

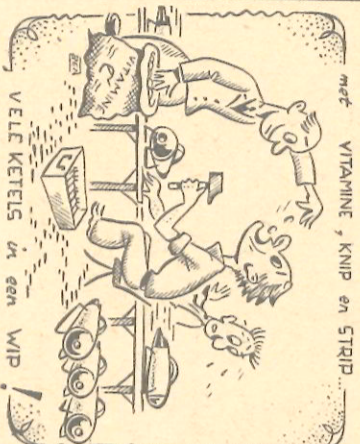


Resultaten van de Directie-Kern vergadering

- 1 - Studiefonds.**
Door de Kern werden als bestuursleden van het Studiefonds gekozen: Meij Verwaal en Hr. Verdaasdoek. Zaterdag 5 Februari a.s. zullen de 2 vertegenwoordigers van de directie aangewezen worden.
- 2 - Het bestuur van het studiefonds is daer gevormd en kan volgende week zijn werkzaamheden aanvangen.** Wij wensen hen een succesvolle arbeid toe. Tevens werd besloten om van de beide fondsen, studiefonds en ondersteuningsfonds, één Stichtingsactie te doen opmaken. Hiermede hebben beide fondsen een eigen rechtsvorm verkregen en staan dus los van VDH. Wij zullen dus in het vervolg steeds spreken over de stichting spaarfonds, stichting studiefonds en stichting ondersteuningsfonds.
- 3 - Classificatie maand- en weekloners.**
Aan een ieder, die ingedeeld is in de klassen 1 en 2 van de classificatie maandloners is thans een overzicht van zijn klasse uitgereikt. In de komende weken zal aan de weekloners een overzicht van hun classificatie verstrekt worden. Daarna komen de klassen 3 en 4, der maandloners aan de beurt.
- 4 - Vaststelling vacante- en snipperdagen.**
De vacantie 1949 is als volgt vastgesteld:
Zaterdag 23 Juli collectieve snipperdag, Maandag 25 Juli t/m Zaterdag 30 Juli fabrieksvacantie, Maandag 1 Augustus collectieve snipperdag.
Tevens werd besloten om één collectieve snipperdag te verdelen over Zaterdag 24 en Zaterdag 31 December. Verder zal de werkdag op Vrijdag 23 December eindigen om 16.00 uur.
Eerstereis dan nog 3 volle snipperdagen. Waarschijnlijk zal er geen aanleiding voor de Directie zijn alsnog één collectieve snipperdag aan te wijzen.
- 5 - Beloonde ideeën.**
Aan de uitvoering van de beloonde ideeën zal speciale aandacht besteed worden.
- 6 - ERRES-luchtautomat.**
Als proef zal een ERRES-luchtautomat

MEN KAN ZIJN BOEKEN LATEN REPAREREN

Vandaag hebben de boeken 16 weken gecirculeerd. In deze 16 weken hebben de kaffien van de boeken veel te verduren gehad en menige kaffi heeft het dan ook niet overleefd. Hoewel verschillende kringhoofden reeds diverse boeken van een nieuwe kaffi hebben laten voorzien, zijn er waarschijnlijk nog een aantal exemplaren, die dringend vernieuwing nodig hebben. Wij hebben de medewerking van de drukkerij gevraagd en gekregen. Volgende week Donderdag kunnen de kringhoofden om 5.00 uur de nieuw te kaffien boeken bij de drukkerij inleveren. Zaterdag om 11.00 kunnen de boeken gehaald worden. U hoeft het boek dus slechts enkele dagen te missen. Maak indien nodig gebruik van deze gelegenheid om de boeken zelf te



Er werd... de fabriek van week tot week

met VITAMINE, KNIP en STRIJP
VELE KETELS in een WIP

..... begonnen aan de verandering van de Stamperij. Een beuk van het Metaalmagazijn werd ontruimd daarbij. Er werd door de mannen van Volker een vloer weggebroken en de betonnen draait nu ononderbroken. De werfvoier is alreeds gestort. U zult wel zien hoe mooi dat wordt.

..... ook buiten door Volker hard gewerkt. Misschien heeft U het al gemerkt. De palen zitten in de grond, de kistenmakers gaan nu rond. Geen sombere gezichten, de kisten die zij zagen, dienen om onze loods te schragen.

..... begonnen de kelder van Bram te illustreren, met nieuwe lampen, TL-buizen zegen de heren. 130 stuks voor een magazijn, ons dunkt, dit aantal mag er zijn. Bij Bram

die het licht graag mag zien schijnen, zal nu de laatste schaduwplek verdwijnen.

..... deze week door portier de Bruin een wanhoopskreet geslaakt, dat was op het ogenblik, dat hij zijn 100.000ste afgebrande lucifer in de gang oprapte. Het aantal was misschien wel wat overdeven, maar de wanhoop was echt. Het is dan ook wel erg, dat zo vele VDH-ers 's avonds bij het verlaten der fabriek beslist de afgebrande lucifer in de fabriek achter willen laten. Resultaten: het staat smerig, de portier heeft extra-werk. En wat meer zegt: thuis goieten we toch ook geen lucifers op de grond. Laten we het in de fabriek ook niet doen!

..... deze week en het is al eens eerder gebeurd een lampje uit een achterlicht gehaald. Wie de dader is, weten we niet, maar wat we wel weten, is, dat het vast geen flinke vent is. Omdat zijn eigen lampje stuk is, neemt hij dat van zijn buurman en laat die, onwetend, het risico van een bekeuring lopen.

Sportiviteit is een eigenschap die de dader vast niet bezit.

Conclusie: grijp hem!

*
Bandbaas Kloosterziel, leider van radioband B (KY 483) vierde Donderdag 27 Januari zijn 25-jarige bruiloft. Hoewel dit geen zakelijk jubileum is heeft het personeel van de montage, waar de jubilaris een zeer gezellige figuur is, hem in de bloemen gezet en bij monde van collega-bandbaas Kallsboek een rookstiel aangeboden.

Aan Kloosterziel die de Amerikaanse Medaille of freedom met ere draagt, biedt de redactie namens de lezers, gaarne haar gelukwensen aan.

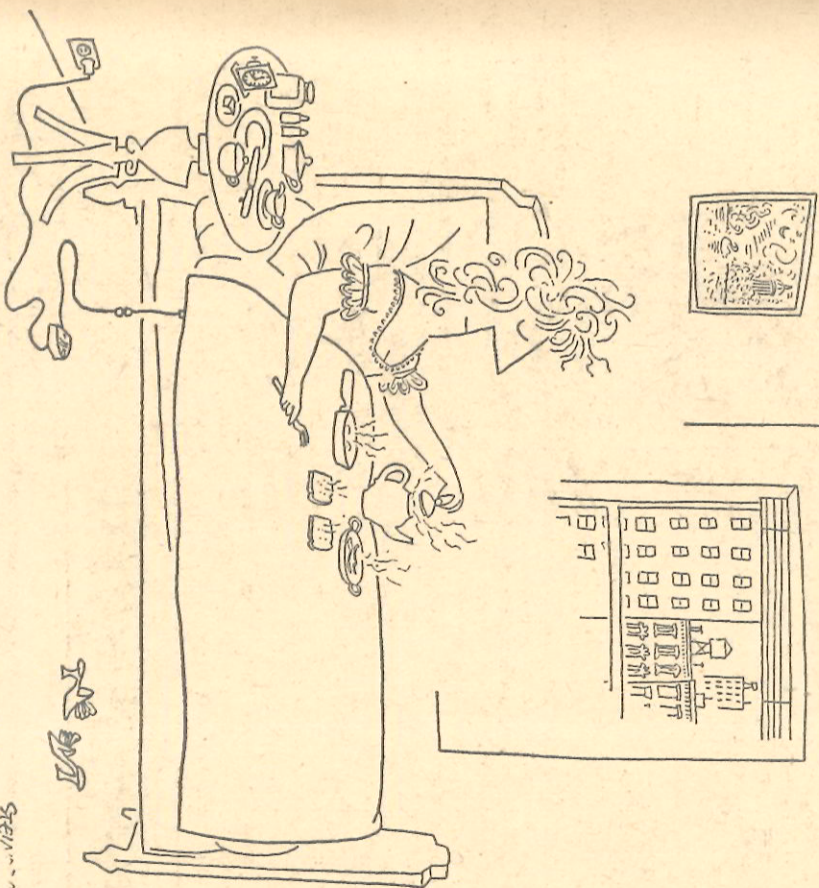
Nog is het niet te laat.
Om iets te maken voor de tentoonstelling Vrije Tijdsbesteding, welke einde Maart 1949 zal worden gehouden.
Overwin Uw schroom en geef U nu reeds op bij
Hr. Vreken - Planbureau - toestel 139
- klein 13
Hr. Koopman - Typkamer - Hoofdkantoor - toestel 115
de belangstelling van anderen waard!

Nummer 162
12 Februari 1949

het V.D.H. tijt

WEKELUKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL
VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.

De mogelijkheden van de verwarmingsdekken



VACANTIE
Er zijn na de publicatie vacantie 1949 in het vorige VDH-tje verschillende vragen gesteld, waaruit bleek, dat nog niet iedereen begrijpt hoe de werk in de steel zit. Daarom herhalen wij:
De vacantie voor 1949 is als volgt vastgesteld:
vacantie (6 dagen) 25 Juli t/m 30 Juli, collectieve snipperdag 23 Juli:
1 Augustus
24 December (1/2 dag)
31 December (1/2 dag)

De directie heeft de mogelijkheid behouden nog een 4e collectieve snipperdag aan te wijzen en dus zijn er voorlopig 2 individuele snipperdagen.
Deze regeling geldt voor alle fabrieken (Den Haag - Utrecht en de Kroon).

75 JAAR EN STILL GOING STRONG

„Commerce does not kill the manly spirit — in de handel blijft je jong — zei de heer Klees van Inkoop na het bezoek van de vertegenwoordigers van Phillips, Birmingham, een der grootste Engelse rijwielafabrieken, en Perry de beroemde kettingsfabriek.
Deze heren vertegenwoordigers reizen de hele wereld rond, doen overal zaken en zijn nog lang geen afgeleefde oude heerlijes al zijn ze 75 en 65 jaren oud.
*
Wat de spirit wel deprimeert is de brief, die een technisch importbureau ons schreef. Wij hebben oliezijde besteld in Engeland. Alle hindermissen waren vlot genomen, de vliegtuigtoewijzingen in orde, alles O.K., oliezijde in schip, schip binnengelopen in haven van Amsterdam. Aldaar stakig, schip ongelost vertrokken en wij zonder oliezijde. Als wij onszelf niet op andere wijze kunnen helpen, dreigt stagnatie in de productie dus in de export, dus in de devezenerij, dus in de invoer, dus in onze goederenvoorziening. Een ketting is even sterk als de zwakte schakel!

Voorburg krijgt een AMBACHTSSCHOOL

De gemeente Voorburg zal eerlang een ambachtsschool rijk zijn. Ten overstaan van notaris A. A. J. van Wieringen is deze dagen de stichtingsactie verleden van de „Ambachtsschool voor Voorburg en Omstreken”.
In het bestuur hebben zitting industriëlen, vertegenwoordigers van de gemeentebesturen van Voorburg, Rijswijk en Leidschendam en technici, o.a. de heren L. W. v. d. Heem en J. v. d. Heem.
De heer L. W. v. d. Heem is lid van het dagelijks bestuur.
Hoewel het nog wel enige tijd zal duren voor deze nieuwe ambachtsschool haar deuren open en nog langer voor de eerste leerlingen afgeleverd worden, is er reden om dit initiatief toe te juichen. Voorburg en omgeving zijn in enkele jaren van landelijke gemeenten uitgegroeid tot een agglomeratie welks bevolking voor het merendeel door handenarbeid aan de kost moet komen. Scholing is dus een eerste vereiste: de naastbijzijnde ambachtsscholen liggen echter in den Haag en met alle waarding voor het vele goede werk, dat daar verricht werd en wordt, een plaatselijke ambachtsschool verdient de voorkeur.

GABRIELA MISTRAL wenste geen peettante te worden van onze mistral

Een deel van onze productie aan stofzuigers en zelfwrijvers wordt in het buitenland verkocht onder het handelsmerk MISTRAL. Om te voorkomen, dat concurrenten zo'n merk eveneens gaan gebruiken wordt het merk geregistreerd, hetgeen in dit geval dan tot gevolg heeft, dat niemand anders het handelsmerk MISTRAL mag gebruiken.
In Chili rezen er echter moeilijkheden. Er woont daar een zeer gezichte dichteres: GABRIELA MISTRAL „een gepassioneerde dichteres, die zeer openhartig getuigt van eigen onbevredigde liefdesverlangens”, zoals de encyclopaedie zegt.
Gabriela had uiteindelijk niet veel bezwaar meer al vond zij, dat wij maar een naam van een andere wind aan onze stofzuiger moeten geven! (MISTRAL is de naam van de stormachtige noordewind, die door de Rhonevallei raast), maar haar uitgevers zwichtten niet, want zij vonden het onbehoorlijk, dat een stofzuiger en een beroemde dichteres dezelfde naam droegen.
Als men een stofzuiger nu zou vergelijken met een dichteres, zou het inderdaad niet netjes zijn, maar zo is het hier toch niet. Niemand minacht Karel I vanwege de sigaren die naar hem genoemd zijn.
Intussen heet Gabriela Mistral helemaal geen Mistral, maar: Lucila Godoy de Alceyaga. Zij is geboren in Elqui in Chili in 1889 en was op 22-jarige leeftijd al hoogleraar in de gezondheidsleer en het jaar daarna al hoogleraar in het Castiliaans. In Chili kan zo iets. Zij heeft een buitengewoon belangwekkende levensloop gehad, was lid van diverse Volksbondscommities en is doctor honoris causa van de universiteit in Chili. Jammer van de MISTRAL, maar zoals Gabriela terecht opmerkt — er resten nog vele winden: wellicht wordt het nu een Pampero. (Zuidamerikaanse stormwind).

Uit de New Yorker

ROTTERDAMSE RIJWIELBRIGADE JUBILEERT

Nu de eerste Solex in gebruik genomen

In Rotterdam zal het op 21 Februari a.s. 25 jaar geleden zijn, dat de eerste rijwielagenten in dienst kwamen, vertelt ons het Vrije Volk, nu is de rijwielbrigade al uitgegroeid tot 800 man.

De Rotterdamse politie, die alle redenen heeft om tevrede te zijn over het initiatief van de toenmalige hoofdcommissaris, heeft dezer dagen weer blij gegeven van haar vooruitstrevende houding, door het eerste RijwielSolex in dienst te nemen. Eerlijkheidshalve dient gezegd, dat deze Solex gebruikt wordt door de Sociale werksler van het corps, doch nu het eerste schaar over de dam is zullen er wel meer volgen. Wellicht zal Rotterdam de eerste grote stad zijn, waar het gehele agentencorps Solex. Wat ons betreft: à la bonne heure, er is alles voor en niets tegen. Elke agent kan nu zonder grotere inspanning een groter gebied bestrijken en door hun matige snelheid en grote handelbaarheid zullen de

Solex het in het drukke Maastad-Verkeer best doen. En wat de Rotterdamse keien betreft: die hebben geen kans tegen een verend Solex-frame en 26 x 1 5/8 x 13/8" banden. ER WERD

..... bij de Kroon ontvangen een tweetal hydraulische persen. Zij kunnen zich wat formaat betreft wel niet meten met de grote Schijder van Hakkart aan de Maanweg, maar zijn voor onze rijwielabriek niettemin goede hulpen, die hun diensten zullen verlenen bij het persen van bracket- en balhoofden.

..... door onze Nestor, de heer Kloover na zijn vele jubilea nu de 40-jarige bruiloft gevierd. Natuurlijk niet op de Kroon al deelde men daar wel in de vreugde en ontbrak het Om Leen niet aan gelukwensen. een echte verkiezing gehouden. Het was geheel in stijl, zelfs de pamfletten voor de deur ontbraken niet. Voor de uitslag: zie elders in dit nummer.

..... tot aller vreugde geconstateerd, dat de lift nu bijna klaar is. Een jaar is hij onklaar geweest en oorzaak geworden van herculische prestaties van degenen die alles wat voor de bovenverdieping bestemd was de trap op moesten slijpen en omgekeerd. Aan deze titelbaarheid komt nu een eind. in gebruik genomen ee door-slijpmachine, die de buizen doorslijpt in een tempo waar een zaag bij schijnt stil te staan. Vonkgespat en het is gebeurd.

Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG

En zo was het op Donderdag 27 Januari de beurt aan de stamperij om eens openhartig te praten met de directie over de moeilijkheden van alle dag. Toen Kernvoorzitter Vreken de vergadering opende en het woord gaf aan de heer J. v. d. Haem was er direct het contact met iemand die ondanke de machtige groei van het bedrijf, nog volkomen op de hoogte is van de moeilijkheden van de mensen op die, zo ver van directiekamer, verwijderde plaats. Het was dit persoonlijk woord van een directeur dat allen goed deed en waarin ook tot uitdrukking kwam dat de donkere ruimte die de

Vergadering met de Stamperij

stamperij nu eenmaal is, de directie ook een doorn in het oog is en dat hier binnen afzienbare tijd een grote verbetering is te verwachten bij de uitbreiding. Een lichte en fleurige werkplaats zal het worden met een goede verlichting. We mogen wel zeggen: natuurlijk kwamen de tartelemoeligheden op de proppen en enkele zaken werden direct afgehandeld. Hr. Jan sprak uitvoerig en openhartig over het premiestelsel. VDH verkoopt zijn producten en moet weten wat het maken ervan haar zal kosten. De man die een normale prestatie levert, zonder dat hij daarbij rooibouw pleegt op zijn gezondheid, moet deze prestatie baloond zien met een premie van 25 %. Het verschil in loon dat bij openvoldende werken in de gezinnen wordt thuis gebracht, vertoont stijging en daling en dat is het wat Hr. Jan met grote bezorgdheid

brengt. Wederzijds vertrouwen is nodig om tot een goede werkgemeenschap te komen. Het „Eres all over the world“ zal dan dubbele betekenis krijgen: niet alleen het product van VDH is er dus: met hoge kwaliteit ook de sfeer waarin die producten stand komen, is hiermede in overenslaming. Om 5 1/2 uur sloot Hr. Jan de vergadering waarbij hij te kennen gaf zelf van deze vergadering wat te hebben geleerd en hoopte dat ook het personeel van de stamperij aan hem wat had opgestoken en dat bij een volgende vergadering met de stamperij veel van de besproken moeilijkheden tot het verleden behoren. Wij spreken namens allen, waarmee wij de Kern, die tot deze afd.-vergaderingen het initiatief nam en Directie dank zeggen voor deze bijeenkomst.

Met deze belangen wij onze hartelijke dank aan de bedrijfsleiding, administratie en het montage-personeel voor de prachtige bloemen en de hartelijke gelukwensgrammen, ons als blij van belangstelling bij ons 40-jarig huwelijksgezonde. M. A. KLOOVER-STRADMAN L. KLOOVER

DE KERN IS ER

Dinsdag 11. heeft het personeel van de Kroon haar eigen kern gekozen. Het resultaat was:

Table with 2 columns: Naam, Aantal stemmen. Rows include J. v. d. Zalm (53), P. Hoofman (35), C. J. Ficheroux (30), J. A. F. Koolle (21), G. F. Westbroek (20), Gekozen zijn dus: J. v. d. Zalm, P. Hoofman en C. J. Ficheroux.

Het totaal uitgebrachte stemmen bedroeg 159. Gekozen werd door 66 mensen. Er werden geen blanco stembiljetten ingeleverd en slechts één biljet was foutief ingevuld.

De Directie zal de nieuw gekozen kern installeren op Woensdag 16 Februari a.s. om 12.15 uur.

WELKOM!

De Kern van de fabriek Maanweg spreekt zijn vreugde uit over het tot staadkomen van de „eigen“ Kern aan de Kroon. Wij hopen, dat het de nieuwe Kern steeds voor de wind zal gaan en dat zij het vertrouwen van alle kantten zal weten te winnen en haar taak tot volle tevredenheid zal verrichten.

Verder danken wij de heer Ficheroux voor de wijze van samenwerking in de jaren, dat hij bij ons als afgevaardigde van de Kroon aan ons Kernwerk deelnam. Wij hopen, dat de samenwerking tussen de Kern de Kroon en de Kern Maanweg een goede en prettige zal zijn. Wij wensen U een goede vaart op een goed kompas.

DE KERN MAANWEG

VOLKSUNIVERSITEIT

De Volksuniversiteit van 's-Gravenhage, Secretariaat Mauritskade 5, tel 114311, vestigt de aandacht op een serie voordrachten of cursussen die de komende maanden worden gehouden.

Het betreft hier voordrachten over: Spaan (Dr. Merkelbach); Samenleving in puin (Prof. Bouman); Het Marshallplan (Dr. Weisglas); Literatuur (Dr. Ritter Jr.); Curaçao (Jhr. Molterus) en Voordrachtkunst (Albert Vogel).

Nadere inlichtingen bij afd. Sociale Zaken of bij voornoemd adres.

HIVO

13 Februari — 10.00 uur v.m. — Gebouw van Kunsten & Wetenschappen; Filmvoorstelling.

20 Februari — 10.00 uur v.m. — City Theater; Voordracht door Maartens Kapteyn: „Amerika erkent“.

Donderdag 24 Februari — 8.00 uur n.m. — Kon. Conservatorium; Vierde paadag. Kamermuziekavond van Sonaten-avond door Mej. Guus van der Heyden, viool en Joop Sleghenhorst, piano. Inleidingen door Everhard van Beynum.

Fabriek UTRECHT

RUIM 100.000 SCHAKELMANIPULATIES

recordprestatie van Utrechts product

Een belangrijk onderdeel van elk electrisch apparaat is de schakelaar. Jaar in, jaar uit, duizenden malen moet dit onderdeel fatloos werken en het apparaat of toestel in of buiten werking stellen als de gebruiker dit verlangt.

Een onbetrouwbare of gammele schakelaar is een bron van ergernis om nog maar niet te spreken van schade en zelfs gevaar.

DE KEMA te Arnhem, onze Nederlandse keuringsinstaat, verleent haar keur alleen aan schakelaars die aan strenge eisen van veiligheid, betrouwbaarheid en duurzaamheid voldoen. Een slotzuigerschakelaar moet voldoen aan de eis:

300 schakelmanipulaties met gelijkstroom 275 volt, 2,5 ampère gevolgd door: 20.000 schakelmanipulaties zonder stroom. Een schakelmanipulatie is: eenmaal voor-schakelen plus eenmaal uitschakelen. De buitenstaander zeggen deze getallen wellicht niet veel, doch insiders weten, dat deze KEMA eisen zwaar zijn.

Om kort te gaan: door ons is voor onze slotzuigers en zelfwrijvers een schakelaar ontworpen en vervaardigd, die aan de eisen van de KEMA en ook van buitenlandse keuringsinstaties moest voldoen.

De schakelaars kwamen in productie te Utrecht en werden door de Steekproefcommissie r'goreus beproefd.

Wij kunnen tevreden zijn: onze VDH-schakelaar voldoet ruimschoots aan de eisen die de KEMA stelt, ligt kwalitatief zelfs aanzienlijk daarboven.

Bij de schakelproef verlangden wij, dat de

Gehuwd: H. v. d. Sluis, afd. Montage, met E. van Kouterik, op 2 Februari 1949.

FILMAVOND in de cantine!

Maandag 14 Februari a.s. is er vanwege de kern een personeelsavond in de cantine, ditmaal alleen films: tekenfilms, dierenfilms, komische en ernstige onderwerpen. De twee hoofdnummers zijn de plechtigheden ter gelegenheid van de kroning van H.M. Koningin Juliana en de prachtige film, waarin wij 's wereld beroemdste dirigent, Arturo Toscanini, na de bevestiging in 1945, een 150 man groot orkest de symphonie zien dirigeren, gewijd aan de vrijheid aller volken. Een bont en aantrekkelijk programma.

Kaarten bij Hr. v. d. Wilt en Hr. v. Bokhorst te verkrijgen Maandag in de pauze. DE KERN

Vraag: KUNNEN WIJ ELKANDER VERTROUWEN

Hoewel het niet de gewoonte is ons blad als klachtenboek te laten fungeren, maken wij toch een uitzondering voor de man uit Utrecht, die zich beklagt over de oneerlijkheid van een of meer collega's. Maandagmorgen plaatste hij zijn fiets in het rek en verloor op weg naar de kleedkamer zijn handdoek. Handdoek verdwenen en nooit teruggedkomen. „Gestolen“ concludeert onze man uit Utrecht — terecht — en dit was de druppel, die de emmer deed overlopen, want voordien was hij reeds fietslampje met fitting en al kwijtgeraakt. Bitter concludeert onze bestolene: „Ik hoop, de rubriek van alle dag

de rubriek van alle dag

Er werd

..... voor onze proefdraaigrande de laatste apparatuur in ontvangst genomen, welke speciaal bestemd is voor belastingsproeven aan onze handboormachines. Zo gauw als de electriciens in de Arentzstraat gereed zijn wordt dit afgewerkt. Nadat dan alles aan de muur zit kan hier misschien geluiddemping bereikt worden door het opspuiten van een asbest-vezel-preparaat.

..... voor onze S 11 schakelaar een wijziging aan de rolletjes ingevoerd. Het inboeren is vervallen en hiermede is dit onderdeel goedkoper en tevens qua uiterlijk aantrekkelijker geworden.

Ook over een andere wijziging is men in onze draaierij zeer tevreden. Tot voor kort moesten de penntjes van de schakelaars na het afkappen „aangepunt“ worden. Dat was wat men noemt een „pestwerkje“. Het is nu anders: de penntjes worden afgeslepen en gereedschapsvernieuwing hebben deze bewerking overbodig gemaakt.

..... onze „H“vertrakkingsloods heeft nu een andere poort gekregen, welke van deuren is voorzien.

Het transport in en uit behoort timmerman de Vries nu niet meer te hinderen. Voorlopig is dan dan besloten geen andere timmermanswerkplaats in te richten. Wel zal, voor het benutten van deze vroegere transportgang de ruimte tochtvrij gemaakt worden en zullen de gereedschapswerktuigen definitief op hun plaats worden gezet.

..... in ons compressorhuisje een isolerende wandbekleding aangebracht. Bij de opstelling was de fundering reeds apart gestort en waren geluid- en trilling-dempende kurkplaten aangebracht. Deze laawaai-maker gehoord hebbende is het resultaat zeker bevredigend.

..... voor de HBM 151 een nieuwe montage unit ingericht. De 4 vroeger tafels moesten gewijzigd worden omdat de tafelsstellen te licht waren voor de verschillende fraysbewerkingen.

Daarbij kwam nog dat één man deze tafels bediende en dus telkens moest opstaan en met de materialen naar de volgende tafel verhuizen. Voor alle handelingen werden verduzende gereedschappen in één lijn op twee binten gemonteerd.

Voor de materialen zijn speciale opstellingen

gen toegevoegd en voor de monteur staat een rolstoel ter beschikking. Als een generaal bij de parade, rijdt hij langs de opgestelde troepen. Hoewel het in gebruik nemen wacht op de nieuwe transmissiehuizen, verwachten wij een aanmerkelijke verbetering door deze werkwijze.

..... besproken, dat de poort aan de achterzijde vóór en ná werktijd evenals tijdens de pausen gestoten is. Bovendien is een afspraak gemaakt over de tijden, dat alval en vuil zullen worden getransporteerd. Natuurlijk blijft de afvoer hiervan langs de achterkant, alleen behoeft dit niet met stukjes en beeljes, de gehele dag door, te geschieden.

..... op de magazijnzolder een grote kast gedemonteerd en opnieuw in de inkomende goederen opgesteld. Hier zullen de gereedschapnormaalen worden ondergebracht, zodat de materialen voor stempels, etc. van af één plaats worden aangevoerd.

..... door de timmerlieden van Volker nog een restantje van het bestek afgewerkt. De loodslabben van de ramen boven de transportgang zijn aangebracht. Wel bleek, dat verschillende raankozijnen van de belendende magazijnzolder doorgeroet waren. Dit is nu weer hersteld.

Er werd de kroniek van de week

bij ons gemerkt deze reis, dat er wel eens "trouble in paradise". De weergoden waren geheel van strek en gaven een programma, dat nergens op leek. De polder, op Maandag in de greep van Thalf gekland, die alle water tot ijs had gestremd, verandende Dinsdag bij het draaien van de wind in een groenende vlakke, zoals men vindt in de lente als Piuwus de regen laat stromen, tot vreugde der grassen, heesters en bomen.

Na vorst kwam de regen, na regen geen zon maar de dreunende donder alsf Thor het niet verzetten kon dat collega's de bloemfles zo buiten zetten. En nu is het lente, de kalender ten spijt, waar dat wel op uitdraait, dat leert ons de tijd

GEBOUWD

door de mannen van Volker, als kind hier in huis, doorgevoerd aan de metaalloods, straks Rijnholts thuis.

Dat et ding er nog niet staat is voorwaar niet hun schuld, zij moeten op anderen wachten en oefenen dus geduld.

Intussen werd alsmat beton binnengereiden voor de vloer in de stamperij beneden. Deze week komt het klaar, verklaarde heer de Geus, die ik niet helemaal vertrouw, want hij nam ons al eerder bij de neus. Het bericht van het tribaal bleek niet helemaal correct, want zelfs de Engelse monteur heeft de zaak nog niet perfect.

VERHUISD

door Den Hoed weer voorgereiden, maar nu kwamen de spullen naar beneden. Metaalwaren was zo vol gedruwd, dat alles daar werd veel te benauwd. De knoop is nu maar doorgehaakt, enkele machines werden opgepakt en gestuurd naar de Abstederdijk. Wij zijn ze kwit en zij hen rijk. Toch werd menige zucht geslaakt toen de Microns werden losgemaakt. De heren de Gruijter en v. Gelfen tot tranen bewogen, zagen hun lievelingen verdwijnen uit hun ogen. Want eerlijk is eerlijk, die twee apparaten, hebben een staat van dienst, waarover valt te praten.

Doch bij deze twee Microns blijft het niet, nog meer machines verschijnen in het verschiep. Minstens een Pittler en een Fellows ook nog, is het offer dat wij brengen aan de Utrechtse Moloch.

Er kwam een compressor op ons erf, die blonk van de nieuwe gele verf. Het ijzerwerk van de loods wordt daarmee gezandstraald, waardoor vader Tijd zijn land fraait bij het knagen aan het ijzer van onze loods. Het geheel was een indrukwekkend geval en stond op ons terrein dan ook lang niet mal.

GEZICHTEN GETROKKEN

deze week door verschillende VDH-ers een uiterst voldaan gezicht getrokken. Allereerst op Maandag door onze vriend Hey van afdeling Montage, die de komende weken gegaardend in een prima humeur zal zijn vanwege een door Schiedam behaald kampioenschap (op voetbalgebied wel te verstaan).

Verder door de heer v. Pell, aft. Inkoop, wiens gelaatsdrukking meer naar ver-

baasheid zweemde toen hij na enkele jaren militaire dienst weer in onze geleideren te figuur, die deze week zijn verjaardag vierde en deswege vele felicitaties in ontvangst Bepaald uitgelaten was de heer van Es toen hij over zijn nieuwe aanwinsten: een aantal Micalfi wikkelmachines begon. Wij hebben er een gang naar de wikkeldeling voor gemaakt en ons het fijne ervan laten uitlegen. Eerlijk gezegd: helemaal duidelijk is het ons niet, maar het moet wel geweldig zijn.

REIS OM DE WERELD

door een groot gehoor met volle aandacht geluisterd naar het reisverhaal van de heer van Hoogstrate. Deze heeft in het zog van beroemde voorvaders een reis om de wereld gemaakt per zelscheepje. Evenals zijn illustere voorvaders is ook hij gevangen in de ban der Pacific, de Stille Zuidzee zoals men deze watervlakte zo romantisch betitelt. Wie kan het ons mensen van de lage landen kwalijk nemen, dat wij adeloos luisterden naar de verhalen van het romantische Tahiti en Pago Pago, waar de branding dondert over de korallenriffen, de palmen wuiven en een blauwe lucht een wereld overkoopt van vriendelijke, gastvrije mensen. Nog is de gehele wereld niet gemechaniseerd en gemotoriseerd, nog zijn er mensen die met de eenvoudige middelen, die moeder natuur ons biedt tevreden kunnen zijn, doch hun aantal slinkt snel.

Was het een herinwee naar de natuur, dat deze avond zo geslaagd maakte? Jammer dat de Alk vergaan is en daarmee voor velen een illusie verlogen.

D. BLOKPOEL, Afd. Proeffabriek, 12 1/2 jaar in dienst

Er wordt Maandag a.s. op de Proeffabriek een jubileum gevierd. D. Blokpoel is dan 12 1/2 jaar in onze dienst. Het is onze gewoonte om bij dergelijke jubilea het verleden van de jubilaris in spé na te gaan en dit voor onze lezers de revue te laten passeren. Bij Blokpoel valt niet veel na te gaan, want hij is direct van school bij VDH gekomen en daar gebleven, zodat hij nu als 29-jarige al tot onze jubilarissen gerekend mag worden. Hij is draaier op de Proeffabriek en volgens degenen, die het weten kunnen een uitstekend vakman, die zijn mooie Zwitserse draaibank met toewijding en vakmanschap gebruikt en onderhoudt. „Als het gedraaid kan worden laat het dan maar aan Blokpoel over”, zegt de heer Huysman, zijn

Vrijdag 4 Februari werd in de kleine cantine van de Maandag weer eens een bridgeavond gehouden. Ook nu heerste er de bekende prettige stemming. Aan de hand van de vroeger behaalde resultaten waren deze keer de paren in een A-klasse en B-klasse

BRIDGE DRIVE

ingedeeld. Voor enkele nieuwe gezichten in de reeds vertrouwde kring was het spelen van een howell in het begin nog ietwat vreemd, maar na één ronde liep het goed. Hr. Telenburg heeft de avond op een pret-

BURGERLIJKE STAND

Geboren:

Johanna Alida, dochter van J. Burghoorn, aft. Gereedschapsmakerij, op 27-1-1919, Johannes Franciscus, zoon van W. I. Stouten, aft. Meubelmakerij, op 2-2-1949, Gabriëlle Maria José, dochter van P. J. A. Bijlma, aft. Metaalwaren, op 3-2-1949, Robert Tjerlo, zoon van J. de Vries, aft. Gereedschapsmakerij, op 8-2-1949.

Voor het tijdens mijn ziekte beloofde medeleven, betuig ik langs deze weg hartelijk dank aan chef, collega's en ziekentroost.

Mej. A. CAPEL, aft. Expeditie

EXTRA RANTSOENEN

De extra rantsoenen voor de periode 14 Februari t/m 9 April moeten worden afgehaald:

Dinsdag 15 Februari letters A t/m G; Woensdag 16 Februari letters H t/m M; Donderdag 17 Februari letters N t/m Z. Althans in de pauze in de kamer van Hr. Schrevel (begane grond).

BESTUUR & STUDIEFONDS

Als bestuursleden van het in oprichting zijnde studiefonds zijn benoemd door de directie: Ir. Zaaijer en Dr. Scheurer; door de kern: Mej. Vervaal en Hr. Verdaasdonk.

TRANKKARTEN H.T.M.

De trankkarten voor de maand Maart 1949 kunnen besteld worden op Maandag 14 Februari door uur- en weekloners in de fabriekscantine en op Dinsdag 15 Februari door maandloners op aft. Arbeid. Bestellingen uitsluitend in de pauze.

toevertrouwd. Blokpoel heeft een all-VDH carrière. Eerst aan de Laakweg bij Hr. Bohn aan de paratieband, daarna in de naaimachine-afdeling in de Stortenbekerstraat en van daar naar de Proeffabriek, voor goed. Getrouwd met een VDH-ise, Mej. v. d. Putten, vader van een welvarende dochter. Een rustige werker, die niet opvalt door zijn praatjes, maar door zijn werk.

Onze hartelijke gelukwensen en de volgende camera van onze foto-medewerker, had een belangrijke bui, vandaar deze onopvallende opmaak. Geheel in de geest van Blokpoel.

ingetige manier geleid, zijn vrouw had voor het inschrijfgeld aardige prijzen gekocht, die in handen kwamen van:

A-klasse
1e prijs: Hr. Westveer—Hr. v. d. Nieuwen-dijk.
2e prijs: Mevr. de Cates—Hr. de Cates.

B-klasse
1e prijs: Hr. Veldhuis—Hr. Stryk.
2e prijs: Hr. de Reus—Hr. Askamp.

Deze beide paren promoveren naar de A-klasse, waaruit de 2 laagst geplaatste paren naar de B-klasse degraderen. Wanneer spelen wij weer? vroegen na afloop al weer enige bruggeliefhebbers.

het V.D.H-tje

WEEKLUKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWELFABRIEK N.V.

975

37ste VERGADERING — 25 JANUARI 1950. Vaststelling van Hoofdstuk IX B (Departement van Verkeer en Waterstaat) d

(Minister Spitzens)

Mijnheer de Voorzitter! Thans een enkel woord over de rijwiel-solex, vroeger geheven solo-solex, en soortgenoten, kleine motorrijes, die meer fiets dan motor zijn. De geachte afgevaardigde de heer Zegering. Hadders was er niet gerust op, dat deze vervoermiddelen op de rijwielpaden zouden komen. Ik heb een tegengestelde zorg. Ik ben er niet gerust op, dat zij de snelwegen blijven bevolken met hun maximumsnelheid van ongeveer 20 km. Dat is in het snelverkeer bijna even gevaarlijk als slijstaan op de weg, waarbij men moet bedenken, dat, getel op de matige verlichting en de kleine omvang van deze vervoermiddelen, deze weggebruikers slecht zichtbaar zijn voor bovendien rekenen op een grote toestrooming van dit vervoermiddel. Het voornemen om de grote wegen voor hen te sluiten en de rijwielpaden voor hen open te stellen is dan ook niet ontstaan dan nadat de overtuiging was verkregen, dat deze maximumsnelheid ook door een handig technicus bepaald niet tot het niveau van de snelheid, te bereiken met een kleine motorfiets, zou zijn op te voeren. Deze beperking, die in het wezen van de motor moet liggen, is voor mij bepaald een voorwaarde voor de toelating tot de fietspaden. Een nieuw probleem, dat zich hierbij wel weer voordoet en dat ook in overweging is, vormt de vraag of deze gemotoriseerde fietsen, in massa opredende op de losse rijwielpaden in de vrije natuur, waar de stilte een bekoring apart heeft, die nu slechts wordt doorbroken door de fietsers — en niet door de fietsen — niet een cultureel gevaar gaan vormen, waartegen maatregelen moeten worden genomen. Dit wordt bezien bij de voorbereiding van de uitvoering der nieuwe Wegenverkeerswet. Ik moge hieraan nog toevoegen, dat deze voorbereiding behoorlijk voortdurend is en dat ik zeer binnenkort in staat hoop te zijn aan de Gedeputeerde Staten, overeenkomstig de voorschriften van de wet, een groot deel van de uitvoeringsbepalingen ter beoordeling voor te leggen.

HET OORDEEL VAN DE MINISTER

Toen minister Spitzens in de Kamer sprak over de rijwielsolex, die hij naar de rijwielpaden wilde hebben, sprak Zijne Excellentie over de Solex als ware dit een Kamer laat zien wat Z.E. heeft gezegd en hoe hij over ons project denkt.

BRIEF UIT DJOCJAKARTA

Djocjakarta, 2 Februari 1949. Beste collega's, Uw brief in goede gezondheid ontvangen en daarvoor nog mijn hartelijke dank. Naar aanleiding daarvan zal ik proberen (want of het lukt weet ik niet) om aan Uw verzoek, iets voor het VDH-tje te schrijven, te voldoen.

Ik zal dan maar beginnen om iets te schrijven over de omgeving van Djocjakarta en de stad zelf, waar wij nu gelegerd zijn. Toen wij hier binnen kwamen, leek het wel een dode stad, want veel mensen zag men niet op straat en alle winkels waren gesloten. Maar langzamerhand kwamen de mensen weer op straat en steeds gingen meer winkels open. En nu, ongeveer zes weken later, is het weer een al bedrijvigheid. De straten zitten weer vol met kooplied, die hun koopwaren voor zich uitgestald hebben. Even was er nog de moelijkheid van het looig nog wel niet zullen werken. De bevolking is vriendelijk en vele mensen helpen niet graag aan, want daar konden ze (volgens zeggen) geen rijst voor kopen. Maar al gauw kwam daar verandering in en kon je voor één gulden Nica geld net zoveel kopen als voor 100 gulden Republikaans. De prijs-

of NEGATIEF

Wat zijn positieve mensen? Dat zijn de medewerkers, die mensen, die s morgens binnenkomen met de vaste wil die dag te werken, zo goed zij kunnen. Niet in die zin dat het zweet hun tappellings van het gezicht stroomt en zij s'avonds amechtig naar de kleedkamer strompelen, doch zo dat hun streven, hun gehele doen en laten er op gericht is de zaak beter te doen draaien. Het zijn de mensen, die begrijpen dat een bedrijf groot wordt door samenwerking en in elkaar zakt door gemis daaraan. Samenwerken doen diegenen, die eendrachtig er naar streven een goed product te maken, in de geraagde hoeveelheid en met de beschikbare middelen. Die niet elke gelegenheid aangrijpen om verantwoordelijkheid af te schuiven, anderen voor hun fouten en tekortkomingen laten opdragen.

De positieven zijn de mensen, die in het bedrijf het milieu zien, waar zij hun onderhoud verdienen voor zichzelf en de hunnen, die zich één voelen met VDH, die er trots op zijn bij ons te werken, die met genoegen aan vrienden en bekenden vertellen van hun werk en hun producten en die zich hier thuis voelen.

Negatief zijn degenen, die hun arbeidsprestatie maar node leveren, die s morgens tegen de dag opzien als tegen een berg, die s'avonds het fluitsignaal beschouwen als het teken der bevrijding. Die elke gelegenheid te baat nemen om de lijn te trekken, die lak aan VDH hebben, die trachten niet meer en niet beter te werken dan strikt noodzakelijk is, die door hun kanker, dat is klagen on de verkeerde plaats, de goede geest ondermijnen, anderen kwalificeren als uitsluiters en die aan het bedrijf geen enkele bijdring hebben.

Zij werken bij VDH, maar even graag of ongaarne, ergens anders. Zij zijn niets trots op hun bedrijf, hun machine, hun product. Zij vinden het allang goed als Zaterdag de laatste fluit gaat en zij vrij zijn. Zijn deze tekeningen overdeven? Wellicht op enkele punten, maar zo zijn ze: de negatieven en positieven. De laken en de medewerkers.

Wij moeten medewerkers hebben, mensen die voor het bedrijf voelen en die het prettig vinden hier te werken. Mopperen mag iedereen op zijn tijd, wij leven in een vrij land en wie niet tegen kritiek kan moet maar in een hutje op de heide gaan wonen, maar dan opbouwende kritiek. Afbreken is geen kunst, opbouwen, daar gaat het om.

Daarom: wordt positief!

en de bevolking hier in vrede kan leven. Ontvang de hartelijke groeten en de beste wensen van

P. J. v. d. HORST,
Soldaat Legern. 270823150
Carrierpel. Ost-Cie 5.R.S.
T.Brigrade
Djocjakarta