezonden.

A. J. van Schaik.

In verband met ziekte van één onzer personeelsleden kan de uitlag van de prijsvraag gereedschappen-vitrine deze week niet worden bekend gemaakt.

Geschreven portret

Dit portret, wat 'k U bied is van
neen, 'k zeg 't niet
Weet U reeds wie ze is,
't is een meisje,
lang niet mis.
Ver van huis,
doet haar werk met plezier.
Heeft wat vreemd dialect,
is nu eenmaal zo gekekt.
Werkt leveré aan de band, aan geklets heeft ze 't land ...
Elen doet ze heel erg graag, heeft bestlast een grote maag,

dikwijls vaak zit ze pas,
of haar brood komt uit haar tas.
'n Groot pakket legt ze klaar,
„loer maar, jongens elen maar“.
Doch dit doet ze nu niet meer
gist'ren was 't de laatste keer
Toest besluit nog enkel dit:
Weet U nu al waar zij zit?
Aan band A achtaan.
Wally, is 't zo goed gedaan?
Wordt niet boos, zoals Ria laatst, want er worden er nog meer geplaatst.

EN MAGELANG OOST

Eveneens uit Java komt onderstaande brief van P. J. v. d. Horst, ex-afdeling Montage: Poerwoerdlo, 10-7-1949.

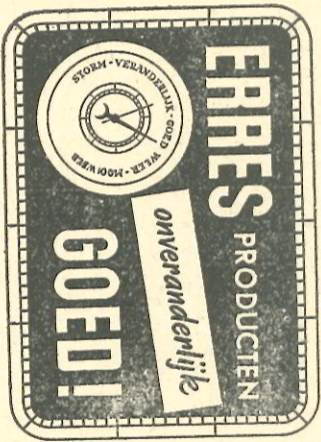
„Geachte Redactie, ik voel mij verplicht om even een kort briefje aan u te schrijven, om u mede te delen, dat mijn adres veranderd is, in Veldpost Magelang. Djocja behoort weer tot het verleden, want dat hebben we tien dagen geleden moeten ontруmen. De ontруming is vlak en zonder incidenten verlopen. Nu liggen we in een klein stadje, op ongeveer 25 km. afstand van Djocja.

Het is hier tamelijk rustig, en de bevolking is hier geheel op onze hand, en dat is ook heel waard. Het is wel jammer, dat we Djocja moesten ontруmen, vooral omdat daar zo veel van onze kameraden gevallen zijn. Maar daar kunnen wij niets aan veranderen, hoe graag we dat ook zouden willen. Wie weet, moeten we nog wel eens naar Djocja oprukken. Maar dat is van later zorg. Verder wil ik u hartelijk bedanken voor het VDH-tje, dat ik steeds regelmatig ontvang, en van a—z doorlees. Ik geloof wel, dat er vele veranderingen aangebracht worden, en als wij weer terug komen zullen we wel even moeten wennen aan al het nieuwe.

Ik eindig nu, met de hartelijke groeten, en de beste wensen van

P. J. v. d. HORST.

Hier volgt mijn adres:
Legernr. 270823 150, Carrier, Pel. OST-CIE
5 R.S. T.-Brigade, Veldpostk. MAGELANG.



een nieuw tropentoestel KY 548

Na de vakantie is men op de montage gestart met de productie van het nieuwe tropentoestel: de ERRES KY 548.

Dit apparaat is uitgerust met de lampen EF 22, 2x ECH 21, EBL 21 en AZ 1; het heeft drie golfbreken namelijk 13-48, 45-145 en 130-450 m. Het is dienstegevoige ook geschikt voor andere landen dan Indië, waar men louter kortegolffenders heeft. De middenband (Hilversum I en II) kan er grotendeels nog mee worden ontvangen.

Het toestel is erg gevoelig (beter dan 8 mV) en uiteraard speciaal voor de tropen gepareerd.

Ook deze ERRES zal in de Oost een goed figuur staan en zich een waardige opvolger betonen van zijn voorganger de KY 647.

KOETERWAALS

Waarom taalles zo nuttig is

Op gezette tijden verschijnen in de bladen en periodieken grappige of gewild-grappige verhalen, die waar gebeurd of aerdig verzonnen zijn. De waarheid is doorgaans ongeloflijker dan het verzinzel. Wat te denken van onderstaande brief, die wij uit België (Waalse gedeelte) ontvingen?

„Mijnheer,

We hebben de eer ons, u te herinneren als verkoper of „microslides“ voor den microscoop. Als gij zeker weet zijn altijd onze goederen op het nederlandsche markt prijzen geweest en daarom, hebben we onze prijslijst als voor den oorlog gedaan en we zenden onder deze omslag the gansche lijst of microslide.

Dit lijst is onder vorm of prijslijst gemaakt en van dit feit, is het in Engelsch geschreven. Wij hopen dat gij geen bezwaren onze artikels op the bases dat de Engelschmannen en Amerikanschen te lezen maken.

Toch zijn alle kwaliteiten goed voor deze twee landen, we zijn bereid om uw een brief in nederlandsch te laten zenden.

We gelooven dat „Benelux“ zal u mogelijk maken uw licencen te krijgen. — als deze kwestie voor uw onmogelijk is laten ons het weten, als u blijft. De monstern van onze artikels zijn tot uwe beschikking.

Uwe toegewijd,
Le Directeur.

VACANTIEBELEVENISSEN VAN COLLEGA'S

per fiets naar Parijs — per Solex door Friesland

Elfstedenocht per Solex.

De heer Bouterse van de afdeling machinale boekhouding van ons hoofdkantoor is een der gelukkigigen, die zich reeds verheugt in het bezit van een RijwielSolex. Voor hem is dit een heerlijk bezit, want hij is slecht ter been en heeft nu dank zij zijn vervoermiddel de tocht kunnen maken, die wij enige weken geleden reeds aankondigden: de 11 en 30 tocht langs Friesland's 11 steden en 30 grietenijen.

Friesland is een prachtige provincie, die door vele Nederlandse toeristen nog niet naar waarde geschat wordt. Men vindt er een prachtig merengebied, dat het Meer van alle zellers genoemd kan worden, met als middelpunt het prachtige Prinsenhof te Eernewouden.

Friesland bezit echter ook bossen in Gaasterland, bij Beeststerzwaag en Appelscha. Het is een land van wind en water, prachtig vee en rijke akkers. De Friese steden (de beroemde 11) en 30 grietenijen liggen als een bonte rij door dit schoons geslinderd. De heer Bouterse heeft al zoveelzand, alle 11 steden en gemeentehuizen bezocht, alsmede de eilanden Vlieland, Ameland, Terschelling en Schiermonnikoog. Overal was men vol enthousiasme voor zijn Solex en zo men er nog nooit een gezien had, gehoord had men er altijd van.

„Deed ik ergens inkopen in een of andere winkel, dan had ik soms moeite om mijn eigen Solex weer te pakken te krijgen, aangezien er altijd een clubje mensen omheen bleef staan.“

Totaal legde onze boekhouder 1500 kilometer af en nooit heeft zijn Solex hem in de steek gelaten, naar hij verklaarde en wij ook niet anders verwachten.

naar Parijs

Het schone Frankrijk, met Parijs als de grote magneet, heeft dit jaar een groot aantal VDH'ers aangetrokken.

Laat de trein het meest voor de hand liggende vervoermiddel zijn, er zijn er, die hun reis maken per auto, Solex of per gewone trapfiets, zoals onze baas-friseur M. van der Schaaf van de gereedschapmakerij in den Haag. Samen met zijn vrouw trok hij per

Burgerlijke Stand.

Geboren: Jan, zoon van C. van Veenendaal, Montage, op 20-7-1949.

Rudolph, zoon van G. J. Daams, ald. Montage, op 25-7-1949.

Age Aake Leendent, zoon van A. A. de Vries, ald. Proefabriek, op 3-8-1949.

Hendrik Jacobus, zoon van A. Vliegenhoofd, Montage-contrôle, op 8-8-1949.

Verhoofd: L. A. de Zwart, ald. Montage, met mej. M. Benink op 6-8-1949.

Gehuwd: Mej. J. C. Th. Bus, ald. Kostprijsadministratie met M. Colpa op 24-8-1949.

Mej. A. Capel, afdeling Expeditie met N. den Toorn op 31-8-1949.

Overleden: J. A. Halden, ald. Montage, op 9-8-1949.

in memoriam J. A. HALDEN

Dinsdag jl. overleed na een kortstondige ziekte in het militaire hospitaal te den Haag, J. A. Halden, die sinds 30 Mei 1949 in onze dienst was.

Halden was een Surinamer en iemand, die zich door zijn vriendelijkheid en opgewektheid overal waar hij kwam vrienden maakte. Hij wilde radiomonteur worden evenals zijn reeds bij ons werkzame vriend en oud-strijd-makker Percy Spier.

Samen namen zij te Paramaribo in 1943 dienst in het leger, trokken via Amerika en Australië naar Indië, vochten samen tegen de Japanners en besloten samen na de demobilisatie in Nederland te blijven.

Halden werd enkele weken geleden ziek, ogenschijnlijk niet ernstig doch deze week veranderde de toestand dermate, dat de behandelende dokter directe overbrenging naar het ziekenhuis nodig oordeelde. Kort na aankomst overleed hij daar, 29 jaar oud. Gisteren is hij begraven op het R.K. Kerkhof aan de Binckhorstlaan; familieleden waren er uiteraard niet bij aanwezig, wel al zijn vrienden en een delegatie van VDH.

Woningruil Voorburg/Scheveningen.

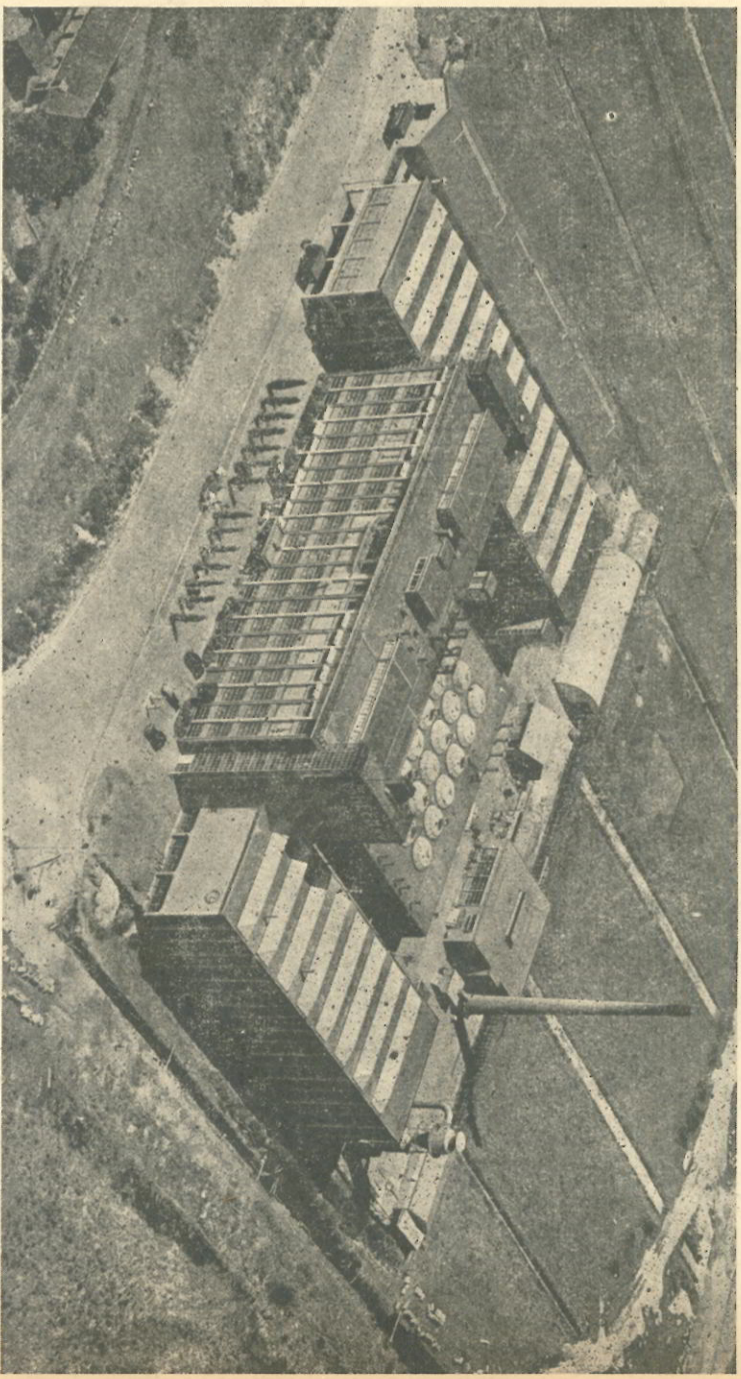
Aangeboden: huis in naaste omgeving fabriek Maanweg, bevattende vijf kamers, badkamer en keukens. Gevraagd: soortgelijk huis in Scheveningen.

Woningruil Heemstede/Voorburg.

Aangeboden: in Heemstede huis bevattende zes kamers, keukens, badkamer, zolder en tuin, huur f 57.—. Gevraagd: soortgelijk huis of iets kleiner in Voorburg of Lidschendam. Huur f 35.— à f 40.— per maand. Inlichtingen: ald. Sociale Zaken.

Tramabonnementen.

Tramabonnementen voor de maand September kunnen worden besteld: Week- en urloners op Maandag 15 Augustus, uitsluitend tijdens de pauze in de grote cantine. Maandloners op Dinsdag 16 Augustus, uitsluitend tijdens de pauze op afdeling Arbeid.



Luchtfoto K.L.M.

Een volk dat leeft bouwt aan zijn toekomst

het fabriekscapex Maanweg in zijn huidige vorm

„Een volk dat leeft bouwt aan zijn toekomst“, staat gebeteld in het monument op de afsluitdijk. Voor een levende fabriek gelden deze historische woorden evenzeer.

De hele geschiedenis van VDH is er een geweest van bouwen, verbouwen, verhuizen en veranderen. Van de schuurfles en onderstukken naar garages, van garages naar de fabriek Stortenbekerstraat, vandaar naar Laakweg en toen als slotstuk (meende men) naar de Maanweg. De luchtfoto van Juli 1939 toonde een fabriek met de vlag in top, modern van opzet en strak van lijn. De enige bebouwing in de Binckhorstspolder.

En wat toont de luchtfoto van 10 jaren later, van Juli 1949? Dezelfde fabriek, echter met een aanzienlijk vergroot oppervlak, met bijgebouwen, loodsen en schuren en daarachter de bebouwing van de Binckhorstspolder, tevens de afsluiting van ons terrein. Tot zover en niet verder kan VDH nog groeien en dan moeten er andere oplossingen worden gezocht.

Dat VDH gegroeid is toont deze mooie luchtfoto ten volle. Links, naast de metaalwagel is geplaatst de grote loods die nu als grondstoffenmagazijn dienst doet. Daarachter, in de uiterste hoek en van de bebouwing verwijderd, de lakkluis met zijn brandbare inhoud. Het kepelvormige gebouw

daarnaast is een zogenaamde Nissen-hut, ook wel Romney-hut genaamd. Deze loods doet dienst als chemicaliënmagazijn. Het daarop volgende plaatsijzeren gebouwje is het gereedschapmagazijn van de afdeling nabewerking.

De gehele voormalige binnenplaats wordt nu ingenomen door het nieuwe nabewerkingsgebouw met koepeltjes à la Borboedoer. Daarachter het ketelhuis met schoorsteen, werkplaatsen voor afdeling huisvesting en de grote garage. Ten slotte rechts op de foto de fameuze wigwam, het magazijn van afdeling huisvesting.

Wat op deze foto niet tot uitdrukking komt en waar toch wel aan gedacht moet worden als wij spreken over de groei van VDH, is de gehele fabriek Utrecht en de Nederlandsche Kroon Rijwielabriek aan de Laakwade.

Wat evenmin uit de luchtfoto blijkt zijn de vele verbouwingen die in de afgelopen jaren tot stand kwamen en die het interieur van onze fabriek dusdanig veranderden, dat vele oudgedienden er nu nauwelijks de weg meer weten te vinden.

Zo is dus het fabrieksgebouw Maanweg in Juli 1949 in vele opzichten een verbetering van de fabriek anno 1939. Wij zijn echter bovenal benieuwd wat een luchtfoto van 1959 ons tonen zal. De tijd zal het leren.