

Voor wie het nog niet wist: dit is nu Ben, de man die de grappige plaatjes tekent, welke soms in het VDH-tje, maar veel meer aan de stoffzuigerband verschijnen.

De stoffzuigerband is B. M. Vroklage's prod à terre, waar hij als monteur niet alleen zorgt voor een prima prestatie, maar ook door zijn droge humor, milieuk en tekeningen de stemming er in houdt.

Ben is nu enkele jaren in dienst; eerst als inkoper aan de radioband waar hij duizenden KY's 465 en 466 onder handen heeft gehad en nu aan de stoffzuigerband, waar hij met evenveel ijver de SZ'en 16, 28 en 30 onder handen neemt. Ben's grote liefsheerij is reclametekenen; hij leert de het op de vak-tekenschool en beoefent dit vak nu in de avonduren. Aan

de willekeurige greep een echtartistenloopbaan is hij nog niet toegekomen. En heet Ben weer een goede inval dan heeft de stoffzuigerband 's morgens de primeur, komen alle belangstellenden even kijken en dringt het gerucht door tot Uw redacteur, die ook eens langs loopt en in vele gevallen het product goedkeurt voor ons lijstblad, waar het dan te gelijger tijd in verschijnt. En temidden van dit alles blijft Ben rustig en snel monterren, lonkt eens naar een andere band en heeft het bij zijn vrienden aan de stoffzuigerband best naar de zin.

Wie in Voorburg woont en lezen wil

Openbare Leeszaal, Laan v. Sevenstar 12

Wie zoekt naar lectuur, romans of reisverhalen, vakboeken, planten en dieren, wil knutselen, enz., die kan in de openbare leeszaal vinden wat gezocht wordt.

Voor de vrouw: handwerken, koken, boeken over kinderen, tijdschriften, verschillende verhalen enz., of een roman als iets, dat rust kan geven na druk werk.

Voor de man zal het wat anders zijn: knutselen, reisverhalen, tuinieren, geschiedenis, boeken over technische vakken.

Weet u precies, wanneer je planten moet in de moestuin, of in de bloementuin? Wilde planten in de tuin, die u zelf kunt zoeken met de jongens op een flikke wandeling. Of: misschien is er bij de moestuin nog een klein stukje grond over, dat voor bloemen kan blijven; welke planten geven veel bloemen en wat is de moeite?

Wilt u over uw dieren iets lezen? Of houdt u er van om over vreemde landen iets te weten, het zijn vaak boeiende verhalen met goede platen. De leeszaal, courantenzaal, is gratis toegankelijk. Couranten en tijdschriften liggen klaar. Ieder kan zelf in de kasten zoeken en om raad vragen als hij dit wenst. Wilt u lid worden? Per jaar kost u dit f 2,50, waarvoor u elke dag kunt nulten: 1 roman en 3 studieboeken of tijdschriften tegelijk.

BURGERLIJKE STAND DEN HAAG

Geboren:

Robert Hendrik, zoon van L. H. Waarts, afdeling gereedschapsmakerij, op 26-5-1949, Charles Maurice, zoon van C. Perlee, afdeling montage op 29-5-1949.

Verloofd:

A. Plom, afdeling proeflabriek (nu militaire dienst) met mej. R. Mieras, op 6-6-1949. H. Bomhof van afdeling proeflabriek met mejufvrouw E. Sajowet op 5 Juni 1949.

Een doorzetter

Na 5 jaar studie is C. Stoff van afdeling huisvesting geslaagd voor het examen MTS, afdeling electrotechniek. Dit resultaat, verkregen door studie aan de avond-MTS te Rotterdam, is een felicitatie alleszins waard. Voor avondstudie, die men aanpakt als er al een volledige dagtaak opzit, is meer nodig dan ijver alleen. Doorzettingsvermogen en wilskracht komen er aan te pas.

Een oude bekende

Uitvoerder Plaister van Volker schijnt het bij ons naar de zin te hebben. Nu uitvoerder van Efferen overgeplaat is komt vriend Plaister het werk afmaken. Ogenstijnlijk is het op een oor na gevild, maar aangezien de bouwverf bij ons van permanente aard schijnt te zijn zullen wij maar niet te vroeg juichen.

VERKOOP KISTENHOUT

De voorraad alkalkistenhout van afdeling Huisvesting is nagenoeg uitgeput, zodat voorlopig geen verzoeken tot verkoop meer aan deze afdeling behoeven te worden gericht.

Wat de verdere verkoop van onderdelen uit het magazijn Huisvesting betreft: men kan voor alles wat hier aanwezig is weer even oord en even voordelig in de winkels terecht. Verzoeken daarom het Magazijn niet meer lastig te vallen. Lopende aanvragen zullen zoveel mogelijk worden afgehandeld.

UITBETALING SALARISSEN MAANDLONERS

In de komende week zal in verband met de tweede Pinksterdag de uitbetaling van de salarissen Maandloners niet plaatsvinden op Vrijdag, doch op Zaterdag 11 Juni.

VERKOOP AAN PERSONEEL

Afdeling Verkoop verzocht ons mede te delen, dat de verkoop aan personeel voortaan uitsluitend op Dinsdag tijdens de middagpauze zal zijn. Het Vrijdagse Verkoopspreekuur is dus vervallen.

Hierbij mijn hartelijke dank aan het Comité Ziekentroost, aan vrienden en collega's, voor de tijdens mijn ziekte ondervonden belangstelling.

W. Schouten, Tijdschrijver Montage.

SPREKKUR KERN

A.s. Dinsdag houdt de kern spreekuur in wachtkamer I, begane grond, gedurende de middagpauze.

Aanwezige zijn: Vreken, mej. v. Thielen. De pauze: hr. Kuiper, hr. Kouwer.

het V.D.H-tje

WEKELUKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWELFABRIEK N.V.

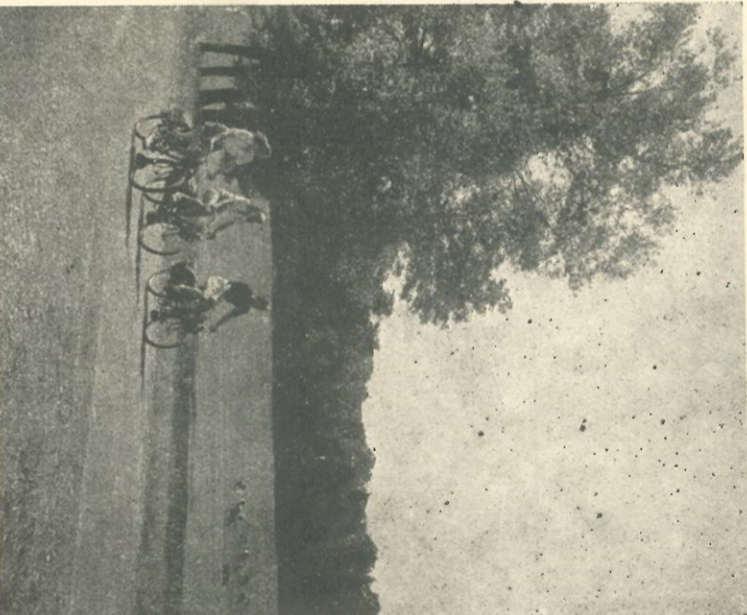
De kans ligt voor het grijpen

Het aantal fietsen ter wereld is niet bekend. Het laat zich zelfs niet schatten, omdat er te weinig productiecijfers en statistische gegevens beschikbaar zijn om een ook maar enigszins betrouwbaar getal te noemen. Als wij echter weten, dat Amerika alleen al 18 miljoen fietsen heeft, Duitsland naar schatting 17 miljoen, Engeland 10 en Nederland 4 miljoen, kunnen wij voor de gehele wereld gevoeglijk rekenen op een 100 miljoen rijwielen. Nederland is met zijn 4 miljoen fietsen (naar schatting, want dank zij de afschaffing van het belastingplaatje weten wij het nu niet precies meer) een der landen met de grootste rijwieldichtheid.

100 miljoen te motoriseren fietsen

Per 1000 inwoners zijn hier 408 rijwielen, welk getal nog aanzienlijk hoger wordt als wij van die 1000 inwoners de ouden van dagen en zeer jeugdigen aftrekken.

Onze Benelux-partner België heeft slechts 2.618.929 fietsen, ruim 1 miljoen minder dan Nederland. Per 1000 inwoners zijn hier slechts 310 vélos, zoals de Belgen zeggen, aanzienlijk minder dan hier te lande, hetgeen ons verbazen kan.



Nog meer verbaasd zullen wij echter zijn als wij horen van Amerika, het land van de ongekende mogelijkheden, waar de fiets weer bezig is het verloren terrein te hervinnen. In 1941 waren er in de States nog slechts 10 miljoen fietsen, nu zijn het er al weer 18 miljoen, binnenkort hoopt men tot 20 miljoen te geraken. Over de kwaliteiten, model en uiterlijk van de Amerikaanse fiets mag men dan zijn eigenoordeel hebben, feit is, dat de Amerikaanse rijwielinindustrie naar eigen bewering tegenwoordig is "a real business", die van plan is dit jaar 3 miljoen fietsen te produceren.

Desondanks is de "rijwieldichtheid" in de Verenigde Staten nog slechts 125 per 1000 inwoners (tegen 250 autobromfietsen per 1000 inwoners) en wordt de fiets voornamelijk gebruikt door jongelui en kinderen.

De Nederlandse rijwielinindustrie (inclusief de montagetechningen) heeft in het afgelopen jaar 369.770 fietsen geproduceerd. De invoer van rijwielen daalde tot 35.918 stuks (in 1947 nog 148.364) en zo kwam men tot een binnenlandse verkoop van ruim 400.000 stuks.

Dit getal vertegenwoordigt juist 10% van het totale aantal Nederlandse rijwielen en

Wij als redactie hebben wel eens het zachte verwijt moeten horen, dat wij in ons blad teveel reclame maakten voor onze eigen producten. Reclame voor het product van het bedrijf behoort niet thuis in een persoonsorgaan, behoogde men.

Wij waren het daarmee niet eens en hebben daarom betoogd, dat de "reclame", die het VDH-tje maakt voor ons eigen product, van een geheel andere soort is dan bijvoorbeeld de reclame die Stokvis in de dagbladen maakt. Dat is verkoopreclame, zonder meer. Onze reclame beoogt het eigen product te plaatsen in het middelpunt van aller belangstelling. In onze fabrieken werken een 1500 man aan de productie en het zou tegenover hen en hun familiesleden onbillijk zijn als wij door beschrijvingen en afbeeldingen niet toonden waaraan zij werkten.

RECLAME of VOORLICHTING

Wij zijn voor ons levensonderhoud afhankelijk van het aanzien, dat deze producten bij de klanten genieten. Het is dus zaak dat alle vindingrijkheid, toewijding en kunde, die wij kunnen opbrengen, aan ons product ten goede komen. Onze voorlichting mag dus niet gezien worden als verkoopreclame, maar als interne voorlichting aan de personen, die samen de producten in kwestie maken.

Er is echter meer: het zal u allen opgevallen zijn, dat wij sedert vorige jaar tamelijk veel berichten over het RijwielSolex gelaend hebben. De reden daarvan is, dat wij het onze plicht achten intern zoveel voorlichting te geven en belangstelling te wekken, dat onze mensen weten waar het hier om gaat en zo goed op de hoogte raken, dat zij hun kennis naar buiten kunnen afstralen, als daarnaar gevraagd wordt.

En dat er alom veel belangstelling voor de Solex is weten wij maar al te goed. Als men zich in gezelschap laat ontvallen iets van de Solex te weten, wordt de conversatie onmiddellijk op RijwielSolex overschakeld.

Dit nummer staat wel erg in het teken van de Solex. Allereerst is daar het bericht van de 50.000e VéloSolex, die te Parijs is klaar gekomen, verder een verslagje over de televisie-uitzending, gewijd aan het RijwielSolex, een beschouwing van uw redacteur over productiecijfers van de rijwielinindustrie en in verband daarmee kansen voor de Solex, nieuws over de verbouwing en verhuizingen aan de Kroon, ook al in het kader van de Solex-productie.

DEN HAAG

Trambonnumerten voor de maand Juli kunnen worden besteld: Week- en urloners op Maandag 13 Juni, uitsluitend tijdens de pauze in de grote cantine. Maandloners op Dinsdag 14 Juni, uitsluitend tijdens de pauze op afdeling Arbeid.

Stokvis/De Kroon er in stagen zal deze rijpe vrucht te plukken. Gezien de ervaring, die men inmiddels met de Solex heeft, maken wij ons daarover geen zorgen.

Toen wij drie weken geleden schreven, dat grote gebeurtenissen hun gebuurtenissen zich zo snel zouden aandienen.

De Kroon, tot nog toe kalm als een stationair staat te draaien, is plotseling aan het opschakelen, steeds naar een hogere versnelling. De geluiden, waarmee de achterwand komt van worden geleverd door het geluid van de bezem, het gezoef van de poetsdoek, het geknal van de lasbranders en de dreun van de bouwers, die hakken en breken, muren verplaatsen en nieuwe opstellingen arrangeren.

de Kroon op hoge versnelling

De grote lijnen zijn nu reeds duidelijk te zien. Op de eerste verdieping is het montage-magazijn in zijn tijdelijke toestand keurig ingericht. Huiden aan v. d. Zalm. Ditzelfde geldt evenzeer voor de lakkerij, waar baas Nesselhaar c.s. alles in de puntjes heeft. Als metertijd de tweede mofeloven komt, gaat de zaak weer om en wordt de situatie zo, dat de lakkerij tegen de achterwand komt van buitenmuur tot buitenmuur en daarna het montage-magazijn.

De Solerband is op zijn plaats gekomen. De rails zijn gelegd en demontagevagens geplaatst. Volgende week gaan zij rijden. Dit gerij zal aanvankelijk nog provisorisch zijn; binnenkort zal deze montagelijn ge-perfectioneerd worden; heigeen wel nodig is, gezien de kwantums die wij gaan produceren.

Aan de andere zijde van deze zaal blijft de rijwielmontage waar hij was. Echter wordt de preparatie gesplitst in een preparatie Soler en een preparatie rijwielen. Het wachten is hier op de nieuwe montage- en preparatietafels. Tussen beide preparatiegroepen komt een loop- en rijpad.

Gelukkig is het VDH-magazijn reeds aanzienlijk uitgebreid en wordt het dagelijks enkele karretjes lediger. De beuk aan de Laakweg-zijde, die bestemd is voor de inkomende goederen-controle, is goeddeels gereed. Tijdelijk is hier de service-werkplaats ondergebracht (heer Boevé), evenals de voorlopige rijwielstalling voor het personeel. Uiteindelijk komt de service-werkplaats daar, waar vroeger de fietsen stonden; de fietsen

Soler-Parijs leverde

50.000e VéloSolex af

SOLEX te Parijs heeft ons bericht, dat men op 27 Mei de 50.000e VéloSolex heeft afgeleverd. Dit getal moge op het eerste gezicht niet zo erg hoog zijn, men diene erbij te bedenken, dat de productie van de VéloSolex in Frankrijk pas na de oorlog begonnen is en bezien in dit licht is 50.000 een respectabel aantal, vooral als men weet, dat het leeuwendeel van deze 50.000 geleverd is in de stad Parijs.

Soler wenst ons toe, dat de Nederlandse productie zeer spoedig dit getal zou bereiken. Welnu, het begin is gemaakt, want duizenden Solexes rijden al in Nederland en hoewel wij de 50.000 dit jaar wel niet meer zullen halen, hebben wij goede hoop dat dit in 1950/51 wel het geval zal zijn.

onze felicitatie

Vanzelfsprekend hebben wij Soler, Parijs, gefeliciteerd met deze mijlpaal:

"... espérons de tout coeur que la production et la vente en France se développent d'une manière toujours plus importante."

Dat wij zeggen: Wij hopen van ganser harte dat de productie en de verkoop in Frankrijk steeds grotere omvang zullen aannemen. Welke wens ook voor onszelf geldt!

Men keek op het televisiescherm en zag een Soler binnen rijden

De experimentele televisiezender Eindhoven heeft deze week een uitzending gewijd aan het RijwielSoler. Spoerd de Vrij interviewde heer Soler-deskundige, die bleek te zijn de heer Borgmeyer, een der Amsterdamsche Soler-dealers, die de bestuurbaarheid van de Soler demonstrateerde door bij het begin van de uitzending motorisch de studio te komen binnenrijden.

Het viel ons op, dat het RijwielSoler niet getrouweerd werd: wat de Soler was werd bekend verondersteld. Het vraaggesprek

Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG

De oogst van de Ideeënbus

Ook dit maal kon de commissie weer enkele beloningen toekennen. Beloond werden de ideeën:

- No. 158 van J. Kortekaas, afdeling **Machinale Houtbewerking**. Hij stelde voor de methode voor het samenstellen van de bovenlijsten AK 1484 te wijzigen.
- Beloning f 7.50.
- No. 162 van A. van Nimwegen, afdeling **Tartelbureau**. Het inrichten van de stijpmal voor het statorkpakket van de Solexmotor zodanig dat twee pakketten gelijktijdig worden opgenomen.
- Beloning f 7.50.
- No. 164 van J. J. Kool, afdeling **Nabewerking**. Gewijzigde methode voor het spuiten van SZ 16 ketels.
- Dit voorstel is alleen bruikbaar bij kleuren die elkaar goed afdekken.

Beloning f 7.50.
No. 166 van J. van Woudenberg, afdeling **Montage**. Vereenvoudigde triminrichting KV 487 en 488.

Idee is bruikbaar.
Beloning f 7.50.

De Ideeënbus stelt ieder in de gelegenheid mede te werken aan de verhoging van de kwaliteit en vermindering van verliezen. Elk idee, dat bruikbaar is, wordt toegepast en werpt zijn nut af in ons bedrijf, dat door betere werkmethode, betere organisatie, betere gereedschappen en betere hulpmiddelen een beter product moet leveren dan onze mededingers in binnen- en buitenland. Onze plaats op de binnen- en buitenlandse markt wordt in hoge mate bepaald door de naam die onze producten daar genieten. Door de gekoppelde vindingsrijkheid van allen kunnen wij onze plaats behouden en versterken.

ontwikkelde zich volgens de bekende lijnen: snelheid, benzineverbruik, het aanzetten, de prijs, leveringsmogelijkheid, het speciale verende frame.

"Dat de Soler haast geen lawaai maakt heeft u kunnen horen", zei de heer Borgmeyer. "Buiten hoort u hem vrijwel helemaal niet en dat is erg prettig."

"De levering is nog beperkt, doch in Augustus hopen wij er 100 per dag te maken. Dat is wel niet zo veel, want half fietsen Nederland wil solerexen, maar het is toch een aardig getal!"

Welk getal wij natuurlijk geheel voor rekening van onze zegsman laten.

Er werd

... in de fietsenstalling verhuisd, opgehoogd en bestraat met als resultaat, dat de stalling naar wij hopen einde dezer week weer op peil is, alle rekken op hun plaats staan en het begin van de stalling niet meer buiten de rooilijn valt. Er was wel enig ongemak voor de fietsers; daarvoor heeft afdeling huisvesting bij monde van de heer Caron zijn verontschuldiging aangeboden.

... vrijwel geheel ontruimd het montage-magazijn. Dit is grotendeels verhuisd naar de kelder van afdeling nabewerking. De vrijgekomen ruimte krijgt nieuwe bestemmingen. Er komen onder anderen enkele lopende banden.

* een betonnen ripad aangelegd langs de binnenzijde van de metaalwaaier. Materialen uit het (nieuwe) metaalmagazijn kunnen nu dwars door de afdeling plaatbewerking heen naar de gebouwen op de binnenplaats gereden worden.

VACANTIE IN ZICHT

plannenmakers moeten voortmaken

Wie de vacantie nog verakwaande zal door het mooie weer met Pinksteren en de mededeling, dat de fabrieksvacantie over 7 weken begint, wel uit de droom geholpen zijn. Men is natuurlijk volkomen vrij in de besteding van deze week en alswij hier enkele mogelijkheden noemen is dat alleen maar om de keuze te vergemakkelijken.

trektocht N.J.H.C.

Allereerst dan de trektocht langs de jeugdherbergen. Het aantal aanmeldingen hiervoor is beneden de verwachtingen gebleven. De gezamenlijke trektocht gaat daarom niet door. Degenen, die zich gemeld hebben of die voornemens waren dit te doen, raden wij aan individueel op trek te gaan. Men moet lid zijn van de Nederlandse Jeugdherberg Centrale (N.J.H.C.). Lidmaatschap kost f 2.50 per jaar voor minderjarige en f 3.50 voor meerderjarige. Aanmelden bij het bureau Prof. Tulpstraat 4-6, Amsterdam-C. Post-giro 146200.

Ovenachtgeld is f 0.60 of f 0.85. Maaltijden kosten 45 cent (ontbijt en lunch) en 80 cent (warme maaltijd).

Er zijn ruim 50 jeugdherbergen geopend, van Ameland tot Wieringen, van Denekamp tot Vaals. Wie kennis wil maken met de jeugdherbergen gaat eens een kijkje nemen in de Haagse jeugdherberg Ockenburgh, Monsterseweg 4, Loosduinen. Vader en moeder Bakker zullen je hartelijk welkom heten.

andere mogelijkheden

In Vrije Vaart, or gaan van de Nederlandse Jeugd Gemeenschap, vonden wij een lijst van zomerkampen voor alle jeugdorganisaties, doch ook voor de niet georganiseerde Jeugd. Wij, nemen over:

R.K. jongeren, die naar Zuid-Limburg gaan, kunnen terecht in de eigen tehuisen van de Limburgse Kalotters en de Limburgse Volkshogeschool, t.w. "Fort Willen", Kastanjelaan Maastricht en "Geerlingshof", Strabeek 184 te Valkenburg.

De vereniging "International Jeugdverkeer", Bureau Plantsoen 25 te Leiden, organiseert vacante-kringen voor Nederlandse en buitenlandse jongel en wel te Egmond aan Zee, Rockanje, Oegstgeest, Omnen, Bakkeveen, en een kruisloot per zelschip over het IJsselmeer.

De Nederlandse Jeugdbond voor natuurstudie organiseert twaalf 10-daagse kampen te Kotten (Winterswijk), Vlieland, Terschelling en Havelte, onder anderen in de tijd van 29 Juli-8 Augustus.

De Nederlandse Christelijke Studentenvereniging (NCSV) houdt tielfst 26 verschillende jongens- en 21 meisjeskampen.

Men maakt onderscheid tussen woudloperskampen, waterkampen, cultuur- en natuurkampen, sport-, muziek- en noviteitenkampen. Inlichtingen: Bureau Jeugdwerk NCSV "Woudschoten", Zeist.

door Friesland

De Provinciale Friese Vereniging voor Vreemdelingenverkeer heeft een stempeloort uitgestreven langs Friesland's 11 steden en 30 (waar het niet op zijn elf en derltigst gaat). Bedoeling is een intensieve ken-nismaking met Friesland's gevarieerd schoons. Men kan overmachten in de Friese jeugdherbergen te Appelsja, Heeg, Sneek, Halling, Terschelling, Ameland en Schiermonnikoog en verder in de kampeerboerderijen en

kampeerterreinen aangesloten bij de ANWB. Aan de tocht, die onder anderen per Soler gemaakt wordt door de heer Bouwse van de afdeling machinale boekhouding, is een prijsvraag verbonden. Eveneens per Soler gaat de heer Wezenaar van de afdeling hoofdboekhouding op vacante. Zijn tocht voert via Parijs naar de beroemde kastelen langs de Loire. Te zijner tijd hopen wij over dit buitenland's tourisme per Soler uitvoerig te kunnen rapporteren.



DE BEEMSTER

Burgerlijke Stand Utrecht

Geboren.

Maria Antonia, dochter van A. J. v. d. Zouw-van Ingen, afdeling montage, op 3 Juni 1949.

Zeer hartelijk zeg ik degenen dank, die mij tijdens mijn ziekte hun blij van medeleven en belangstelling hebben doen onderwinden en in het bijzonder Ziekentroost. F. JACOBS, Afdeling Montage.

Fabriek UTRECHT

Wie is het

Ria... is haar naam, met de groep werkt ze saam. Als ik mij niet bedrieg, stond in Bunnik eens haar wieg. In dit gord, woont ze nog, melk en boter geen bedrog. Wilde graag, dat 'n portret in de krant Nou Marie, Trouwlijfe springen heeft haar lust, neemt 'n schatfild zelden rust. s Morgens is zij wel eens laat,

Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG

KERNCANDIDATEN houdt 23 Juni vrij

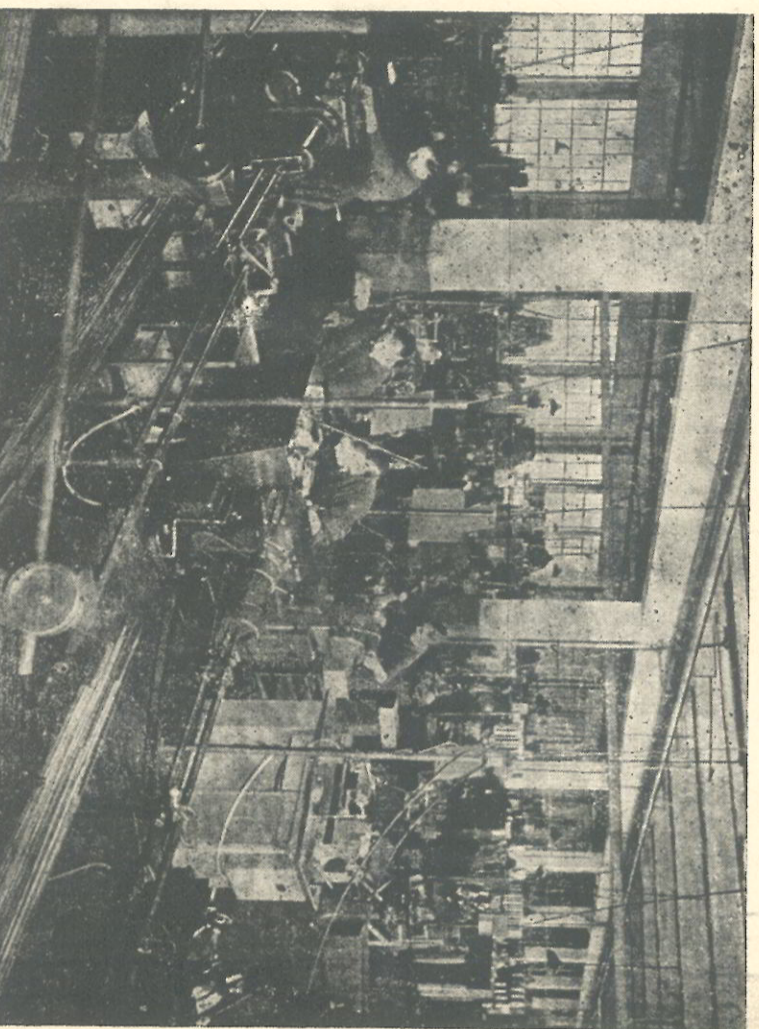
In een vorig VDH-tje hebben wij reeds medegedeeld, dat de vergadering van de Kern met de Kerncandidaten binnenkort gehouden zou worden. De vergadering is vastgesteld op Donderdag 23 Juni, 's avonds om 8.00 uur, in de vergaderkamer.

Ons verzoek om, indien er speciale problemen zijn, die men eens gaarne bespreekt, deze aan ons op te geven, heeft niet veel resultaat opgeleverd. Wij hopen alsnog op-gave te ontvangen. Met het oog op de Kernverkiezingen, die in November van dit jaar gehouden worden, willen wij tevens de mogelijkheid voor andere leden van ons personeel openen om deze vergadering bij te wonen. Het is echter noodzakelijk, eerst even een briefje met naam en afdeling aan de Kernsecretaris te sturen. Wij hopen op deze vergadering een overzicht te geven van wat het Kernwerk alzo omvat. Kerncandidaten, houdt dus 23 Juni vrij en belangstellenden voor het Kernwerk stuurt even een briefje aan de Kernsecretaris.

* Voor de Soler-fabriecage ontvangen een speciale A.I. kottchenbank. Deze is bestemd voor het kottchen van de drijfstanzen.

Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG

Het is vooral de productie van de motor voor het RijwielSolex die ons noodzaakte het afgelopen jaar ons machinepark aanzienlijk uit te breiden. Haast iedere week arriveerden werktuigmachines, die uiteraard voornamelijk geplaatst werden op de afdeling metaalwaren, nu Draaierij genaamd. Deze recente foto, genomen vanuit de hoek waar de automaten, baas Van Gelfens' troetelkinderen, staan, geeft een aardig idee van de grootte van deze afdeling.



Op de voorgrond bevinden zich de automatische draaibanken en revolverbanken; de vele machines voor de Solex-productie zijn op deze foto niet zichtbaar, want zij staan geheel achteraan. Jammer, want wij hadden graag onze lezers een kijkje gemaakt op de vele speciale draaibanken, frasmachines, boortafels, automaten, hoorn- en rondblijpmachines, die tezamen de voornaamste zorg van de machineploeg waren gedurende de afgelopen maanden.

GEMEENTERAADSVERKIEZINGEN fabriek sluit 15.18 uur

Voor de op Woensdag 22 Juni te houden gemeenteraadsverkiezingen zal voor rekening fabriek verlof gegeven worden en wel als volgt:

De fabriek sluit die dag om 15.18 uur (achtien minuten over drie). Iedereen kan dan nog vóór 17.00 uur zijn stem uitbrengen.

Degenen, die op een andere datum moeten stemmen of die door de ligging van hun woonplaats het stembureau niet vóór vijf uur kunnen bereiken, kunnen hiervoor extra verlof krijgen. Zij moeten dat echter vóór Zaterdag 18 Juni a.s. aanvragen bij afdeling arbeid via hun tijdschrijver. Zonder toestemming (paraat!) van afdeling arbeid wordt geen toestemming voor het stemmen op andere tijden gegeven.

Jubileumfilm C.N.V.

Het C.N.V. (Christelijk Nationaal Vakverbond) jubileert binnenkort. Polygoon-Profilite is momenteel bezig opnamen te maken voor de jubileumfilm; zij doet dit onder andere in ons bedrijf, alwaar in gereedschapmakerij, metaalwaren, nabewerking en machinale houtbewerking verschillende beroepen en machines gefilmd werden, onder meer de S.I.P.-coördinator boommachine in de gereedschapmakerij, galvanische baden in nabewerking; revolver draaien, fransen, slijpen en dergelijke.

Deze regeling geldt voor hoofdkantoor en de fabrieken Maanweg en De Kroon. Bijzonderheden over de regeling voor Utrecht worden aldaar tijdig bekend gemaakt.

Vol verwachting IVO-examens

Op 7 Juni heet weer een groep IVO-ers de laatste stap gezet, die zal leiden tot het overnemen van het studeerdiploma.

- | | |
|---------------------------------------|-----------|
| Aan dit examen werd deelgenomen door: | |
| M. Brobbel, monteur | ald. 2541 |
| J. Brobbel, monteur | " 2542 |
| A. S. du Croix, plaatwerker | " 2930 |
| W. J. H. Gaalen, mach. revisie | " 2560 |
| A. Ch. van Gaalen, mach. revisie | " 2531 |
| J. H. Geldhof, gereedsch. maker | " 2535 |
| J. Jansen, stamper | " 2532 |
| A. L. v. d. Ree, instructeur | " 2324 |
| J. H. Rijsen, meubelmaker | " 2537 |
| J. M. Wortel, slijper | " 2537 |

Het is altijd moeilijker iets af te maken dan om er mede te beginnen. Het is om deze reden, dat wij deze moedigheid en niet te vergeeten hem, hun leraar, de heer Krispijn, in afwachting van de uitslag der examens, alvast veel succes toewensen.

Er werd De kleine dingen van alldag.

... op de binnenreihen een schoonmaak- en opruimactiviteit ontloopt, de Kroon waardig. Alle afdelingen en sloopmaterialen, die daar al lange tijd opgeslagen waren, verdwenen. Orde en netheid drukken nu ook weer hun stempel op dit deel van ons bedrijf.

Burgerlijke Stand

- G. Kalishoek, afdeling Montage, met meij.
- M. J. de Koning, afd. Montage, op 8.6.1949.
- F. Manneveld, afdeling Draaierij, met meij.
- J. F. Hendriks, op 15.6.1949.

VACATURE

Wij kunnen plaatsen op de afdeling Codering

EEN ASSISTENT

Leeftijd 20 tot 30 jaar. Sollicitanten moeten in het bezit zijn van een ambachtsschool-diploma. Uitsluitend schriftelijke sollicitaties te richten aan afdeling arbeid, de heer Schrevel, vóór Woensdag 15 Juni a.s.

Wanneer, waar en bij wien spreken Kern

Het blijkt steeds weer dat niet iedereen op de hoogte is van de regelingen, die getroffen zijn ten aanzien van de Kernsprekeren. Deze zijn ingesteld om te voorkomen dat kernleden tijdens het werk, dat hun aandacht en toewijding volledig opstelt, geraadpleegd worden over problemen en kwesties. Deze kunnen beter in een rustiger omgeving besproken worden. In de waaktkamer in de hall (begane grond) is er gelegenheid te over en het is daar, dat de Kern op Maandag tijdens 1e en 2e pauze sprekkur houdt. Tariefkwesties worden op Vrijdag tijdens 1e en 2e pauze behandeld door de op deze kwesties gespecialiseerde kernleden. Op Maandag 13 Juni zijn onderstaande kernleden op het sprekkur aanwezig. 1e pauze: hr. De Geus, heer Jansen. 2e pauze: hr. De Gruyter, hr. Simons. Het tariefsprekkur op Vrijdag wordt gehouden in de

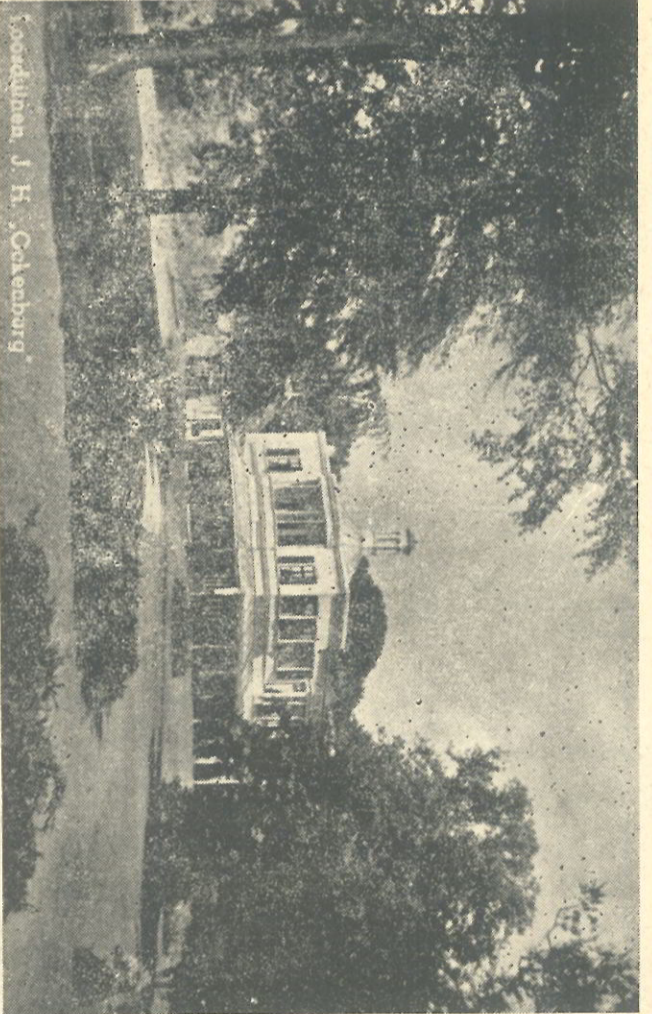
1e pauze door hr. Kuiper. 2e pauze door hr. Burgheem.

Nummer 180

het V.D.H.-tje

18 Juni 1949

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.



een Haagse jeugdherberg

Er zijn lieden die bij de naam Jeugdherberg nog denken aan een echte herberg waar de waard achter de loog staat en schunnende potte bier schenkt aan dorstige reizigers. Voor dezelfde zal het wel een teleurstelling zijn te horen dat in een jeugdherberg van de N.J.H.C. sterke drank (tabou is en de „waard“ doorgewoone vader heet die geen schunnend bier doch hoogstens thee of koffie schenkt zo de waardin = moeder dit niet doet of laat doen door trekkers. Daardoor is de jeugdherberg nog geen saale rusplaats geworden waar het niet gezellig en vlot kan zijn. Wie eens kennis wil maken met de steer van de jeugdherberg brengt deze dagen eens een bezoek aan de Haagse jeugdherberg Oekenburg, Monstenseweg 4 te Loosdunnen, aan de inrichting waarvan de gemeente 5-Gravenhage tienduizenden guldens heeft gespendeerd. Urechtneren kunnen een kijkje nemen in hun niet minder mooie jeugdherberg Rijnuwer te Bunnik; let wel: deze jeugdherbergen zijn geen uitschieters maar typerend voor het gehele land. In een jeugdherberg van de N.J.H.C. is het goed (en goedkoop) verblijven.

In overleg met de kernen en de vakorganisaties heeft de directie besloten ook dit jaar het personeel een gratificatie toe te kennen, ter grootte van een week loon.

ook dit jaar GRATIFICATIE

Aan uurloners zal het gemiddelde uurinkomen worden betaald. De gratificatie wordt in Juli a.s. aan iedereen, die op dat moment in dienst is uitbetaald, onder voorwaarde, dat zij die nadien om een of andere reden het bedrijf verlaten en op de datum van ontslag nog geen 6 maanden in dienst zijn geweest, deze gratificatie zullen terugbetalen.

Degenen, die bij de uitbetaling van deze gratificatie nog geen 6 maanden in dienst zijn, worden geacht door het aannemen van deze gelden, bovenstaande voorwaarden stilzwijgend te hebben aanvaard.

leve de Kroonprins

P. H. J. van der Heem

Het is zonder enige ophof onder Burgerlijke Stand vermeld, dat op 14 Juni geboren is Pieter Hendrik Jacobus, zoon van J. van der Heem, directeur; het is ook de wens van de heer J. van der Heem aan dit heugelijke gebeuren geen bijzondere ruchtbaarheid te geven. Niettemin menen wij er goed aan te doen in ons VDH-tje, het familieblad van de ganse VDH-familie aan de heer en mevrouw van der Heem en aan de familie van der Heem te betuigen, hoerzer wij ons verheugen, dat door de geboorte van Pieter Hendrik Jacobus P. H. J. weer tot leven gekomen zijn en er weer een P. H. J. van der Heem is. Moge het hem gegeven zijn mettertijd in de VDH geschiedenis een even dominerende rol te spelen als zijn grootvader dat indertijd deed.

Solex verovert de wereld. Niet alleen in Parijs worden zij gemaakt, doch ook in Den Haag, Londen en in Zwitserland, waar de beroemde Hispano Suiza fabriek de licentie heeft verworven.

In Brabant weet men van initiatief nemen. De V.V.V. te Breda heeft (bij ons weten als eerste in den lande) tochten per Solex door Noord-Brabant georganiseerd.

26 Juni a.s. begint van uit Breda de eerste tocht door Midden-Brabant; men hoopt volgend jaar een driedaagse te houden. Dit berichtje bevestigt onze stelling, dat de Solex een geheel nieuw vervoermiddel is, geen fiets en ook geen motor, dat zich bijvindt een plaats zal verwerven.

het speciale RijwielSolex blad

Voor ons ligt het eerste nummer van de eerste jaargang van het speciale RijwielSolex blad, een maandblad voor alle RijwielSolex-berijders, aspirant berijders, bewonderaars en enthousiasten. Het beoogt niet alleen zijn lezers van voorlichting te dienen, doch ook een band te scheppen tussen alle RijwielSolex-berijders.

STOKVIS pleegt de dingen in grootse stijl te doen, zo ook dit blad dat met medewerkers als Koolhaas, Revers, Joris v. d. Bergh, Ella Goldstein, Mr. Lamberts Hurrelbrink, Kees Hana, Piet Bakker, Godfried Bomans, Jo Spier en C. A. B. Bantzinger, Fiop Westendorp en Ed Hoornik al direct op een zeer hoog plan staat. De redactie verdient een compliment omdat zij er zo goed in geslaagd is een goed sortiment te brengen; het blad is niet eenzijdig, noch te technisch, noch te oppervlakkig. Als Koolhaas Revers zijn visie op het RijwielSolex als de ideale fiets heeft gegeven, voert Kees Hana ons naar de duinen en laat ons daar genieten van het natuurschoon. Joris van den Bergh en Ella Goldstein nemen ons ieder op hun beurt mee naar Parijs. G. Bakker Schut doet uit de doeken waarom verkeerde olie vijand nummer 1 voor ons Solex is. Dat is technische voorlichting van de goede soort evenals de lijst van service-stations, die al aardig lang is: 28 stations in 25 steden en elke maand zijn het er meer. Van Groningen tot Heerlen, van Enschede tot Goes overal kan men nu terecht bij servicestations, die alle staan voor hun taak, die een uniforme opvatting van service, tarieven en tijden hebben en die weten dat tevreden gebruikers de beste reclame voor het product maken.

Waarschijnlijk is dit eerste nummer tevens het laatste dat onder de aangekondigde naam verschijnt, want er is een prijsvraag aangekondigd voor een nieuwe, pakkende naam. Iedere lezer kan medoen en meedingen naar de eerste prijs; natuurlijk een RijwielSolex. Wie deze eerste maal de eerste prijs niet behaalt behoeft nog niet moede te zijn, want elk kwartaal wordt een prijsvraag uitgeschreven, en steeds gaat het om een Solex. Voor f 3.50 kan men zich abonneren (giro 5888 - H. A. M. Roelants - Schiedam) en meedingen. Wij wensen het blad veel succes.