

VOLLEYBAL - een snel opkomende sport

Alhoewel volleybal nog lang niet de populariteit geniet van andere — nog niet in ons VDHje besproken sporten (wandelen, schaken, dammen, zeilen, wielrennen, enz.) — menen wij er wel aan te doen om deze sport thans te bespreken.

Het zeer snel populair worden van deze sport doet ons veronderstellen, dat volleybal over enkele jaren tot één van de meest belangrijke en beoefende sporten van ons land zal behoren. En met recht, want het is een sport, die u, wanneer u er eenmaal mee begint, niet meer loslaat en u vele ogenblikken van groot sportief genot zal schenken. Een sport, waarvan de beoefening lichaam en geest zeer ten goede komt. Een sport, geschikt voor jong en oud, man of vrouw, geschikt voor vrijwel elke leeftijd.

Geschiedenis

Het spel werd in 1895, uitgedacht door William G. Morgan, leider lichamelijke opvoeding Y.M.C.A. (Young Men's Christian Association) te Holyoke in Massachusetts, U.S.A. De Y.M.C.A. beoefende in die dagen veelal „basketball“, dat een te veel eisende en inspannende sport bleek te zijn. Volleybal verenigt de karakters van basketbal, tennis en handbal. In 1895 eenvoudig begonnen, heeft het zich in een reeks van jaren ontwikkeld in stijl en techniek tot het snelle, opwindende en krachtige spel, zoals het thans ook in Nederland gespeeld wordt. (Alleen in Frankrijk speelden in 1947 meer dan 10.000 dames- en herenteams elke week in competitieverband).

In Nederland werd vóór 1940 het spel hier en daar op school en door gymnastiekverenigingen gespeeld. In 1945 droegen Amerikanen en Canada's veel bij tot het populair worden van dit spel en in 1947 werd de N.V.O.B. (Nederlandse Volleybal Bond) opgericht, met een aantal districten, waarin verenigingen in competitieverband spelen in vier klassen. De districtskampioenen spelen om het landkampioenschap.

Enkele spelregels

Volley — een bekende tennisterm — betekent het terugslaan van een bal zonder dat deze de grond heeft geraakt. Zie hier het principe van het volleybal.

Het is de bedoeling van volleybal om de bal over het net in het veld der tegenpartij op de grond te slaan. Aanraking van de bal met het lichaam boven de gordel is geoorloofd.

Groote terrein: 9 bij 18 meter, dus twee vakken van 9 bij 9 meter. Hoogte net voor heren 2,43 m en voor dames 2,24 m. Het spel wordt gespeeld door partijen, elk bestaande uit zes spelers.

Een wedstrijd (set) bestaat uit 3 of 5 games. Elke game uit 15 punten, met dien verstande, dat er 2 punten verschil moet zijn in de eindstand (16-14, 17-15, enz.).

Bal moet zuiver geslagen worden, m.a.w., contact met bal moet zeer kort zijn. De rechtsachter brengt de bal van achter de achtersgrens in het spel (opslag). Alleen de ploeg, die de opslag heeft, kan punten maken. Bij wisseling van de opslag schuiven spelers van de ploeg, die opslag krijgt, één plaats op — bal mag niet meer dan drie maal achtereen door een ploeg gespeeld worden — bij opslag mag bal het net niet raken, in spel — bal op lijn is in een spelers mogen niet aantaken, niet over het net reiken en over middellijn stappen — een speler mag de bal niet tweemaal in openvolgving spelen.

Uitvoerige spelregels zijn à f.050 verkrijgbaar bij de nog te noemen informatiedienst.

door
A. S. ATTASIO

Adressen

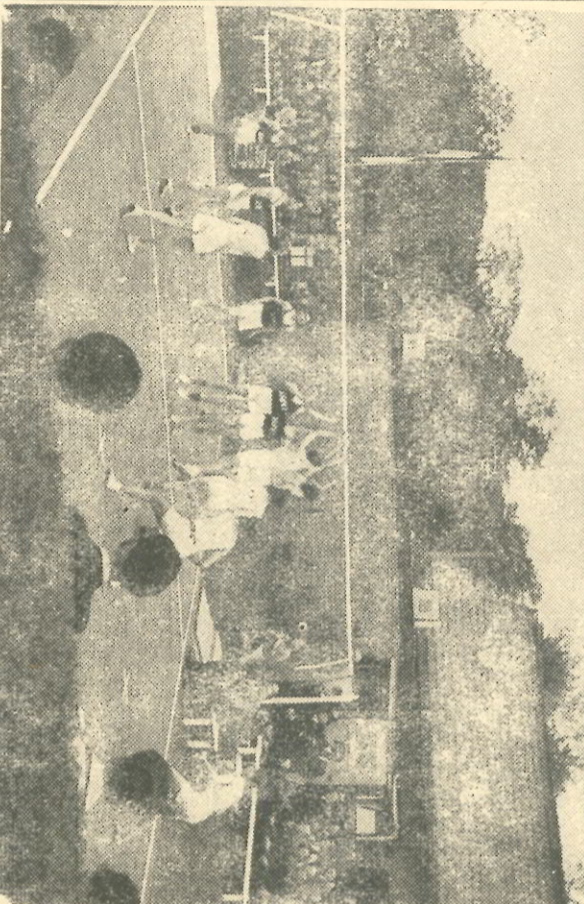
Inlichtingen worden in Utrecht gaarne verstrekt door de heer J. Birnhof, Nassusstraat 29, terwijl de heer Van IJerson, Caan van Neeklaan 130, Rijswijk, en de heer Beyen, Vlierboomstraat 624, Den Haag, in Den Haag en omstreken de informatiebronnen zijn.

Beoefent dit spel

Het is geen noodzaak dit spel in verenigingsverband te beoefenen. Brengt u een dag op het strand door, kampeert u, enz., enz., twee stokken en een touw zijn reeds voldoende om het spel te beoefenen. Als bal kan een gewone voetbal fungeren (no. 4). Een echte volleybal lijkt hier veel op, doch heeft meer een vliedachtig oppervlak. Beoefent u het spel op deze wijze, dan behoeft een partij ook niet uit zes personen te bestaan.

Maakt kennis met Volleybal

Op Donderdagavond, 9 Juni a.s., om acht uur, vindt op de Marathon-rinc (Eind Sportlaan, Den Haag) een Niwini-sportdemonstratie plaats. Het betreft de volgende verenigingen herbergen: Athene, Blokheer, Celebes, Forcal, Rijswijk, Olympia, O.V.C., R.V.C., S.O.S., Voorburgse Politie, V. & L. Wings, en Actief.



de V.O.B. Voorburgse Politie

Zaterdagmiddag 14 Mei j.l. werd het eerste openlucht volleybal-veld in Nederland officieel in gebruik genomen. Het terrein bevindt zich in Voorburg op het terrein vlak achter het politiebureau en de brandweerkazerne aan de Parkweg. Wij zien op bovenstaande foto een moment uit de wedstrijd R.V.C. (Rijswijk) tegen A.M.V.J. (Amsterdam). R.V.C. uit Rijswijk is kampioen 1949 van Nederland.

JEUGDLEESZAAL TE VOORBURG

Ben je al eens in de jeugdleeszaal geweest? Ja toch zeker? Weet je, dat je daar zelf het boek zoekt, kun je wilt lezen? De boekentitels aan de wand vertellen jullie welke nieuwe boeken er bij zijn gekomen. Je kunt elk twee boeken tegelijk krijgen, eens per week nullen.

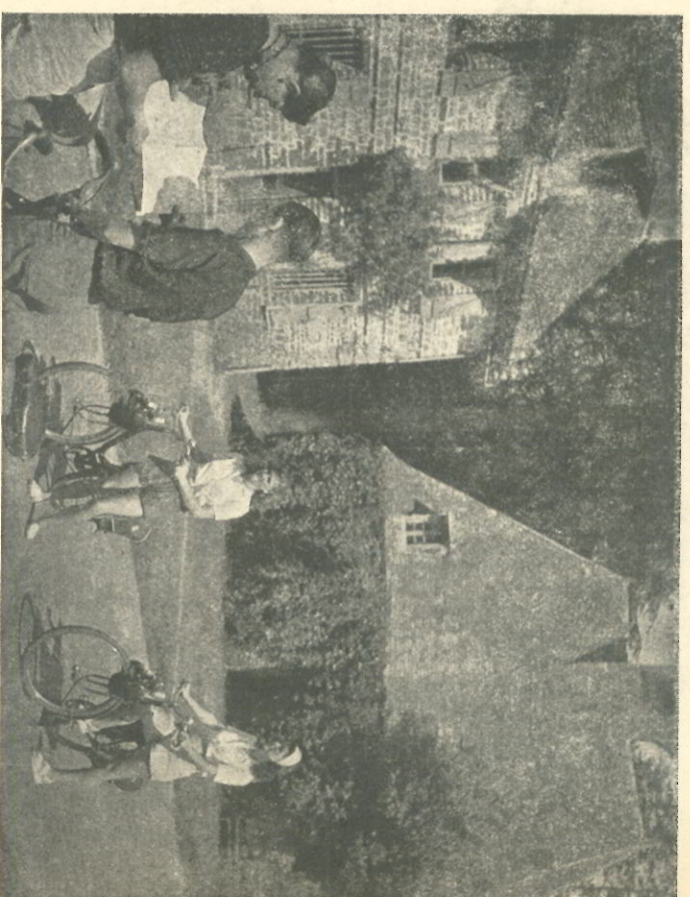
Prentenboeken voor de kleintjes, en „boeken met streepjes“ voor die kinderen, die pas leren lezen. Voorts: geschiedenisboeken, avontuurlijke verhalen, jongens- en meisjeslevens. Naast deze gewone leesboeken is

Woensdag en Donderdag 3.30 uur — 5.30 uur
7.00 uur — 8.00 uur

Nummer 178
4 Juni 1949
het V.D.H-tje
WEKELUKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL
VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWELFABRIEK N.V.

Meer dan veertig jaar heb ik een doorgewone trapfiets bereiden. Verschillende, dan wel te verstaan, want zulk een vehikel raakt na een zekere tijd van intensief gebruik volkomen op en wordt domweg vervangen door een nieuw. Maar al die jaren heb ik me geërgerd aan die verwoekte wind, die men in zijn herinnering praktisch altijd tegen heeft.

Het is dus begrijpelijk, dat er een verlangen ontwaakte om een beetje hulp in dat deel van de huishouding te krijgen. Als kind aan huis bij VDH heb ik natuurlijk met grote belangstelling de ontwikkeling van de Solex gevolgd en feitelijk vóór de bekende persifit werd gehouden, waarbij een veertigtal van mijn collega's zomaar een Solex bestegen, zonder ooit een motor onder zich gehad te hebben, net als ik, was mijn besluit genomen: Zo'n ding moest ik hebben. Het kwam en na alle bekende formaliteiten heb ik het in gebruik genomen. Mijn trapfiets in de kelder leek hoogst wantroef naar die vreemde indringer maar ja, andere tijden, andere zeden. Ik besloot, maar eens



mijn Solexje en ik indrucken van een nieuweling

een proefocht te gaan maken. Op een goede morgen om een uur of zeven haalde ik mijn nieuwe kameraad te voorschijn, goot hem vol met brandstof, nam nog een 2-liter blik in de zijtas mee en vooruit..... Van Rotterdam via de Hoofdverkeersweg, — trots als een ouwe aap om daar 60k te mogen rijden — in de richting Gouda. Bij Moordrecht nam ik al de benen en sloeg ik de gewone burgerweg in, want die „knotsen“ van vrachtauto's leken me helemaal niet leuk, ondanks het feit, dat ik volgens de officiële voorschriften zoveel mogelijk het rechter weggedeelte bereed. Bij de Meern kwam ik weer op de hoofdweg, omdat ik Driebergen wilde aandoen. Op het beroemde verkeersplein bij Utrecht ging het nogal kalm en verderop geen last. De harde tegenwind was een prachtproef, want of-

schoon mijn snelheid achteruit liep, schoot ik toch aardig op. Zo af en toe kwam er een grote Solex voorbij, Norton, Harley Davidson of Indian noemen ze die dingen geloof ik al naar gelang van de kleur. Ja, tegen zulk een grote broer kun je niet op, maar al dieper nadenkend kwam ik toch tot de conclusie, dat het feitelijk geen familieleden waren.

Mijn Solex is een rijwiel, dat gemotoriseerd is. Die andere dingen zijn pure motorrijwiel, wat lang niet hetzelfde is. Enfin om kort te gaan, via Driebergen en Nieuw Millingen bereikte ik mijn vacantiestation te Elspeet, midden op de Veluwe. De volgende dag naar Arnhem heen en terug. Tussen haakjes — op de hoofdweg Apeldoorn — Amersfoort, nabij de Echoput en verderop doet men beter maar niet met een Solex op de twee-

Huisvrouwen op bezoek in Utrecht

Een groep van 80 leden van de Nederlandse Vrouwen Electriciteits Vereniging (N.V.E.V.) bracht Maandag j.l. een bezoek aan onze fabriek Utrecht. Deze vereniging, die tot doel heeft de huisvrouwen meer vertrouwd te maken met het gebruik van elektrische huishoudelijke apparaten, stelde uiteraard veel belang in de fabricage van de apparaten. De rondleiding heeft volop gelegenheid geboden in onze fabriek de productie op de voet te volgen. Utrecht is wat dat betreft overzichtelijker dan den Haag, omdat de afdelingen dichter bij elkaar gelegen zijn en men het product als ware door de fabriek kan volgen.

De dames hebben stempels en gereedschappen zien maken, hun is verteld van draaien, fransen en stampen. Zij hebben de ankers zien wikkelen en impregneren, de zelfwrijvers, HBW's en aggregaten over de band zien komen. De algemene indruk was een zeer gunstige. De dames waren verbasd over de voorbeeldige orde en netheid — er werd geconstateerd dat er geen stofje op de railing in de impregneerderij lag — en hebben ongetwijfeld de juiste indruk gekregen, namelijk dat VDH een fabriek is waar men kwaliteitsproducten vervaardigt. Het gezelschap toonde zich dan ook zeer vol-

Toen de daarop volgende Zondag terug naar Rotterdam. Rijkvloed voor auto's. In mijn onnozelheid dacht ik nu het rijk op de hoofdweg alleen te hebben, maar men staat toch versteld over het aantal auto's, dat met vrouwelijke en andere passagiers beladen, zo dringend rijvergunning nodig heeft. Wij draaide ik er in vijf uur uit, wat een gemiddelde van 24 km/ur betekent plus, dat dient er eerlijkheidshalve bij gezegd te worden, een min of meer blikerig gevoel aan een niet nader te noemen lichaamsdeel. Klachten van mijn Solexje heb ik onderweg niet gehoord, alleen is hij niet te spreken over de beroemde Rotterdamse kinderhoofden, zelfs niet al leven we op het ogenblik nog in de eeuw van het kind.

J. J. MOERKERK

HONKBAL, LIEVELINGSSPORT VAN AMERIKA

spel van harde klappen en snelle runs

Weet U wat HONKBAL is? Het is de Nederlandse naam voor **Baseball**, de nationale sport in Amerika.

Een spel van moed, vaardigheid en vernuft, een uithemende sport voor hen, die zich in het winterseizoen aan andere spelen als b.v. het voetbalspel, wijden. Zij vinden in honkbal het mannelijke karakter en de grote beweeglijkheid, die het voetbalspel kenmerken.

Geschiedenis

Reeds vele tientallen jaren werd dit spel in Amerika beoefend in een zeer eenvoudige vorm. Ongeveer 75 jaar geleden herleefde deze sport in Philadelphia, terwijl enkele jaren later de Knickerbockerclub in New York het spel heeft uitgebreid.

Thans is het de nationale sport in Amerika en een 100.000 toeschouwers bij een gewone wedstrijd is vrij normaal.

Het is in Amerika een beroeps spel, waarmee de spelers duizenden dollars per jaar verdienen en waar de spelers voor tienduizenden dollars „verhandeld” worden. In Nederland is deze sport zuiver amateuristisch. In 1913 werd de Nederlandse Honkbalbond opgericht, nadat de Amsterdamse Bond voor Lichamelijke Opvoeding hier toe reeds een tiental jaren pogingen in het werk had gesteld.

Het spel

Het honkbal spel wordt gespeeld door twee partijen, elk van 9 man. Op het veld liggen vier witte limen zakken (honken) in de hoekpunten van een vierkant. In het midden staat de werper, naast een der honken, het thuis honk, komt de speler te staan, die het eerst moet slaan.

Beide partijen gaan beurteling „aan slag” en „in het veld”.

Van de partij „in het veld” zijn alle spelers in functie: werper, vanger, drie honkman-nen en vier velders.

De speler van de partij „aan slag” heeft tot taak de door de werper toegeworpen bal binnen de foulijnen te slaan en staat hij goed dan moet hij lopen en trachten het eerste honk te bereiken, voordat de betreffende honkman de bal heeft.

De veldpartij stopt de bal en gooit hem zo snel mogelijk naar deze honkman. Is de bal eerder bij het honk, dan is de looper uit. De looper is eveneens uit als hij door een speler van de veldpartij met de bal wordt aangeraakt.

Bereikt de looper het honk voor de bal, dan is hij in en moet trachten naar het tweede honk te komen als een ander aan slag is. Bij het thuis honk weer aangekomen heeft hij een punt voor zijn partij gemaakt.

Alle honken in één keer aflopen, zonder „uit” te geraken (een home-run) levert ook één punt op.

Zijn drie spelers van de slagpartij uitge-maakt, dan wordt er gewisseld. De slag-partij wordt veldpartij en omgekeerd. In een wedstrijd krijgt iedere partij negen slagbeurten (innings).

Officiële spelregels, die natuurlijk veel uit-gebreider zijn, zijn verkrijgbaar bij de heer L. Sok, Dr. Gerkestraat 18b, Zandvoort.

Kosten

Honkbal is geen goedkope sport en daaruut

is het te verklaren, dat wij in den Haag en Utrecht nog geen specifieke honkbalvereniging kennen. Het zijn hoofdzakelijk voetbalverenigingen, die hun leden tegen een geringe extra contributie (ca. f. 0,15 per week) in de gelegenheid stellen deze sport te beoefenen.

Materiaal, zoals catchers-, velders-, honkbalhandschoenen, honkballen, maskers, protectors, honken en slaghout zijn als regel verenigingsgoederen.

Spelers streven natuurlijk wel naar eigen handschoenen (kosten f. 25,- tot f. 30,-). Honkbalhandschoenen zijn niet noodzakelijk, doch wel wenselijk (ca. f. 20,-).

Verenigingen en adressen

Zo populair als Noord-Holland is de sport in Utrecht en den Haag nog niet.

Utrecht kent de verenigingen: D.O.S., U.V.V. en Nephieten. Het adres waar men informatie kan verkrijgen is: A. C. Davids, Oudwijkveldstraat 60½, Utrecht.

In den Haag beoefenen de verenigingen Laakkwartier, A.D.O. en Celeritas de honkbal sport.

Spelregels en inlichtingen worden gaarne verstrekt door de rayon-secretaris, de heer Kieft, Velpsestraat 34 in den Haag.

een Stokvis succes

MATCHLESS SUPER CLUBMANS VOOR POLITIE

Gezien onze nauwe relatie en innige samenwerking met STOKVIS verheugen wij ons altijd mede over zakelijke STOKVIS-successen. 18 Mei jl. bezocht H.M. Koningin Juliana Rotterdam en werd Zij aan de rand van de gemeente opgewacht door een escortemotorgenten, gezeten op splinternieuwe Matchless Super Clubmans. Deze flitsend snelle motoren, die 150 km per uur draaien, zijn bestemd voor de vooruitstrevende Rotterdamse verkeerspolitie, die hiermede de verkeersboosdoeners wel zal weten te achterhalen, en zijn geleverd door STOKVIS. Het zijn de eerste van dit type tweecilinder, geleverd door de beroemde A.M.C.-fabrieken. Jock West, de exportmanager, was speciaal uit Engeland overgekomen om de plechtige overdracht bij te wonen. Van STOKVIS waren onder anderen aanwezig de heren Eriksson en Bakker Schut.

DE KROON

3 WEKEN O.S.O.

De O.S.O.-campagne, die nu drie weken loopt heeft al tot resultaat gehad dat het er op vele afdelingen tip top uitziet. De jury dat de jury op haar Zaterdagse rondgang loogkend aan de afdeling lakkerij. Weliswaar was het oordeel over slijperij en bonderij ongeveer even goed, doch de overweging dat de lakkerij dit resultaat kon behalen met de handicap van een aan de gang zijnde verbouwing en zonder productieverlies, deed de rijksdaaiers naar baas Nesselaar en zijn mannen gaan. Er waren weer individueel goede prestaties: onder anderen service. Ook deze onafhankelijke incasseerden hun eremetaal.

Zoals de omroeper Zaterdag jl. al mededeelde zal de derde ronde: het onderhouden niet één doch twee weken duren. Dit betekent dat allen de komende week nog volop gelegenheid hebben door een formidabele eindspurt toch nog een prijs weg te halen. Speciaal de afdelingen, die in de voorafgaande weken een ongunstige beoordeling van de jury kregen kunnen zich nu

Bernard Shaw over honkbal

„Het is een merkwaardig feit, dat schoppen en slaan zulk een gewichtige rol spelen bij de gewoonten, die door harde noodzaak aan de mensheid in het verleden zijn opgelegd, dat de enige manier om beschaafde lieden te beletten hun vrouwen te slaan en te schoppen de organisatie is van spelen, waarbij zij ballen kunnen slaan en schoppen.

Ik heb ervaren, dat honkbal een groot voordeel bezit boven cricket. Het is vlugger afgelopen. Voor zover ik het kan begrijpen, combineert het de beste kwaliteiten van cricket, tennis, stuwverlie wisselen en Händels „Messiah” en steekt het boven al es uit (behalve Händel) in zoverre het de sluizen openit voor retoriek, ironie en wel-sprekende gevoelsuiting. Hier duidt Shaw kennelijk op het mondwerk der spelers).

Er werd alledaagsheden

..... een zucht van verlichting gestaakt door onze huisvesting toen de nieuwe overgordijnen in de cantine opgehangen werden. Het „Verduisteren” met golfcarton (toch al een naargeestig begrip) voor elke filmtooning is voorbij. Bovendien zijn het aanzien en de accoustiek verbeterd.

..... een aantal gereedschapsboden voor de stamperij afgeleverd. In deze afdeling moeten wij nog enkele verplaatsingen uitvoeren. Binnen enkele weken echter komen de laatste hulpmiddelen, waardoor de stamperij aan de spits kan staan, op het veel besproken terrein orde en netheid.

..... tot onze verbazing gezien, dat velen van onze Abstederdijkers niet goed weten waarvoor rullen dienen.

Maar heren, dat is een afscheiding, waardoor heen licht valt en waar men door heen kan zien!

Het is echter niet de bedoeling er iets doorheen te gooien, te drukken of te stoten. Na deze uiteenzetting worden gebroken ruiten voor rekening van de onvoorzichtige of baldadige dader vernieuwd!

..... op nieuw bij de AG motorband be-gonnen met plaats voor plaats uitrusting en arbeidsomstandigheden te verbeteren.

Allereerst de eerste plaats, dus de werk-ruimte van hr. Lozekoot zelf, die nu gele-genheid kreeg alle wensen (ten minste op dit gebied, hij zal er nog wel wat in zijn kladoekje overhouden) in vervulling te zien gaan.

J. J. v. d. Steen jubileert

De slijpers in Utrecht schijnen een stabiele groep te vormen; na A. Lijffijt en N. van Oort, die dit jaar hun 12½-jarig jubileum reeds vierden, is er nu weer een jubilaris en wel J. J. van der Steen, die 4 Juni a.s. 12½ jaar in dienst is.

Op 4 December is hij als metaalslijper be-gonnen op de afdeling Nabewerking en is een prima slijper, die — als goed slijper — op zijn tijd ook weet te mopperen als daar reden voor is.

Momenteel is van der Steen ziek; reeds van af 3 Januari is hij afwezig, reden waarom wij hem niet alleen gelukwensen met zijn jubileum, doch hem in de allerreerste plaats een spoedig herstel en terugkeer op zijn plaats toewensen.

veel gehol, weinig goals

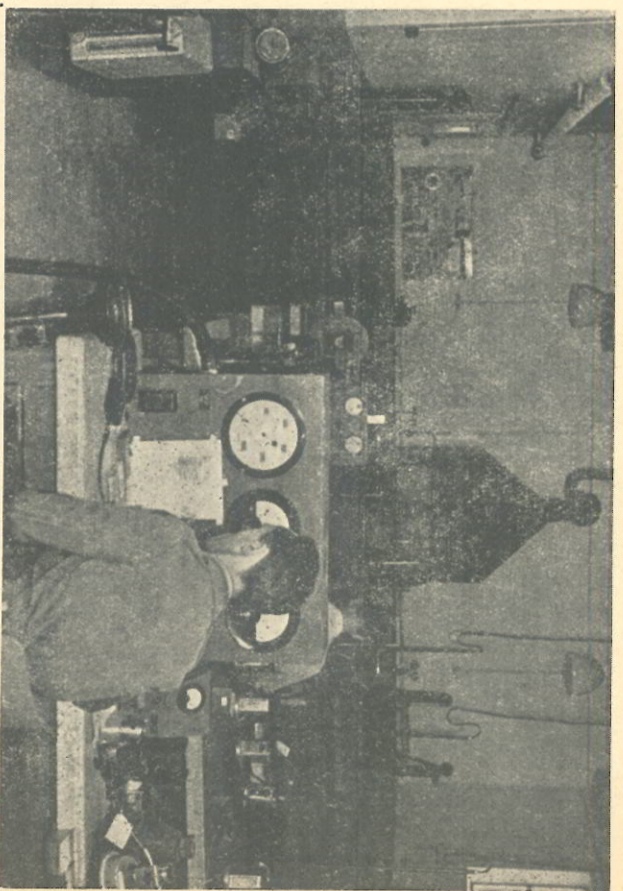
Vrijdagavond hebben wij een leuk voetbal-spelletje gezien; de bazen (inclusief de chef) van de montage, speelden tegen de door de bonie kleiding, waarbij de schone lichaamsbouw van diverse spelers wonder-goed uitkwam, was het geheel een positieve vertoning. Met één dikke speler hadden wij medelijden; zo'n gewicht en dan zo hard over het veld te hollen en dan nog steeds mis te trappen.

Toch waren de spelers zelf tevreden over hun spel en vooral de Vries was trots, dat hij het enige doelpunt had gemaakt. Zo bleef de stand 1—0 voor de bazen.

De controleurs laten het er niet bij zitten en spoedig hopen zij revanche te nemen; wij raden de spelers echter aan de doelen wat dichterbij elkaar te zetten, dan wordt men niet zo moe.

Het geheel was een leuke wedstrijd en er werd in de grootste vriendschappelijkheid gespeeld; als zodanig is de opzet zeer goed geslaagd.

Fabriek UTRECHT



De service-ruimte te Utrecht, een afdeling die het in zijn macht heeft ERRES gebruikers tevreden klanten te doen blijven. Raakt een HBM defect, binnen 25 uur is hij gerepareerd en weer de deur uit. Een service die de klant waardeert en die een machtig wapen is in de concurrentiestrijd.

BURGERLIJKE STAND UTRECHT

Gehuwd:

B. A. F. v. d. Linden, afdeling boekhouding, met mej. M. G. R. Stock, op 25 Mei 1949.

Zeer hartelijk zeg ik degenen dank, die mij tijdens mijn ziekte hun blijik van medeleven en belangstelling hebben doen onderwinden en in het bijzonder Ziekentroost.

H. Sluijk (afd. Montage)

Directie-Kern

tinpotten. Door afdeling huisvesting zullen alle luchtverwarmers in het bedrijf worden nagzien.

8. Over een gratificatie? of vacantieloeslag? zal spoedig bericht worden ontvangen.

9. De zaak „opslag van Hattum” is reeds geregeld.

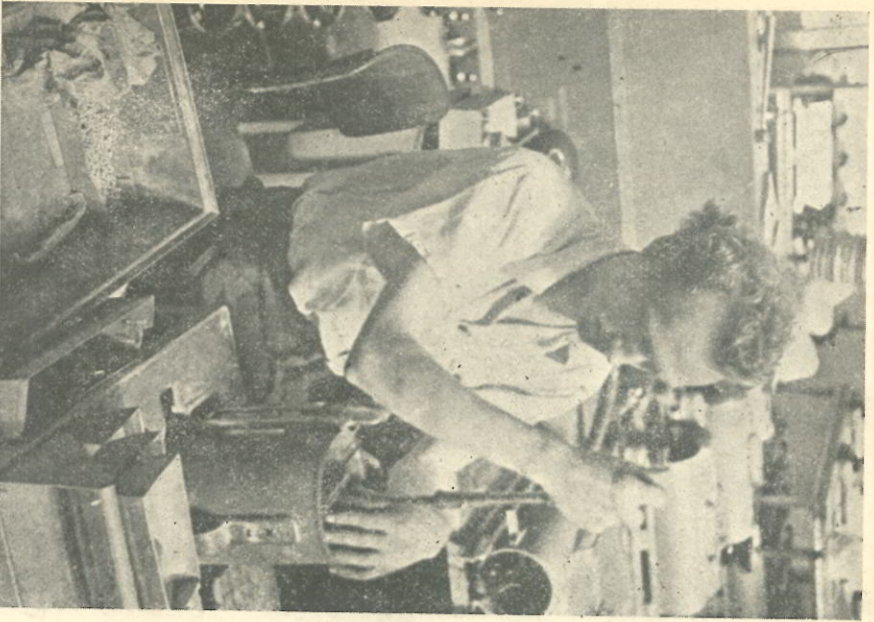
10. Bij de rondvraag gaf de heer Meys een overzicht van de werkzaamheden in de komende maanden. Hij wees opnieuw op de noodzaak van prima kwaliteit; onze producten moeten op de exportmarkt hun plaats behouden en uitbreiden. Hiervoor is aller medewerking nodig.

Bij de redactie is binnengekomen een afscheidsbrief van W. Zegers, die wegens gezondheidsredenen het werk moest neerleggen en nu invalide is. De brief is te lang om in zijn geheel te worden opgenomen; enkele gedeeltes willen wij echter aanhalen: „Ik moet eerlijk bekennen, dat ik mij vroeger weinig heb verdiept in ziekte- en invaliditeitswetten. Als men gezond is en kan werken lijken deze dingen ver af, doch als men door overmacht wordt gedwongen een beroep te doen op verzekeringen ervaart men dat wij toch wel in een geheel andere tijd leven dan een dertigtal jaren geleden.” (de invaliditeitswet en ziekte wet dateren van 1913, de ongevallenwet van 1921; de ziekte wet is echter pas in 1930 in werking getreden).

„Het is een verheugend verschijnsel, dat ook de ondernemingen meer en meer gaan inzien, dat het doel van de onderneming niet is uitsluitend het produceren op rendabele basis, doch dat de sociale politiek in de bedrijven mede tot haar taak gerekend mag worden.”

Zo bezien is deze brief een lofrede op de sociale wetgeving en het sociale begrip, dat allers is ontstaan. Het is inderdaad verheugend, dat sociale zekerheid in ons land geen utopie is; al zal niemand er daarom naar talen voortijdig van de sociale voor-zieningen te profiteren.

Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG



Voor wie het nog niet wist: dit is nu Ben, de man die de grappige plaats tekent, welke soms in het VDH-tje, maar veel meer aan de stoffzuigerband verschijnen.

De stoffzuigerband is B. M. Vroklages' kind à terre, waar hij als monteur niet alleen zorgt voor een prima prestatie, maar ook door zijn droge humor, minniek en tekeningen de stemming er in houdt.

Ben is nu enkele jaren in dienst; eerst als inkjuiper aan de radioband waar hij duizenden KY's 465 en 466 onder handen heeft gehad en nu aan de stoffzuigerband, waar hij met evenveel ijver de SZ en 16, 28 en 30 onder handen neemt. Ben's grote liefhebberij is reclameketenen; hij leert de het op de vak-tekenschool en beoefent dit vak nu in de avonden. Aan

BURGERLIJKE STAND DEN HAAG

Geboren:

Robert Hendrik, zoon van L. H. Waarts, afdeling gereedschapsmakerij, op 26-5-1949, Charles Maurice, zoon van C. Perlee, afdeling montage op 29-5-1949.

Verloofd:

A. Plomp, afdeling proeflabriek (nu militaire dienst) met mej. R. Mieras; op 6-6-1949, H. Bomhof van afdeling proeflabriek met mejuffrouw E. Sajnwitz op 5 Juni 1949.

Een doorzetter

Na 5 jaar studie is C. Stoff van afdeling huisvesting gestaagd voor het examen MTS, afdeling electrotechniek. Dit resultaat, verkregen door studie aan de avond-MTS te Rotterdam, is een felicitatie alleszins waard. Voor avondstudie, die men aangakt als er al een volledige dagtaak opzit, is meer nodig dan ijver alleen. Doorzettingsvermogen en wilskracht komen er aan te pas.

Een oude bekende

Uitvoerder Plaisier van Volker schijnt het bij ons naar de zin te hebben. Nu uitvoerder van Efferen overgeplaatst is komt vriend Plaisier het werk afmaken. Ogenstijnlijk is het op een oor na gewild, maar aangezien de bouwverij bij ons van permanent aard schijnt te zijn zullen wij maar niet te vroeg juichen.

VERKOOP KISTENHOUT

De voorraad akwal-kistenhout van afdeling Huisvesting is nagenoeg uitgeput, zodat voorlopig geen verzoeken tot verkoop meer aan deze afdeling behoeven te worden gericht.

Wat de verdere verkoop van onderdelen uit het magazijn Huisvesting betreft: men kan voor alles wat hier aanwezig is weer even goed en even voordelig in de winkels terecht. Verzoek daarom het Magazijn niet meer lastig te vallen.

Lopende aanvragen zullen zoveel mogelijk worden afgehandeld.

UITBETALING SALARISSSEN MAANDLONERS

In de komende week zal in verband met de tweede Pinksterdag de uitbetaling van de salarissen Maandloners niet plaatsvinden op Vrijdag, doch op Zaterdag 11 Juni.

VERKOOP AAN PERSONEEL

Afdeling Verkoop verzocht ons mede te delen, dat de verkoop aan personeel voortaan uitsluitend op Dinsdag tijdens de middagpauze zal zijn. Het Vrijdagse Verkoopspreekuur is dus vervallen.

Hierbij mijn hartelijke dank aan het Comité Ziekentrost, aan vrienden en collega's, voor de tijdens mijn ziekte ondervonden belangstelling.

W. Schouten,
Tijdschrijver Montage.

SPREKKUUR KERN

A.s. Dinsdag houdt de kern sprekkuur in wachtkamer 1, begane grond, gedurende de middagpauze.
Aanwezig: hr. Vreken, mej. v. Thielen.
Te pauze: hr. Kuiper, hr. Kouwer.
2e prauze: hr. Kuiper, hr. Kouwer.

Nummer 179

het V.D.H-tje

11 Juni 1949

WEKELUKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.

De kans ligt voor het grijpen

Het aantal fietsen ter wereld is niet bekend. Het laat zich zelfs niet schatten, omdat er te weinig productiecijfers en statistische gegevens beschikbaar zijn om een ook maar enigszins betrouwbaar getal te noemen. Als wij echter weten, dat Amerika alleen al 18 miljoen fietsen heeft, Duitsland naar schatting 17 miljoen, Engeland 10 en Nederland 4 miljoen, kunnen wij voor de gehele wereld gevoeglijk rekenen op een 100 miljoen rijwielen. Nederland is met zijn 4 miljoen fietsen (naar schatting, want dank zij de afschaffing van het belastingplaatje weten wij het nu niet precies meer) een der landen met de grootste rijwieltichtheid.

100 miljoen te motoriseren fietsen

Per 1000 inwoners zijn hier 408 rijwielen, welk getal nog aanzienlijk hoger wordt als wij van die 1000 inwoners de ouden van dagen en zeer jeugdigen aftrekken.

Onze Benelux-partner België heeft slechts 2618,929 fietsen, ruim 1 miljoen minder dan Nederland. Per 1000 inwoners zijn hier, slechts 310 vèlts, zoals de Belgen zeggen, aanzienlijk minder dan hier te lande, hetgeen ons verbazen kan.

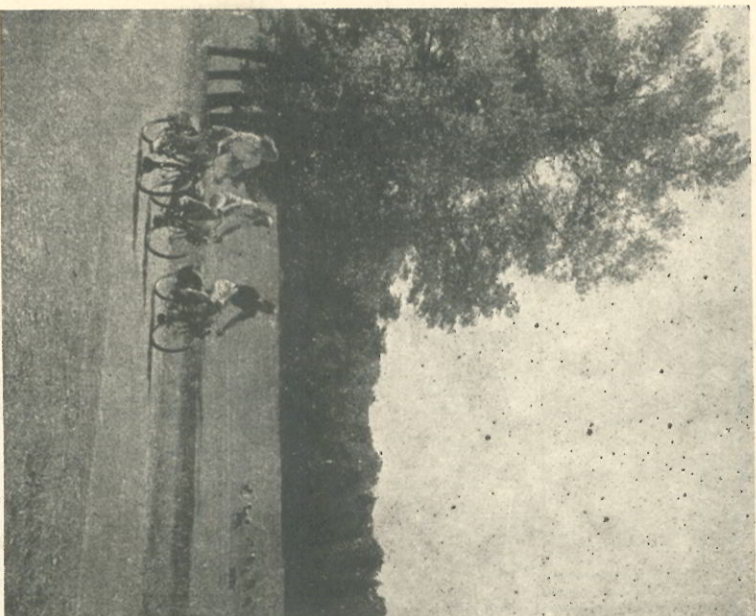
Nog meer verbaasd zullen wij echter zijn als wij horen van Amerika, het land van de ongekende mogelijkheden, waar de fiets weer bezig is het verloren terrein te herwinnen.

In 1941 waren er in de States nog slechts 10 miljoen fietsen, nu zijn het er al weer 18 miljoen, binnenkort hoort men tot 20 miljoen te geraken. Over de kwaliteiten, wel minder zijn, is daarmee een zeker model en uiterlijk van de Amerikaanse fiets, dat men dan zijn eigenoordeel hebben, feit is, dat de Amerikaanse rijwielinindustrie naar eigen bewering tegenwoordig is „a real business”, die van plan is dit jaar 3 miljoen fietsen te produceren.

Desondanks is de „rijwieltichtheid” in de Verenigde Staten nog slechts 125 per 1000 inwoners (tegen 250 automobielen per 1000 inwoners) en wordt de fiets voortarmelijk gebruikt door jongelui en kinderen.

De Nederlandse rijwielinindustrie (inclusief de montageinrichtingen) heeft in het afgelopen jaar 369.770 fietsen geproduceerd. De invoer van rijwielen daalde tot 35.918 stuks (in 1947 nog 148.364) en zo kwam men tot een binnenlandse verkoop van ruim 400.000 stuks.

Dit getal vertegenwoordigt juist 10% van het totale aantal Nederlandse rijwielen en



Wij als redactie hebben wel eens het zachte verrijft moeten horen, dat wij in ons blad te veel reclame maakten voor onze eigen producten. Reclame voor het product van het bedrijf behoort niet thuis in een persoonsorgaan, betoogde men.

Wij waren het daarmee niet eens en hebben daarom betoogd, dat de „reclame” die het VDH-tje maakt voor ons eigen product, van een geheel andere soort is dan bijvoorbeeld de reclame die Stokvis in de dagbladen maakt. Dat is verkoopreclame, zonder meer. Onze reclame beoogt het eigen product te plaatsen in het middelpunt van aller belangstelling. In onze fabrieken werken een 1500 man aan de productie en het zou tegenover hen en hun familieleden onbillijk zijn als wij door beschrijvingen en afbeeldingen niet toonden waaraan zij werken.

RECLAME of VOORLICHTING

Wij zijn voor ons levensonderhoud afhankelijk van het aanzien, dat deze producten bij de klanten genieten. Het is dus zaak dat alle vindingsrijkheid, toewijding en kunde, die wij kunnen opbrengen, aan ons product ten goede komen. Onze voorlichting mag dus niet gezien worden als verkoopreclame, maar als interne voorlichting aan de personen, die samen de producten in kwestie maken.

Er is echter meer: het zal u allen opgevallen zijn, dat wij sedert vorige jaar tamelijk veel berichten over het RijwielSolex gelanceerd hebben. De reden daarvan is, dat wij het onze plicht achten intern zoveel voorlichting te geven en belangstelling te wekken, dat onze mensen weten waar het hier om gaat en zo goed op de hoogte raken, dat zij hun kennis naar buiten kunnen afstralen, als daarnaar gevraagd wordt.

En dat er alom veel belangstelling voor de Solex is weten wij maar al te goed. Als men zich in gezelschap laat ontvallen iets van de Solex te weten, wordt de conversatie onmiddellijk op RijwielSolex overschakeld.

Dit nummer staat wel erg in het teken van de Solex. Allereerst is daar het bericht van de 50.000e VèltsSolex, die te Parijs is klaargekomen, verder een verslagje over de televisie-uitzending, gewijd aan het RijwielSolex, een beschouwing van uw redacteur over productiecijfers van de rijwielinindustrie en in verband daarmee kansen voor de Solex, nieuws over de verbouwing en verhuizingen aan de Kroon, ook al in het kader van de Solex-productie.

DEN HAAG

Tramabonnementen voor de maand Juli kunnen worden besteld: Week- en uurlonen op Maandag 13 Juni, uitsluitend tijdens de pauze in de grote cantine. Maandloners op Dinsdag 14 Juni, uitsluitend tijdens de pauze op afdeling Arbeid.

Stokvis/De Kroon er in slagen zal deze rijpe vrucht te plukken. Gezien de ervaring, die men inmiddels met de Solex heeft, maken wij ons daarover geen zorgen.

de willekeurige greep

een echtartistenloophaan is hij nog niet toegekomen. En heeft Ben weer een goede inval dan heeft de stoffzuigerband 's morgens de primeur, komen alle belangstellenden even kijken en dringt het gerucht door tot Uw redacteur, die ook eens langs loopt en in vele gevallen het product goedgekeurd voor ons lijfblad, waar het dan te gelegener tijd in verschijnt. En temidden van dit alles blijft Ben rustig en snel monterren, lukt eens naar een andere band en heeft het bij zijn vrienden aan de stoffzuigerband best naar de zin.

Wie in Voorburg woont en lezen wil

Openbare Leeszaal, Laan v. Sevenstar 12

Wie zoekt naar lectuur, romans of reisverhalen, vakboeken, planten en dieren, wil knutselen, enz., die kan in de openbare leeszaal vinden wat gezocht wordt.

Voor de vrouw: handwerken, koken, boeken over kinderen, tijdschriften, verschillende verhalen enz., of een roman als iets, dat rust kan geven na druk werk.

Voor de man zal het wat anders zijn: knutselen, reisverhalen, tintieren, geschiedenis, boeken over technische vakken. Weet u precies, wanneer je planten moet in de moestuin, of in de bloementuin? Wilde planten in de tuin, die u zelf kunt zoeken met de jongens op een flinke wandeling. Of: misschien is er bij de moestuin nog een klein stukje grond over, dat voor bloemen kan blijven, welke planten geven veel bloemen en weinig werk?

Wilt u over uw dieren iets lezen? Of houdt u er van om over vreemde landen iets te weten, het zijn vaak boeiende verhalen met goede platen. De leeszaal, courantenzaal, is gratis toegankelijk. Couranten en tijdschriften liggen klaar. Ieder kan zelf in de kasten zoeken en om raad vragen als hij dit wenst. Wilt u lid worden? Per jaar kost u dit f.250, waarvoor u elke dag kunt ruilen: 1 roman en 3 studieboeken of tijdschriften tegelijk.

Geopend:

Maandag 10,00 uur — 12,00 uur,
Dinsdag 2,30 uur — 5,30 uur,
Woensdag 10,00 uur — 12,00 uur,
2,30 uur — 5,30 uur,
7,00 uur — 9,00 uur,
Donderdag 10,00 uur — 12,00 uur,
2,30 uur — 5,30 uur,
Vrijdag 10,00 uur — 12,00 uur,
2,30 uur — 5,30 uur,
Zaterdag 7,00 uur — 9,00 uur,
10,00 uur — 12,00 uur,
2,30 uur — 5,30 uur.

EXTRA RANTSOENEN

De extra rantsoenen voor de periode 5 Juni t/m 30 Juli moeten worden afgehaald:
Dinsdag 7 Juni A t/m G
Woensdag 8 Juni H t/m N
Donderdag 9 Juni O t/m Z
Afhalen in de pauze in wachtkamer 1, begane grond.

Mede namens mijn vrouw hartelijk dank aan directie, chefs en collega's voor geschenken en gelukwensen bij mijn huwelijk.
S. SMIT (Proeflabriek)