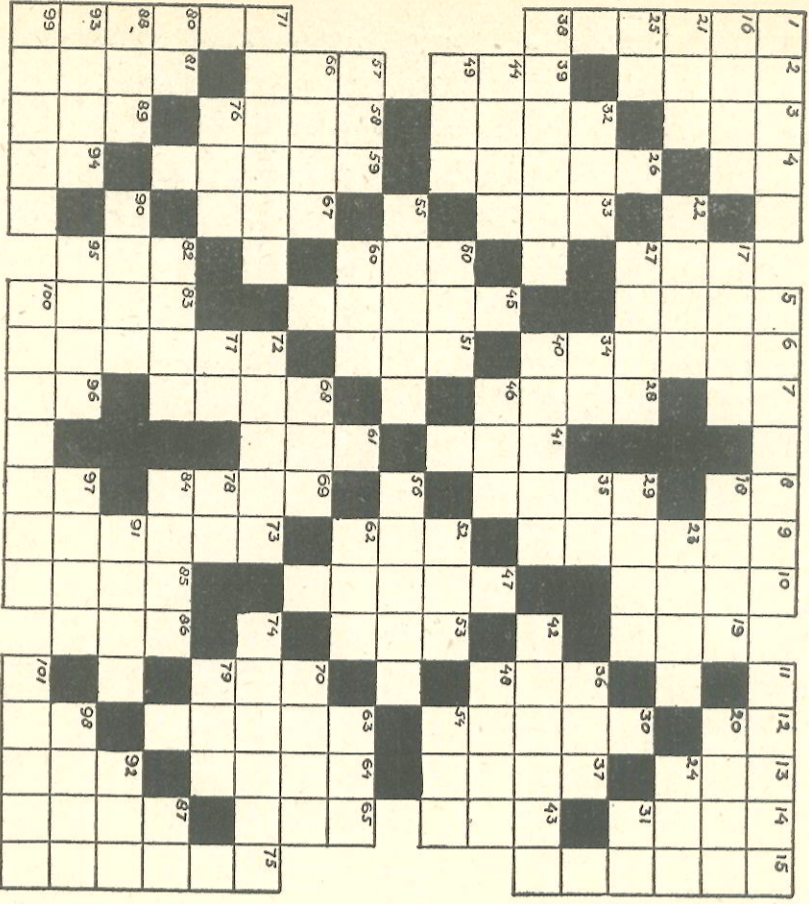


VACANTIE PUZZLE

Hierbij onze zomerpuzzel, samengesteld door een medewerker uit Utrecht. Hij is echter bestemd voor het gehele personeel; ieder mag meedingen naar de prijs van 5 gulden, die wij uitloven.

Insendingen moeten uiterlijk 6 Aug. a.s. in ons bezit zijn. Bij meer dan één goede insendingen per interne postdienst te richten aan Redactie VDH-tje, Maanweg, Den Haag.

Publicatie van de uitslag in het nummer van 13 Aug. a.s. Aan de slag en veel succes!



Horizontaal:

- 1 Vervoermiddel
- 5 Industriegebouw
- 11 Maken wij in Utrecht
- 16 Vogel
- 17 Zuivelproduct
- 18 Revue-komiek
- 20 Agent
- 21 Opschudding
- 22 Staat in Azië
- 23 Lichaamsdeel
- 24 Kledingstuk
- 25 Tiel
- 27 Europese hoofdstad
- 29 Boom
- 31 Maanstand
- 32 Gevangenis
- 34 Sprookjesbegin
- 35 Plaatsaanduiding op zee
- 36 Herstelplaats
- 38 Natuurverschijnsel
- 40 Vindt plaats op volksfeesten
- 42 Wasmiddel
- 44 Medicus
- 46 Utrechtse Vervoers Mij.
- 48 Lichaamsdeel
- 49 Vis
- 50 Woonschuit
- 52 Knaagdier

- 99 Volk
- 100 Bekend adres
- 101 Wapen

Verticaal:

- 1 Ster
- 2 Kellner
- 3 Deel van het gelaat
- 4 Boom
- 5 Voornaam van bekend voetballer
- 6 Ligplaats voor schepen
- 7 Verzetsorganisatie
- 8 Vorm van zijn
- 9 Gewrichten
- 10 Om vis te bewaren
- 12 Belasting
- 13 Insect
- 14 Mondwater
- 15 Stellingruimte
- 17 Radio-omroepvereniging
- 19 Collo
- 26 Rittuig
- 28 Lichaamsdeel (m.v.)
- 29 Tolkanoor in Indië
- 30 Cowboy-ruiterfeest
- 32 Romeinse Keizer
- 33 Oost-Europeaan
- 36 Deel van een huis
- 37 Deel van een schip
- 39 Kom
- 41 Product van VDH
- 43 Boom
- 45 Heet wereldlaam
- 47 Als 56 horizontaal
- 50 Ledenaat
- 51 Steen
- 52 Snel
- 53 Duivenhok
- 55 Als 17 verticaal
- 58 Gewicht
- 59 Vorm
- 61 Fabrieksmark
- 63 Horen bij ogen
- 64 Bint
- 65 Groente
- 67 Tam
- 68 Eigelerei
- 69 Conservenmerk
- 70 Mand
- 71 Windstreek
- 72 Bevriende natie
- 73 Meisjesnaam
- 75 Raden
- 81 Lekkerrij
- 82 Schuit
- 83 De eerste mens
- 85 Spraakorgaan
- 86 Bekend burgemeester
- 87 Vette vloeistof
- 89 Tennisern
- 92 Bar
- 94 Chinese maat
- 96 En andere (alk.)
- 97 Service op de weg
- 98 Koffiemerk

Nummer 186
het V.D.H.-tje
 6 Aug. 1949
 WEKELUKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL
 VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.
 Levensnoodzaak voor Nederland

INDUSTRIALISATIE

Over de dringend noodzakelijke industrialisatie van ons land is reeds in zoveel toonaarden gesproken en geschreven, dat het onderwerp, zoals de krantenmensen noemen, „uitgemolken” dreigt te geraken. Al is onze industrialisatie dan geen krantennieuws meer, het is iets dat niet aan de aandacht mag worden onttrokken, om de eenvoudige reden, dat met het al dan niet slagen van de industrialisatie ons gehele bestaan gemoed is.

De Nederlandse industrie moet ieder jaar den op telstel moet komen om deze mensen aan vele duizenden jongelieden werkgelegenheid verschaffen, extra werkgelegenheid wel te verstaan. Dit is niet alleen maar een kwestie van een werkbank neerzetten en een plaatsje inruimen in de cantine.

Wie personeel te werk wil stellen moet zorgen dat er gebouwen, machines, gereedschappen, materialen... en orders... zijn, met andere woorden: er is kapitaal nodig. Vanzelfsprekend is de hoeveelheid kapitaal verschillend. Een raffinaderij zoals de Koninklijke Shell op het ogenblik te Pernis laat bouwen, vergt per te-werk-te-stellen arbeidskracht aanzienlijk meer kapitaal dan bijvoorbeeld een fabriek waar de handenarbeid nog overheerst, zeg een speelgoed-fabriek. Hoeveel kapitaal per arbeider benodigd is, kan men berekenen door de aanschaffingswaarde van gebouwen, terreinen, machines, gereedschappen, installaties en vlottende activa (onder anderen magazijnen, voorraden) op te tellen en te delen door het aantal werknemers.

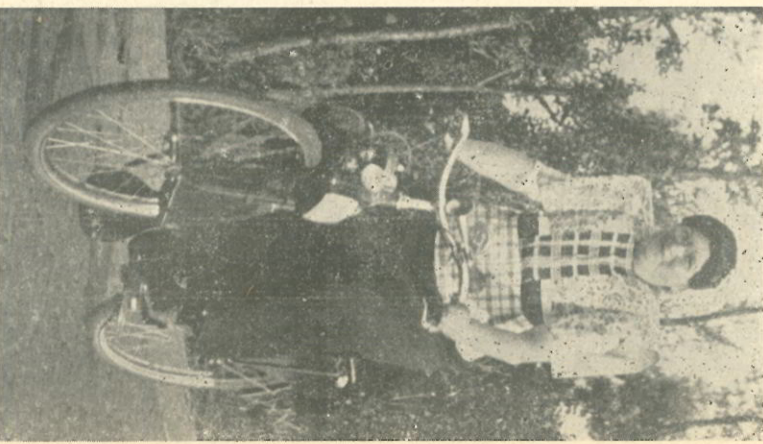
De Groene Amsterdammer heeft dit naar aanleiding van de aandelen-emissie voor ons bedrijf gedaan en komt dan tot de conclusie dat er bij ons 10.000 gulden nodig is om een arbeidskracht van de nodige middelen te kunnen voorzien.

Iedere VDH-er heeft een kapitaalvastlegging vereist van 10.000 gulden. Het is duidelijk, dat deze bedragen, zo zij voor VDH gelden, niet zonder meer op andere bestaande of nog op te richten bedrijven van toepassing zijn. Niettemin, het bedrag is kenschetsend, want stel dat Nederland in 1950 bijvoorbeeld 30.000 arbeidskrachten meer te werk wil stellen, dan betekent dit, dat er 30.000 x 10.000 = 300 miljoen gul-

den op telstel moet komen om deze mensen in de fabrieken te kunnen installeren. Die 300 miljoen gulden komen niet uit de lucht vallen, doch moeten geleverd worden door de mens of de instanties die geld te beleggen hebben. Nu is dat aantal mede dank zij de belastingpolitiek van minister Lief-tinck, die het geld daar haalt waar het (nog) is, zo sterk gestonken, en is er zulk een gebrek aan liquide middelen, dat de Nederlandse industrialisatie alleen al daardoor gevaar dreigde te lopen, want, nietwaar, geen kapitaal, geen gebouwen, geen machines, geen werkgelegenheid.

Een andere oorzaak van deze sterke bedreiging van onze industrialisatieplannen is, dat de bedrijven, die vroeger in sterke mate aan zelf-financiering deden doordat zij een aanzienlijk deel van de brutowinst bestemden voor afschrijvingen en uitbreidingen, dit na de oorlog niet meer konden doen. De fiscale politiek, dus de belastingpolitiek van de regering, maakte dit onmogelijk. Gelukkig daagt het nu in het Oosten in zoverre, dat de regering — die wij dit alles niet te euvell kunnen duiden, om de eenvoudige reden, dat men geen andere uitweg ziet — nu de kip die de goeden eieren legt, dus de industrie, die zoveel belasting-gulden opbrengt, niet wil slachten en men dus reeds dit jaar de belastingdruk enigszins zal verlichten.

Ook al om het de bedrijven mogelijk te maken financieel gezond te blijven en zich te sterken voor de zware taak die hen nog wacht. Want de bedrijven moeten niet alleen zorgen door modernisering van installaties en machines op concurrerend peil te blijven, zij moeten ook zorgen voor de uitbreiding, die nodig is voor de industrialisatie.



Oké de Spakenburgse schone gaan met hun tijd mee. Daardoor kan men ook in het Zuidereedorpje het RijwielSolex zien rondsnorren.

En als wij daarbij bedenken, dat 10.000 per te werk te stellen arbeidskracht nog aan de lage kant is — de zogenaamde kapitaal-intensieve bedrijven, zoals bovengenoemde raffinaderij van de Shell, de olie-industrie in Drenthe, hoogovens en staalfabrieken vergen heel wat meer — dan is het duidelijk, dat het met de toekomstige industrialisatie van Nederland maar droevig gesteld zou zijn als er hier een geest van Jan Sallie heerste. Nederland moet vechten voor zijn toekomst. VDH en dus wij, evenzeer.

ER WERDEN DRIE RIJWIELENSOLEX VERLOOT

Op elke fabriek een gelukkige

Nog voor de fabrieksvacantie werd medegegeld, dat de aantallen geproduceerde RijwielSolex reden gaven tot vreugde. In verband hiermede werden drie exemplaren van het RijwielSolex ter verloting onder het personeel beschikbaar gesteld, te weten: één exemplaar voor het personeel van de Kroon en twee stuks voor het ge-

(Utrecht) en de heer G. van Vliet namens de directie.

De gelukkigen zijn:

1. No. 420.001, de heer J. v. Diem, technisch bureau van De Kroon.
2. No. 128.119, de heer C. J. Satter, afd. Expeditie fabriek Maanweg.
3. No. 341.263, mej. W. v. Arkel, afd. Montage fabriek Utrecht.

12 1/2 JAAR IN DIENST VAN VDH

Vier jubilarissen in 10 dagen, te weten de heren Duyné, Van Bel, v. d. Klooster en De Weerd. Dit grote aantal gebiedt ons beknopt te zijn in onze jubelzang, daar wij aan een beperkte plaatsruimte gebonden zijn.

12 1/2



K. Th. L. Duyné was op 1 Augustus j.l. 12 1/2 jaar bij VDH. Voor de oorlog verkocht hij radio-centrales, gedurende de oorlog belegde hij rijksbureaux en ander crisisinstellingen. Hij maakte zich tevens zeer verdienstelijk bij aankoop en aanvoer van levensmiddelen voor de hongerende VDH'ers. Thans toont hij zijn kracht bij de verkoop van ons mooie grote product, de omroep- en muziek-installaties.



De heer H. van Bel, chef afdeling Techn dienst trad op 3 Februari 1937 in onze dienst, na voordien in Indië op een suikerplantage werkzaam geweest te zijn. De radio was echter zijn vrije tijdsbesteding bij uitstek, zodat het geenszins verwonderlijk is, dat hij zijn werkracht in dienst van onze service-afdeling kon stellen. Zeer uiteenlopende klachten van cliënten worden onder zijn bekwame leiding afgehandeld.



Onze filmoperateur W. v. d. Klooster jubileert Maandag 8 Augustus a.s. Zijn functie bij onze onderneming is voorman-electricien op de afdeling huishuizing, terwijl hij tevens onze 16 + 35 mm filmapparaten bedient bij vertoningen van films voor nieuw personeel, excursies, bezoekers, kernavonden, enz. De vrouw van deze „Zeeuw“ is een oud-VDHse — mej. Trumpe.



Twee dagen later, op 10 Augustus, gedenkt L. de Weerd het feit, dat hij 12 1/2 j. in onafgebroken dienst van Van der Heem N.V. was. Hij is zelfs bovendien ca. 18 jaar geleden nog gedurende korte tijd in dienst van onze onderneming geweest. Hij is de baas van onze gereedschapshandelaar en is daarmee vooral verantwoordelijk voor de levensduur van onze stempels en gereedschappen.

Wij wensen de jubilarissen van harte geluk.

Ideënbuis
De heer M. v. d. Nat van de afdeling montagetage stelde verbeteringen voor aan de BV-transformatoren, te weten een betere aansluiting van de stekerbussen en een versteviging van de voet. Hiervoor werd hem een beloning toegekend van 5 gulden.

Van de afdeling gereedschapsmakerij deed de heer C. de Vogel een voorstel om een maal te maken voor het slijpen van schroefdradestels met hoeken van resp. 55 en 60 graden, waarvoor hij eveneens een beloning ontving van 5 gulden.

FIETSENREPARATIES

Maandag, Dinsdag en Woensdag a.s. is de fietsenreparateur Pellens wegens vakantie afwezig. Op deze dagen kunnen dus geen rijwielen ter reparatie worden afgegeven.

Er werd

. de stamperij vrijwel geheel gereed gemaakt en voorzien van TL-verlichting. Schilders en schoonmakers hebben hier veel werk verzet.
. de metaalspuiterei geheel geschilderd om te voorkomen dat er stofafzetting ontstaat.
. in de chemische nabewerking alle voegen in de stienen vloer in het midden van de afdeling dichtgemaakt om het beschadigen van onderdelen door het vallen van de wegen te voorkomen.
. de inpakkerij verplaatst van de eerste verdieping houvleugel naar de tweede verdieping, achter in het voormalige montage-magazijn. Hier werd tevens een gaasafscheiding gemaakt.
. het dak boven het hoofdkantoor van een nieuwe bedekking voorzien, zodat geen lekkage meer zal voorkomen.
. de cycloon houtzagerij gereviseerd en geschilderd.

Van onderstaande personen ontvingen wij verzoeken tot plaatsing van dankbetuigingen voor de ondervonden belangstelling bij hun huwelijk:
E. WIGGENRAAD-BRITJUN.
P. DE RUITER.
J. v. WOUDEBERG.
S. ADEGEEST.

Plaatsruimte gebiedt ons met deze vermeldingen te volstaan.
Burgerlijke Stand
Geboorten:
Frits, zoon van A. van Dongen, Ned. Kroon Rijwielabriek, op 26.7.1949.
Robert, zoon van J. de Man, afdeling montagetage, op 18 Juli 1949.
Verlooft:
Mej. T. F. Michon, afd. hoofdboekhouding, met de heer J. H. Ligteringen, 30 Juli 1949.
Gehuwd:
A. P. van Wijk, afd. plaatbewerking, met mej. C. M. Smit, op 3.8.1949.

Spreekuur Haagse Kern
A.s. Maandag houdt de Kern spreekuur in wachtkamer 1 (begane grond) gedurende de middagpauze.
Aanwezig zijn:
1e pauze: hr. Vreeken, mej. Schuit.
2e pauze: mej. Verwaal, hr. de Koning.
Ook het tariefspreekuur vindt a.s. Vrijdag wederom plaats.
Aanwezig zijn dan:
1e pauze: hr. Burghoorn.
2e pauze: hr. Kuiper.

VRIJ BAAN

Dezer dagen bracht mijn dagblad Een heel vreugdevol bericht. Daarom is het dat ik dit keer Over 't RijwielSolex dicht.

Overtreedt u in Zuid-Holland De motor- en rijwielwet. Rijdend op een RijwielSolex, Wordt daar niet meer op gelet.

Dit bericht in onze kranten Moet u nu niet mis verstaan: 't is niet zo, dat u per Solex Altijd maar vrijuit zou gaan!

Nummer 187
het V.D.H-tje
13 Aug. 1949
WEKELUKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL
VAN DER HEEM N.V. · DEN HAAG · HOLLAND · NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.
eb en vloed in het bedrijfsleven

DE DISTRIBUTIE IS VERDWENEN

Geestelijk en lichamelijk verfrist (tenminste zo behoort het) zijn wij na de vakantie blijmoedig of misnoedig weer aan het werk gegaan, in de wetenschap, dat wij ons bedrijf weer een vol jaar zullen moeten dienen voor het weer vacante is.
Ons bedrijf dienen, en ook ons zelf, want wij zijn het er wel over eens, dat het bedrijf niets is zonder ons en wij niets zonder het bedrijf, dat wij elkaar nodig hebben, sterker nog, dat wij een onverbrekelijk geheel vormen.

Wanneer wij de komende jaren een even sterk leven zullen leiden als in het nu afgelopen jaar, zal er geen reden tot klagen zijn. Dat wij de nu komende periode met spanning tegemoet zien is vanzelfsprekend, want wij weten dat VDH evenals elk ander bedrijf in Nederland, drijft op de golven van het economisch getij en dat het hier vloed maar ook eb kan zijn.

De jaren zijn voortbij, dat de kennissen en vrienden ons smekten om bemiddeling bij de aankoop van een radio, dat een stofzuiger een zeldzame verschijning in een rijwielband een schaars product was. Het is uit met de schaarsste, althans aan deze artikelen en wie de etalages observeert, ziet dat men er weer te kust en te keur terecht kan voor radio's, stofzuigers, zelfrijvers en rijwielens.

De distributie is vrijwel verdwenen en wanneer dit jaar de laatste artikelen van de bon gaan, zijn wij weer terug bij een normalere toestand.

Wij, die ons daarover terecht verheugen, mogen bedenken dat dit de finale bevestiging van 's klanterij koningschap is en de houding van de klant-koning nu zal uitwijken, wie persona grata en wie dit niet is. Wij mogen verder bedenken, dat de prijsbeheersing in ons land nog steeds bestaat, doch daarnaast de afbetaling zijn intrede reeds weer heeft gedaan en de jacht op de guldens der klanten in volle gang is.

Wanneer wij de zaken van de optimistische kant bezien, blijkt dat wij zelf tijdens de allergerste schaarste van de na-oorlogse periode nooit concessies gedaan hebben aan de ERRES-kwaliteit, dat onze artikelen onveranderlijk goed waren zoals de couranten-advertentie getuigt, en dat het publiek nooit reden heeft gehad zich aan onze producten bekocht te voelen.

ERRES-kwaliteit was onveranderlijk goed en dat is een van de redenen, dat onze radio's en stofzuigers kwalitatief altijd gunstig beoordeeld worden en werden. Onze fabriek is echter op een bredere basis komen te staan: naast radio's en stofzuigers kwamen vloerverrijvers, verwarmingsdekens, handoor-machines, ventilatoren en als laatste troef de Solex. Meer artikelen, meer mogelijkheden.

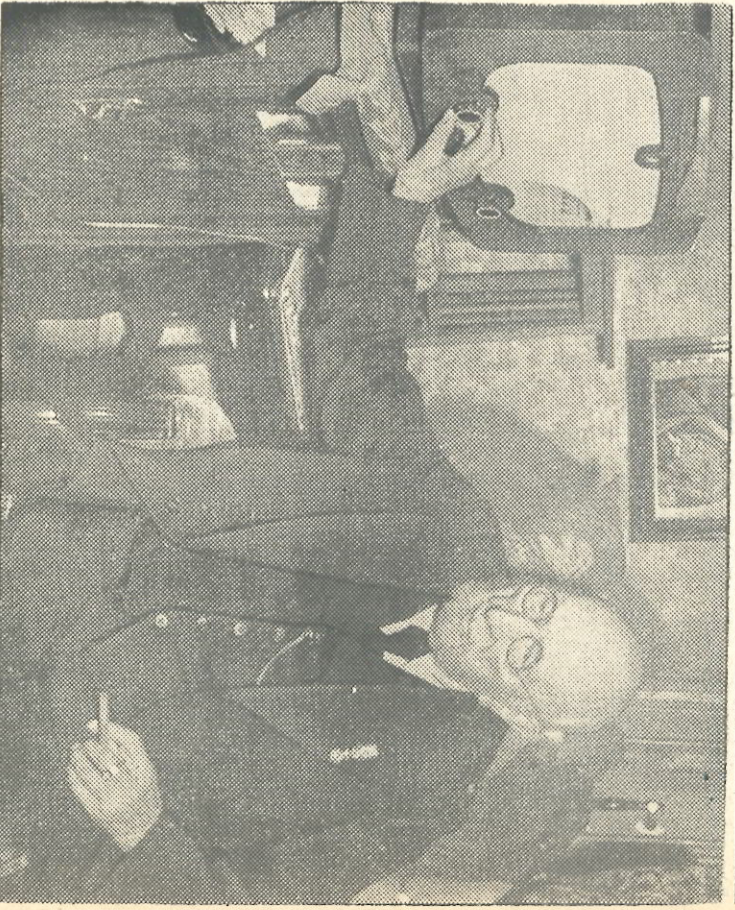
Dat het geld schaarsers is geworden, zoals tegenwoordig nogal eens wordt verteld, is eigenlijk een onjuiste voorstelling van zaken. Er is momenteel in ons land volop werkgelegenheid, getuige het zeer lage werk-

loosheidscijfer en het is slechts door het grotere aanbod van goederen, dus door de grotere bestedingsmogelijkheid, dat het publiek kieskeuriger is bij de besteding van zijn schaarse middelen.
Dat neemt niet weg, dat waakzaamheid geboden blijft, want de conjunctuur is helaas wisselvallig en de Nederlandse economie

en de concurrentie verschenen

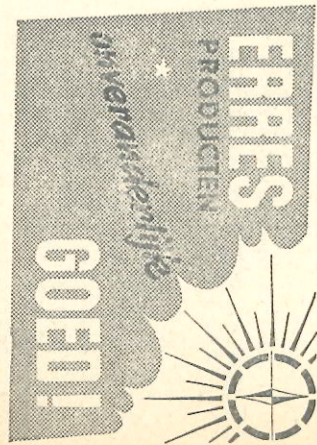
Dat is de voorwaarde voor de instandhouding en uitbreiding van de werkgelegenheid, die onze bedrijven bieden. Er zit waarachting genoeg muziek in onze producten, kansen te over voor wie die weten te benutten. Denken wij slechts aan de Solex, de geringe radiolichtheid, de nodige vervanging van vele verouderde radio's en stofzuigers, het grote braakliggende terrein van de zelfrijvers.

Het komende jaar zal ons veel leren en met aller medewerking zal het waarachting wel gaan.



de man met de langste ervaring koos ERRES

Woesdag jl. is de oudste inwoner van Nederland, de heer M. L. Honnerlage Grete te Breda, 103 jaar geworden.
Hij staat daarmee aan de spits van de Nederlandse leeftijdspyramide en verheugt zich in een monopolie, want bij zijn leven zal niemand hem ooit passeren.
De oudste Nederlanders is iemand, die nog kras is en die de aangenamen dingen des levens weet te waarderen. Zoals onze radio ERRES KY 457, die hem op de hoogte houdt van het dagelijks nieuws en welk apparaat door hem hoogelijk gewaardeerd wordt. Reclame voor ons: de man met de langste ervaring koos ERRES.



Click! Katerdam's Nieuwsblad