

Jubiläum F. W. van Winsen

20 Juli a.s. is het 12 1/2 jaar geleden, dat F. W. van Winsen in onze dienst kwam als monteur op afdeling montage; nu is hij tekenaar-constructeur op het gereedschapsbureau.

In de verscheidenheid dezer titels kent zijn carrière in ons bedrijf tot uiting.

De Van Winsen van 1937 zat als monteur aan de band en had als voornaamste taak het repareren van motoren, een werk dat hij zo goed deed, dat op zijn beoördelingsstaat de vliegende opmerking verscheen: „is buitengewoon goed voor zijn werk“.

De Van Winsen van 1949 is tekenaar-constructeur, de man wiens voornaamste werk is het berekenen en tekenen van de curven voor onze automatische draaibanken.

„Hij houdt het automatenpark aan het draaien“, getuigt men. Alle draaiwerk is het domein van Van Winsen, die de draaigereedschappen ontwerpt en die bij het voorbereiden van de Solex-productie een brok werk kreeg te verzetten, dat een echt koffie naar zijn hand was.

F. W. van Winsen als collega is een enthousiast iemand, die zich door zijn temperament wel eens laat verliezen tot heilige reacties, doch die niettemin allenwege gewaardeerd en gerespecteerd wordt.

Cursus voor meisjes op „DE VONK“

Het vormingcentrum „De Vonk“ te Noordwijkhout organiseert van 9 September-7 October een cursus voor meisjes van 17-20 jaar, die van de ULO-school, de huishoudschool of een middelbare school komen.

Wat is nu de bedoeling van de cursus? De leiding wil met de meisjes spreken over allerlei onderwerpen, die hen interesseren, over beroepsmogelijkheden, omgang met mensen, over de taak en de plaats van de a.s. vrouw en moeder, over sociale maatreregelen waarmee de meisjes straks te maken krijgen, over de besteding van de vrije tijd, enz. Ze weet bij ervaring, dat het samenleven gedurende enige weken in een kleine gemeenschap een vormende waarde heeft.

Wat is „De Vonk“? Het is een huis, gelegen dicht bij de zee en de duinen, waar gedurende het gehele jaar cursussen en vacante weken gehouden worden voor vrouwen en meisjes van verschillende leeftijden.

Spreekuur Kern: Maandag 18 Juli tijdens de middagpauze houdt de Kern spreekuur in wachtkamer I. De pauze: heren Jansen en Vreeken.

Durgerlijke Stand

Gebooren: Aagje, dochter van M. den Hever, afdeling tripkkerij, op 4-7-1949.

Verloofd: V. v. d. Meer, afdeling kostprijsadministratie, met mejuffrouw D. Kouw, op 16-7-1949.

Gehuwd: S. Adigeest, afdeling montage, met mejuffrouw C. K. Vink, op 13-7-1949.

A. v. d. Meij, afdeling slijperij, met mejuffrouw N. M. Wallenburg, op 21-7-1949.

C. P. Struyck, wikkeldafdeling, met mejuffrouw G. Guilmond-Holterman, op 22-7-1949.

Mede namens mijn vrouw dank ik de directie, chefs, collega's en het personeel nabewerking voor degenukwensen en mooie cadeau's.

J. HEIJMANS, technisch bureau.

Ondergetekende beduigt hiermede zijn hartelijke dank aan Ziekentroost voor het medeleven tijdens zijn ziekte.

M. J. v. AKEN, meubl. en slijperij.

van MAANWEG naar de KROON

Met ingang van een nader te bepalen datum zal de heer J. D. van Egmond, baas stofzuigerband Maanweg, overgeplaatst worden naar de Kroon, om daar op te treden als baas van de Solex-band. Wij wensen hem geluk met deze eervolle opdracht en vertrouwen, dat hij aan de Kroon spoedig dezelfde goede naam zal verwerven, die hij aan de Maanweg geniet.

Er werd ... de rubriek der kleine zaken

Deze rubriek van kleine zaken kan deze week slechts bogen op een aantal „erworts“. Er wordt door onze aanrumer in de stamperij goede vooruitgang gemaakt met de bouw van muren, het afwerken van vloeren en verdere bouwwerkzaamheden.

Ideeënbus: Idee nr. 185 stamt van A. P. Glasbergen, afdeling draaierij. Hij bedacht een verbeterde soldeer methode voor het bevestigen van het vulbusje aan de Solex-tank.

R. Schuit, afdeling montage, stelde voor de bevestigingschroeven van stationsschalen KY-488 niet af te lakken doch tevoren te blauwen.

Nummer 185 het V.D.H-tje 22 Juli 1949 WEKELUKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWELFABRIEK N.V.

Het is ook voor een redacteur prettig op vacantie te gaan en zich gedurende een hele week onthouden te weten van de zorg voor ons wekelijks tijdschrift. Als de fluit vandaag gegaan is, begint ook voor hem de vacantie en hij hoopt die tijd door te brengen ver van de fabriek, op een van onze Noordzee-eilanden, waar men nog nooit een fabrieksschoorsteen gezien heeft, laat staan een Solex, waar de schapen tatrijker heten te zijn dan de inwoners en waar het gefluit der tureluren zelfs de ERRES kanariepiet doet beschamen.

VACANTIE 1949

Ieder beleeft zijn vacantie op zijn eigen manier. De een zal het als een summum van ontspanning beschouwen op het befaamde Scheveningse strand „te braaien in het zand met een jasco in je hand“ en zal zich daar in de zon koesteren verlangend naar een huid als Patricia Roc (J. Arthur Rank Org.) de ander zal zich een still plekje zoeken aan de plassen en daar gepropend met het moderne vistuig de brasesms en vorens belagen, genietend van de ruimte, stilte en schoonheid van dit oer-hollands gebied.

ONS GEZIN vraagt Uw mening U ontvangt maandelijks bij het VDH-tje het blad „ONS GEZIN“.

plezier En toch wil 'k het gaarn' bekennen, 't Klinkt misschien voor velen sterk: Als d'vacantietijd gaat enden, dan verlang 'k weer naar m'n werk. D. v. d. Wilt

Ziekmelden tijdens vacantie Wellicht ten overvloede maken wij iedereen er op attent, dat men bij ziekte of ongeval hiervan vóór 10 uur op de eerste dag van afwezigheid kennis moet geven bij de afdeling. Dus niet bij de chef of baas.

Uitbetaling lonen en salarissen In verband met de vacante week vindt de uitbetaling van de lonen en salarissen over loonweek 29 niet plaats op Vrijdag 5 Augustus, maar op Zaterdag 6 Augustus.

Langs deze weg bedank ik het comité ziekentroost hartelijk voor de vele blijken van belangstelling, ontvangen tijdens mijn verblijf in het sanatorium.

Den Haag Kern (Maanweg (Ned. Kroon)

MAANWEG Kern Maanweg.

# HOE ONZE VDH-ERS ZICH, IN DE VACANTIE

GEZIEN DOOR **BEA** MET DE TEKENINGEN

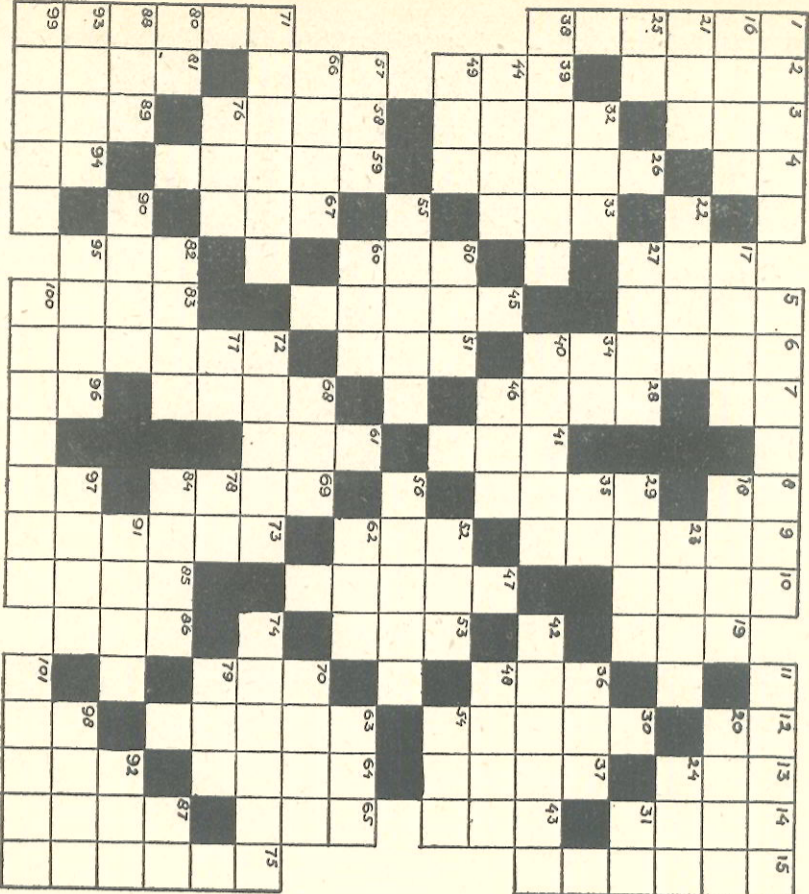


# VACANTIE PUZZLE

Hierbij onze zomerpuzzel, samengesteld door een medewerker uit Utrecht. Hij is echter bestemd voor het gehele personeel; ieder mag meedingen naar de prijs van 5 gulden, die wij uitloven.

Inzendingen moeten uiterlijk 6 Aug. a.s. in ons bezit zijn. Bij meer dan één goede inzendingen per interne postdienst te richten aan Redactie VDH-1fe, Maanweg, Den Haag.

Publicatie van de uitslag in het nummer van 13 Aug. a.s.  
Aan de slag en veel succes!



Horizontaal:

- 1 Vervoermiddel
- 5 Industriegebouw
- 11 Maken wij in Utrecht
- 16 Vogel
- 17 Zuivelproduct
- 18 Revue-komiek
- 20 Agent
- 21 Opschudding
- 22 Staat in Azië
- 23 Lichaamsdeel
- 24 Kledingstuk
- 25 Titel
- 27 Europese hoofdstad
- 29 Boom
- 31 Maanstand
- 32 Gevangenis
- 34 Sprookjesbegin
- 35 Plaatsaanduiding op zee
- 36 Herstelplaats
- 38 Natuurverschijnsel
- 40 Vindt plaats op volksfeesten
- 42 Wasmiddel
- 44 Medicus
- 46 Utrechtse Vervoers Mij.
- 48 Lichaamsdeel
- 49 Vis
- 50 Woonschuit
- 52 Knaagdier

Verticaal:

- 54 Boom
- 55 Bekend merk
- 56 Moderne vinding
- 57 Scheepvaartmaatschappij
- 60 Maand
- 62 Geneesmiddel
- 63 Voetbalclub
- 66 Zuivelproduct
- 68 Fabrieksmerk
- 70 Gevulde zak
- 71 Rustdag
- 72 Joodse familienaam
- 74 In te dienen bij de Kern
- 76 Deel van een schip
- 77 Politieke partij
- 78 Muziekhoor
- 79 Lichaamsdeel
- 80 Voorzetsel
- 82 Rustigelegenheden
- 84 Troonpretendent
- 87 Zoogdier
- 88 Utrechtse 1e klasse voetbalclub
- 90 Reinigingsmiddel
- 91 Rondrit
- 92 Gereedschap
- 93 Dier
- 95 Larve
- 97 Des ouders vriend
- 98 Getal

- 99 Volk
- 100 Bekend adres
- 101 Wapen

Verticaal:

- 1 Sier
- 2 Kellner
- 3 Deel van het gelaat
- 4 Boom
- 5 Voornaam van bekend voetballer
- 6 Ligplaats voor schepen
- 7 Verzetsorganisatie
- 8 Vorm van zijn
- 9 Gewrichten
- 10 Om vis te bewaren
- 12 Belasting
- 13 Insect
- 14 Mondwater
- 15 Stellingruimte
- 17 Radio-omroepvereniging
- 19 Collo
- 26 Rijtuig
- 28 Lichaamsdeel (m.v.)
- 29 Tolkantoor in Indië
- 30 Cowboy-ruilfeest
- 32 Romeinse Keizer
- 33 Oost-Europeaan
- 36 Deel van een huis
- 37 Deel van een schip
- 39 Kom
- 41 Product van VDH
- 43 Boom
- 45 Heeft wereldfaam
- 47 Als 56 horizontaal
- 50 Ledemaat
- 51 Steen
- 52 Snel
- 53 Duivenhok
- 57 Als 17 verticaal
- 58 Gewicht
- 59 Vorm
- 61 Fabrieksmerk
- 63 Horen bij ogen
- 64 Bint
- 65 Groente
- 67 Tam
- 68 Fetgerei
- 69 Conservenmerk
- 70 Mand
- 71 Windstreek
- 72 Bewinnende natie
- 73 Meisjesnaam
- 75 Raden
- 81 Lekkerrij
- 82 Schuit
- 83 De eerste mens
- 85 Spraakorgaan
- 86 Bekend burgemeester
- 87 Vette vloeistof
- 89 Tennisterm
- 92 Bar
- 94 Chinese maat
- 96 En andere (alk.)
- 97 Service op de weg
- 98 Koffiemerk

Nummer 186

# het V.D.H-tje

6 Aug. 1949

WEKELUKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL  
VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.

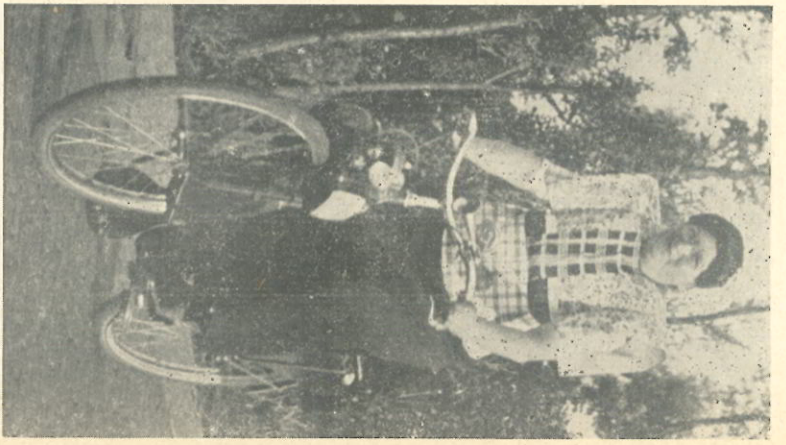
## Levensnoodzaak voor Nederland INDUSTRIALISATIE

Over de dringend noodzakelijke industrialisatie van ons land is reeds in zoveel toonaarden gesproken en geschreven, dat het onderwerp, zoals de krantenmensen noemen, „uitgemolken“ dreigt te geraken. Al is onze industrialisatie dan geen krantennieuws meer, het is iets dat niet aan de aandacht mag worden onttrokken, om de eenvoudige reden, dat met het al dan niet slagen van de industrialisatie ons gehele bestaan gemoed is.

De Nederlandse industrie moet ieder jaar aan vele duizenden jongelieden werkgelegenheid verschaffen, extra werkgelegenheid wel te verstaan. Dit is niet alleen maar een kwestie van een werkbank neerzetten en een plaatsje inruimen in de cantine.

Wie personeel te werk wil stellen moet zorgen dat er gebouwen, machines, gereedschappen, materialen... en orders... zijn, met andere woorden: er is kapitaal nodig.

Vanzelfsprekend is de hoeveelheid kapitaal verschillend. Een raffinaderij zoals de Koninklijke Shell op het ogenblik te Pernis laat bouwen, vergt per te-werk-te-stellen arbeidskracht aanzienlijk meer kapitaal dan bijvoorbeeld een fabriek waar de handenarbeid nog overheerst, zeg een speelgoed-fabriek. Hoeveel kapitaal per arbeider benodigd is, kan men berekenen door de aanschaffingswaarde van gebouwen, terreinen, machines, gereedschappen, installaties en vlottende activa (onder anderen magazijnvoorraad) op te tellen en te delen door het aantal werknemers.



clique TROUW

De Groene Amsterdammer heeft dit naar aanleiding van de aandelen-emissie voor ons bedrijf gedaan en komt dan tot de conclusie dat er bij ons 10.000 gulden nodig is om een arbeidskracht van de nodige middelen te kunnen voorzien.

Iedere VDH-er heeft een kapitaalvastlegging vereist van 10.000 gulden. Het is duidelijk, dat deze bedragen, zo zij voor VDH gelden, niet zonder meer op andere beschikbare of nog op te richten bedrijven van toepassing zijn. Niettemin, het bedrag is kenschetsend, want stiel dat Nederland in 1950 bijvoorbeeld 30.000 arbeidskrachten meer te werk wil stellen, dan betekent dit, dat er 30.000 x 10.000 = 300 miljoen gul-

den op tafel moet komen om deze mensen in de fabrieken te kunnen installeren. Die 300 miljoen gulden komen niet uit de lucht vallen, doch moeten geleverd worden door de mensen of de instanties die geld te beleggen hebben. Nu is dat aantal mede dank zij de belastingpolitiek van minister Lijntink, die het geld daar haalt waar het (nog) is, zo sterk gestonken, en is er zulk een gebrek aan liquide middelen, dat de Nederlandse industrialisatie alleen al daardoor gevaar dreigde te lopen, want, nietwaar, geen kapitaal, geen gebouwen, geen machines, geen werkgelegenheid.

Een andere oorzaak van deze sterke bedreiging van onze industrialisatieplannen is, dat de bedrijven, die vroeger in sterke mate aan zelf-financiering deden doordat zij een aanzienlijk deel van de brutowinst bestemden voor afschrijvingen en uitbreidingen, dit na de oorlog niet meer konden doen. De fiscale politiek, dus de belastingpolitiek van de regering, maakte dit onmogelijk.

Gelukkig daagt het nu in het Oosten in zoverre, dat de regering — die wij dit alles niet te euvell kunnen duiden, om de eenzijdige reden, dat men geen andere uitweg ziet — nu de kip die de gouden eieren legt, dus de industrie, die zoveel belastinggeldens opbrengt, niet wil slachten en men dus reeds dit jaar de belastingdruk enigszins zal verlichten.

Ook al om het de bedrijven mogelijk te maken financieel gezond te blijven en zich te sterken voor de zware taak die hen nog wacht.

Want de bedrijven moeten niet alleen zorgen door modernisering van installaties en machines op concurrerend peil te blijven, zij moeten ook zorgen voor de uitbreiding, die

nodig is voor de industrialisatie.

En als wij daarbij bedenken, dat 10.000 per te werk te stellen arbeidskracht nog aan de lage kant is — de zogenaamde kapitaal-intensieve bedrijven, zoals bovengenoemde raffinaderij van de Shell, de oliëindustrie in Drente, hoogovens en staalfabrieken vergen heel wat meer — dan is het duidelijk, dat het met de toekomstige industrialisatie van Nederland maar droevig gesteld zou zijn als er hier een geest van Jan Salie heerste. Nederland moet vechten voor zijn toekomst. VDH en dus wij, evenzeer.

## ER WERDEN DRIE RIJWIELENSOLEX VERLOOT

Op elke fabriek een gelukkige

Nog voor de fabriekvacantie werd medegedeeld, dat de aantallen geproduceerde Rijwielensolex reden gaven tot vreugde.

In verband hiermede werden drie exemplaren van het RijwielSolex ter verloting onder het personeel beschikbaar gesteld, te weten: één exemplaar voor het personeel van de Kroon en twee stuks voor het ge-

zamenlijke personeel van de fabrieken Den Haag en Utrecht. Elk personeelslid, dat op 22 Juli j.l. in dienst was en geen ontslag gevraagd of gekregen had, lootte mee.

De trekking, gehouden op Donderdag 4 Augustus 1949, te 16 uur, geschiedde ten overstaan van de kerntleden Th. de Geus (Den Haag), J. v. Kroon en twee stuks voor het ge-

(Utrecht) en de heer G. van Vliet namens de directie.

De gelukkigen zijn:

1. No. 420.001, de heer J. v. Diem, technisch bureau van De Kroon.
2. No. 128.119, de heer C. J. Satter, afd. Expeditie fabriek Maanweg.
3. No. 341.263, mej. W. v. Arkel, afd. Montage fabriek Utrecht.