

Er werd ...

Verbuwingen en stoftzuigers

... deze week aan de Maanweg voorlopig een punt gezet achter het heien. De laatste paal van de grote loods zakte weg in de diepte en de heisting werd verbroken. Nu komen de betonvlechters op de proppen, als het tenminste niet gaat vriezen.

... vorige week door de stoftzuigerband een recordprestatie geleverd, waar handbas J. D. van Emond met de ploeg van band G trots op kan zijn. De talloze SZ-16-en en SZ-30's, die hun handen passeerden, gaan voor het merendeel naar Argentinië om daar de naam van het Nederlands fabrikaat hoog te houden. Een compliment voor deze band, aan wier ijver het te danken is, dat belooft leverlijken konden worden aangehouden en daardoor devezelen konden worden verland.

Tenminste ... als de havenstaking in Amsterdam geen roet in het eten gooit. Exportzendingen worden betaald met een zogenaamd accreditief, d.w.z., dat de (Argentijnse) klant een Nederlandse bankinstelling de zending aan ons laat betalen als wij de stoftzuigers voor een bepaalde termijn afgeleverd hebben.

afgeleverd wil zeggen: aan boord van het schip. Zij, die handelskennis gestudeerd hebben weten nog wel van, f.o.b. en c.i.f. Welnu: levering free on board wordt door de bank pas betaald als de goederen werkelijk aan boord zijn. Wordt er wegens een staking niet geladen, of niet tijdig geladen, wat op hetzelfde neerkomt, dan is alle moeite vergeefs geweest. Geen stoftzuigers, geen pesos, geen devezelen, geen ... vul maar in ... lijnolie, mais, tarwe, huiden, etc. In dit geval zal alles wel regkomen.

... door Den Hoed, onze huisstapeldrukker, weer wat afgeleverd. Twee Index automaten kwamen binnen, om de zorgen van De Reus c.s. te verzwaren.

... in de Nabewerking opgesteld het grote tribbad, dat volgens plan op Vrijdag 11, in gebruik werd genomen. Onze ontvettingsproblemen werden hierdoor verlicht.

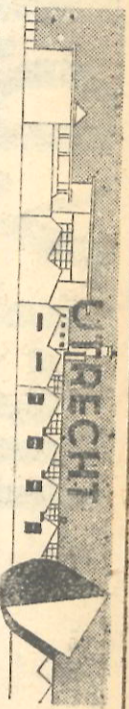
Bridge-avond

Op veler verzoek zal in de kleine cantine van de fabriek Maanweg weer een bridge-avond voor VDH-ers en introducties worden gehouden en wel op Vrijdag 4 Februari, aarvang 7.45 uur.

Inschrijvingen tot 1 Februari bij de heer Telenburg. Inschrijfgeld 50 cent per persoon. **IDEËNBUS**

J. Proem, afdeling Nabewerking, incasseerde een beloning van 50 gulden. Zijn idee be trof een betere methode voor het behal-den van stoftzuigerketels in het tribbad. Beide inzenders wensden wij geluk met hun idee. Mogen velen hun voorbeeld navolgen. De ideeëncommissie is er om zoveel moge-lijk inzendingen te behandelen. Goede ideeën zijn welkom, nu en altijd.

Ondergetekende betuigt hiermede, ook namens zijn vrouw, zijn hartelijke dank aan Directie, chef en collega's van de Lakkerij voor de mooie bloemen en fraaie cadeaux, die zij bij hun huwelijks mochten ontvangen. **JAC. WESTERHOF - N. WESTERHOF - DE BRUIN**



SERVICE IS DIENSTBETON

In de rubriek van „Fabriek van week tot week“ in het vorige VDH-tje werd reeds vermeld, dat de inrichting van onze Service-afdeling gereed gekomen was. Thans wil ik er nog eens uitgebreid op wijzen, hoe belang-rijk een „goede“ service is, want zelfs al wordt er naar gestreefd een, wat betreft kwaliteit en aflevering, volmaakt product te leveren, toch zal de service een grote rol spelen en kunnen wij de klanten een hoop last besparen wanneer door de een of andere oorzaak tijdens het gebruik reparatie nodig blijkt te zijn. Ik noem slechts de last van het informeren, schrijven, opzenden, het lange wachten, onakkundige behandeling, enz. De eisen, die wij aan onze service stellen zijn:

1. **Een prima afhandeling.** Fouten moeten voor goed worden weggewomen. U begrijpt, wat een klant dankt, wanneer na reparatie weer een defect voorkomt. Voorts is het voor de indruk van de klant van belang, dat het geheel steeds netjes wordt afgeleverd.
2. **Een snelle afhandeling.**

Het is bijvoorbeeld noodzakelijk, dat de door ons te repareren handboormachines argument dit is. Bijvoorbeeld: bij een garagehouder, die slechts één elektrische handboormachine in gebruik heeft. Een boormachine van het buitenlands fabrikaat zal zo iemand praktisch niet gerepareerd krijgen, althans niet op korte termijn. Ten aanzien van de stoftzuigers liggen er in de Service-afdeling zogenaamde gebuilde motoren in voorraad, zodat binnen een uur een defecte Erres-stoftzuiger tegen billijke prijs kan worden voorzien van een re-built-motor.

Om klachten te voorkomen als: „Ik heb een andere handboormachine teruggekregen“ of „Het sleutelje is er niet bij“ enz., is voortdurende accurate personeel van het grootste belang. Bovendien is de betreffende administratie hiervoor zeer logisch opgezet.

Door slechte service kunnen wij klanten kwijt raken, terwijl daarentegen een goede service een hechtere band tussen afnemer en producent ten gevolge zal hebben.

de Kroon

TER OVERNAME GEVRAAGD ...

Van een handel in tweedehandse Rijwiel Solex hebben wij nog nooit iets bespeurd. De bezitters zijn veel te blij dat zij hun vervoermiddel hebben en voelen er utter-aard niets voor om dit van de hand te doen. Deze week lasen wij echter in een Haags krant: „RijwielSolex of licht motorrijwiel 98 of 125 cc ter overname gevraagd. Niet ouder dan 1939“.

Het oudste RijwielSolex is van 1948 en dus zal die adverteerder wel geen succes hebben. Het zal voor hem wel het beste zijn zich te laten noteren op de lijst van Rijwiel-Solex-gegarigden. Voor minder dan 375 gulden komt hij toch niet klaar, gezien de prijs voor lichte motor-rijwielen (900-1100 gulden).

A. Nesselhaar, voorman in de lakkerij, werd met ingang van 3 Januari bevorderd tot baas van die afdeling.

... Met het aantal machines is ook het aantal mensen gestadig toegenomen. Aar machines in de loop van deze weken ge-arriveerd een vijfde boorbank en een puntlasmachine. De zandstraalinstallatie, die de omwonenden nogal eens schrik bezorgde, is nu gerepareerd en ieder is tevreden.

... De Kroon heeft een eigen transformator gekregen, waardoor men voor de stroomvoorziening niet meer op de bureu is aangewezen.

Utrecht

Voor de betoonde belangstelling en de ont-vangen cadeaux bij ons huwelijks zeggen wij Directie, chef en collega's hartelijk dank. Het heeft ons oprecht verblijd.

M. SCHELLENBACH - E. SCHELLENBACH - v. d. MEULEN.

Geboren:

Willem Frederik, zoon van C. M. Lannaij, afd. Draaierij, op 22 Januari 1949.

Utrecht

HET GEZIN ...

Inleiding Dr. Scheurer

Over het onderwerp: „Het gezin in de wereld rondom“ sprak Woensdagavond 19 Januari 1949 dr. Scheurer voor ons. Het gesproken woord was mooi, de ver-toonde film interessant en de belangstelling groot.

Op verzoek van verschillende wordt onze eerstvolgende ontspanningsavond niet op Woensdag, doch op Maandagavond gehou-den, dit is dan 14 Februari a.s. De opkomst zal bewijzen of deze avond gunstig is ge-kozen. Dus welken wij ieder op, indien enigszins mogelijk, deze avond in ons mid-den te zijn.

Bovengenoemde avond zal speciaal een filmavond zijn, verschillende films worden vertoond, waaronder ook de Kroningsfilm. Dus houdt deze avond vrij.

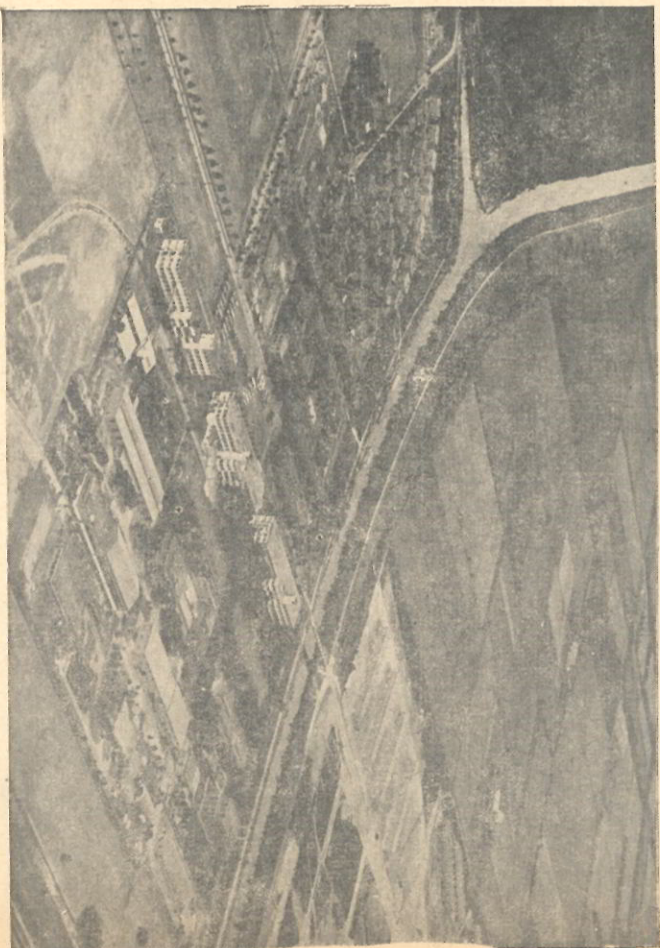
Nummer 161

het V.D.H-tje

5 Februari 1949

WEKELUKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.

OP DE GRAUWE HEIDE VERREES EEN INDUSTRIE BATA-BEST een bijzonder bedrijf



HET BATA COMPLEX TE BEST (N.B)

Luchtfoto K.L.M.

ander weer eens onder de loupe te nemen. Vooral dat dagelijks terug-komende werkplan. Heeft het zijn nut?

Ons bedrijf is opgebouwd op jaren-lange ervaringen. Een van de belang-rijkste ervaringen is, dat een mens die aan een bepaalde zaak werkt zonder een vastgesteld plan, slechts zelden een groot resultaat bereikt en dikwijls zijn opdracht niet beëindigt. Zonder werkplan neemt een mens zijn op-dracht vaak te licht op, kiest hij in plaats van de beste manier van wer-ken soms de weg van de minste weer-stand. Daar komt nog bij, dat een traag tempo verlamdend werkt op de animo en in dat geval komt de ar-beider ook nooit op het idee om bij zijn werk te denken over besparingen aan materiaal en tijd.

Werken volgens een plan heeft nog vele andere voordelen. Zo min als men een huis kan bouwen zonder plannen en tekeningen, evenmin kan men een industrie goed leiden zonder een werkprogramma.

Wat zou bijvoorbeeld het gevolg zijn, wanneer plan 9334 dat op 19 Augus-tus klaar moet zijn, één dag te laat was? De expeditie zou moeten wacht-en — de trein en de boot doen dat in geen geval — onze filiaalhouders zouden „neen“ moeten verkopen en de klant die op die dag uitgegaan is om een paar schoenen te kopen, gaat doodeenvoudig naar een ander.

De trein en de boot, die niet wacht ten zijn nog niet het ergste, maar de daarop volgende boten of treinen

vertrekken soms pas weken later. Laadrummy die men eerst gehuurd heeft en die men later niet benut, kost staaigeld; douaneformulieren vervallen na een bepaalde tijd, zo kunt U doorgaan. Vrijwel onmiddellijk komen er reclamaties binnen over de levertijd, die tevoren is vastgelegd en soms kost het „te laat geleverd“ nog schadevergoeding.

Een collectie schoenen gaat gewoon-lijk verzeld van heel wat meer. De reclame-afdeling heeft er kleurige af-fiches en aparte prijskaartjes voor klaar, de cataloge is er al op klaar-gemaakt en zo kunt U doorgaan. De medewerker die dit leest, ziet nu wellicht in, dat het in elk groot be-drijf noodzakelijk is, alles volgens plan te doen. Het is in de industrieën zoals bij de landbouwers: Als de boer niet op tijd zaait, dan valt de oogst tegen.

Zorgen wij er dit jaar voor dat de oogst niet tegen valt? Dan moet dus ieder plan zonder markeren precies op tijd afgeleverd worden.

Wie bij VDH werkt weet dat, ditzelfde arti-kel met enkele kleine wijzigingen evenwogen in het VDH-tje had kunnen verschijnen, dat het er nu staat zonder wijzigingen doet niet er zake. Wel doet ter zake dat wij ons de inhoud ter harte nemen en ons afvragen: is onze arbeidsprestatie altijd volgens plan? Presteren wij datgene wat wij moeten pres-teren om ons bedrijf harmonisch te doen draaien, om de stroom van producten on-ghindend en volgens plan te doen vloeien? BATA werd groot door toepassing van de budgetgedachte. Een lichtend voorbeeld voor ons.



Bij de Kroon is men 1949 ingegaan met de wetenschap dat het een uitermate belangrijk jaar zou zijn. De grote belofte die het RijwielSolexinhoudt moet ingelost worden, dit jaar zal de uitplooiing van aller activiteit eisen, wil men het gestelde doel bereiken. Het is bekend dat dit geen simpele taak is; er zal hard en serieus voor moeten gewerkt doch wij zijn vol goede moed, want wat moet dat kan.

In de afgelopen jaren is de fabriek aan de Laakkade in het VDH-tje wel eens meer aan de aandacht ontsnapt dan nodig en wenselijk was. Dat is jammer en ongewenst.

Toen het RijwielSolex zijn glorieuse intocht deed, is de NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V. aangewezen om de productie van deze gemotoriseerde fiets te verzorgen op een wijze en in een mate die het mogelijk zullen maken dat dit Rijwiel-Solex de gemotoriseerde fiets bij uitstek wordt.

Moge de schaal waarop dit tot dusverre geschiedde ons tot voldoening strekken, volstaan zijn wij nog lange niet. Wat tot nog toe gebeurd is, is slechts een voorspel, een ouverture tot het grote blijspel: de motorisering van de fietsende massa.

Beziel men de korte geschiedenis van het RijwielSolex dan is er reden tot optimisme. Dit nieuwe product blijkt onder een gelukkig gestemte geboren te zijn; alles is meegelopen. Toen de eerste VeloSolex over de Maanweg snorde en wij na rijp beraad besloten de productie ter hand te nemen lag voor ons een weg van „zweel, bloed en tranen“ om met Churchill te spreken. Wij die in een fabriek werken weten, welke geweldige gevolgen het simpele besluit Rijwiel-Solex ten te gaan produceren voor ons allen had. Producteren betekent: machines, mate-

hartigheid. Dit nu zijn de positieve waarden welke een bedrijfskern zo hard nodig heeft om naar werk te doen, immers zonder het vertrouwen en de openhartigheid van de zijde van het personeel is de taak van een Kern zwaar, zo niet onmogelijk.

In deze zin legt het Kernwerk d.i. het weg-nemen van de kleine kwesties, verplichtingen op waaraan niemand zich moet onttrekken.

Bloedgevers, ook wel donors genaamd, zijn personen die bij voorkomende behoefte een hoeveelheid van hun eigen bloed afstaan voor een medemens die het nodig heeft. Tijdens de oorlog hebben velen zich als donor opgegeven: nu het vrede is hebben de ziekenhuizen toch nog dikwijls bloed nodig, zij het niet meer voor oorlogsslachtoffers.

Inwoners van Voorburg die zich als donor willen opgeven kunnen dit doen in St. Antoniuskruis bij Meij. Witteveen, tel. 778454. Men wordt dan gekend en doorgeleid en maximaal eens per half jaar opgeroepen voor een transfusie.

Het Nederlandse Rode Kruis stelt een prachtige bronzen medaille, de zgn. Landsteiner-medaille, beschikbaar voor de medemens die hun bloed gaven voor de medemens Meij. v. Rietschoten van het kantoor Maanweg is onder meer in het bezit van deze medaille.

1949 het eerste grote SOLEX-jaar?

het voorspel is ten einde

RijwielSolex-ken zien, toemenen in een mate die ons verheugde. Wij hebben gelezen hoe het departement van Verkeer en Waterstaat in enkele maanden tijd vele hinderpalen uit de weg ruimde en wij weten dat Z. Exc. Minister Spitzers nu op het punt staat het RijwielSolex gelijk te stellen met een gewoon rijwiel. Deze vlotte welgevving verbergt ons en doet dit departement van Verkeer en Waterstaat alie eer aan.

Wij hebben ook gezien hoe STOKVIS zijn vertegenwoordigers met zorg gekozen heeft. De Solex-agenten zijn handelaren, die hun vak perfect kennen, die beschikken over alle valkennis, materialen en gereedschappen, die vereist zijn om de RijwielSolex-Service,

zo die nodig mocht zijn, te maken tot een dienstbehoort, dat weinig tijd en geld verdient.

Naarmate de productie van het RijwielSolex stijgt, zal het aantal agenten groter worden, zal de greep die STOKVIS daarmee op de Nederlandse markt krijgt, hechter zijn.

Nochmans dit alles was voorspel: het grote spel moet nog beginnen. Het gaat nu om de knikkers, de aantallen RijwielSolex, die de Kroon dit jaar zal weten te produceren. Laat het ons dit jaar niet aan strijdlijst en mede ontbreken. De Maanweg staat klaar om dit Solex-offensief te ondersteunen, waar en wanneer het nodig is. Laat 1949 worden het eerste grote Solex-jaar.

Binnenkort KERNVERKIEZING

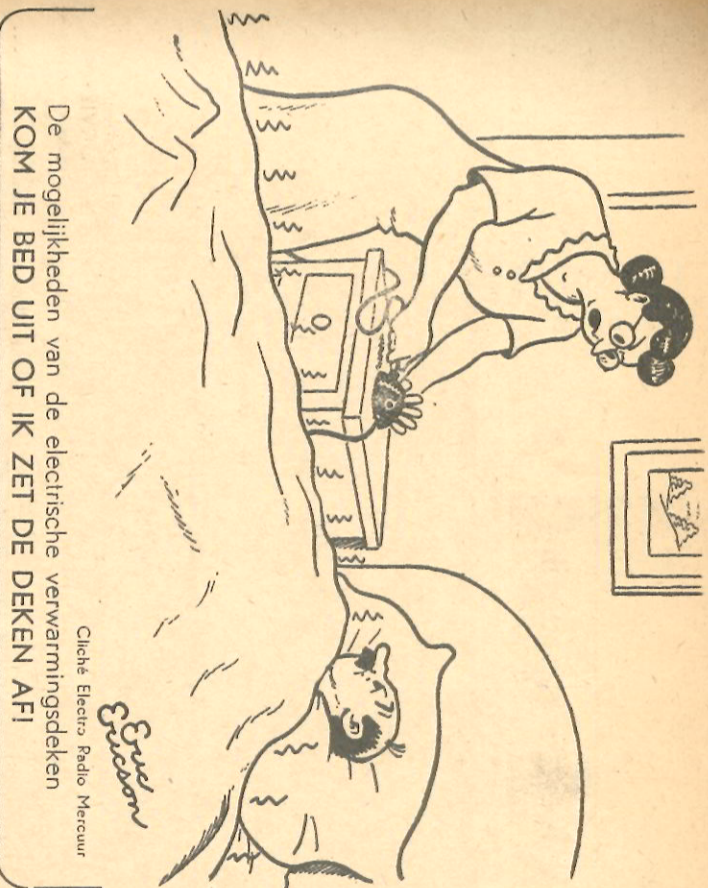
Dinsdag 8 Februari 1949 zal de Kernverkiezing voor de Kroon plaats vinden. Alle voorbereidende werkzaamheden voor deze verkiezing zijn thans geschied en de volgende kandidaten zijn gesteld:

1. J. v. d. Zalm, afd. Magazijn.
2. P. C. Hootman, afd. Montage.
3. C. J. Fichroux, afd. Frambouwerij.
4. J. A. F. Kooten, afd. Montage.
5. G. F. Westbroek, afd. Frambouwerij.

De volgende waarin de kandidaten zijn genoemd is bepaald door het lot, de door de contracterende vakverenigingen gestelde kandidaten zijn vet gedrukt.

- a. Ieder kiesgerechtigde wordt Dinsdagmorgen opgeroepen zijn stem uit te brengen in de cantine; de hiervoor benodigde tijd komt voor rekening van de fabriek.
- b. Bij het invullen van de stembiljetten moet men zich houden aan de regels die erop vermeld zijn.
- c. Stembiljetten waarop méér dan drie kandidaten aangegeven zijn, zijn ongedig evenals stembiljetten waarop aantekeningen zijn gemaakt of die onduidelijk zijn.
- d. Na het invullen deponert iedere kiezer zijn stembiljet in de daarvoor bestemde doos.
- e. De telling der stemmen en het bekendmaken van het resultaat der verkiezingen vinden plaats in de cantine in de pauze door de Kiescommissie.
- f. De 3 kandidaten die de meeste stemmen hebben behaald worden gekozen verklaard. Bij gelijk aantal stemmen beslist het lot.

DE KIESCOMMISSIE



De mogelijkheden van de elektrische verwarmingsdeken
KOM JE BED UIT OF IK ZET DE DEKEN AFI

Clické Electro Radio Mercur

JAARVERGADERING VOLKSHOGESCHOOL

Op Zaterdag 19 en Zondag 20 Februari, a.s. zal op de volkshogeschool „Olaerstdyn“ te Roekanje een leden-weekend gehouden worden.

Zaterdag 19 Febr. te 5.00 uur n.m. wordt de jaarlijkse ledenvergadering gehouden. In deze vergadering zal het bestuur verslag uitbrengen over haar werkzaamheden in het afgelopen jaar en zullen de leden van de Commissie voor het volkshogeschoolwerk te worden.

's Avonds vergaderen deze Commissieleden, terwijl de anderen gezellig samenzijn.

Voor Zondag 20 Februari luidt het programma:

OP WERELDREIS per zeiljacht „ALK“

De heer van Hoogstraten kan veel vertellen, want enkele jaren geleden maakte hij met zijn zeilbootje een tocht om de wereld. Met zijn notedop doorkruiste hij bijna alle zeeën en oceanen en op de thuisreis in de nabijheid van het Suezkanaal leed hij ook nog schipbreuk, doordat zijn zeilboot op de klippen liep.

De Kern stelt het op prijs de heer van Hoogstraten bereid gevonden te hebben om Woensdagavond 9 Februari a.s. te 8.00 uur n.m. voor ons VDH-personeel een lezing te houden over zijn wereldreis.

Bovendien zullen door hemzelf tijdens deze reis opgenomen films vertoond worden. Het behoort een prettige en leerzame avond te worden en wij wekken alle VDH-ers op om te komen luisteren.

Het is een unieke gelegenheid om eens iets meer van andere volken en hun gewoonten te horen uit de mond van iemand, die er zelf geweest is.

Kaarten Maandag a.s. tijdens de Kern-spreuken in wachtkamer 2, begane grond en bij Meij. Groeneweg (afd. Soc. Zaken).

Wie heeft er ter overname een schooltas van P. R. Bos en J. F. Niemeijer (herzien door P. Elbergen)?

Uitgave Wolters (3de of latere druk).

Inlichtingen Sociale Zaken, Meij. Groeneweg

DEN HAAG

ma als volgt:
's morgens gelegenheid tot kerkgang, om 12.00 uur morgenwoord, na het eten wordt een flinke wandeling gemaakt, terwijl van 4-6 uur gemeenschappelijk gezongen zal worden, afgewisseld door muziek en voordracht.

De kosten voor dit week-end bedragen f 4.50

Wij wekken alle VDH-ers, die lid van de volkshogeschool zijn op om dit leden-week-end bij te wonen. Zij, die het al eens eerder meemaken, weten dat de ledenweekenden van de V.H.S. uitmuntten door de prettige sfeer die er heerst.

Bovendien hopen wij, dat de V.H.S.-leden deze gelegenheid om hun steun aan dit prachtige werk te vergroten door zelf kennis van de gang van zaken te nemen, niet zullen laten voorbijgaan. VDH-ers wij vrouwen met een flinke groep aanwezig te zullen zijn.

Aanmeldingen kunnen gedaan worden bij Meij. Groeneweg — Sociale Zaken (tel. 145) en Hr. Vreeken — Planbureau (tel. 139).

Personeel, dat graag mooi kristal en mooie foto's daarvan zien wil, raden wij aan dezer dagen eens een kijkje te nemen bij Philippona in de Hoogstraat, hoek Plaats.

Er is daar een tentoonstelling van foto's en kristal (Leerdam), van 7-19 Februar, geopend van 10-17 uur. Toegang gratis.

„Mijn reis om de wereld“

door de heer van Hoogstraten.

Kaarten afhalen Maandag a.s. tijdens de Kernspreuken en bij Meij. Groeneweg — Sociale Zaken.

Toegang vrij. Introductie toegestaan. Denkt U om ons „diverse fondsenduppie“?

Woensdag 9 Februari a.s. te 8 uur nam. in de filmzaal Maanweg Lezing met film over

VACANTIE fabriek Utrecht

In overleg met de Utrechtse Kern is beslist dezelfde vacantieweek te kiezen als Den Haag. Zie pagina 4 voor de datum.

GESCHREVEN PORRET

Klein van stuk, 's Stempelvak is getrouwd, heeft zijn zin, 'n dertig jaar en daar zit is hij oud.

Draagt een jas als een baas, In zijn naam en dat staat lang niet dwaas.

Als een bas rookt een pijp; Draagt steeds hoed, klikt zijn stem, ook dat hoort juist bij hem.

Door zijn maats soms geplaatst, Doch mijn vriend, 't is een maat die het vroeg, en ik vond het accoord en hoop dat 't u ook bekoort.

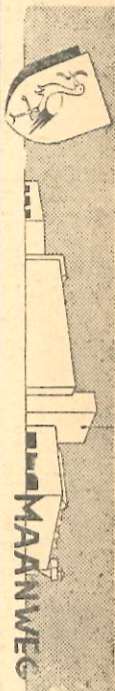
Spreekuur Haagse Kern.

A.s. Maandag houdt de Kern spreekuur gedurende de middagpauzes in wachtkamer 2 (begane grond).

Aanwezig zijn:

1e pauze: Hr. de Geus, Hr. de Koning

2e pauze: Hr. de Geus, Hr. de Koning

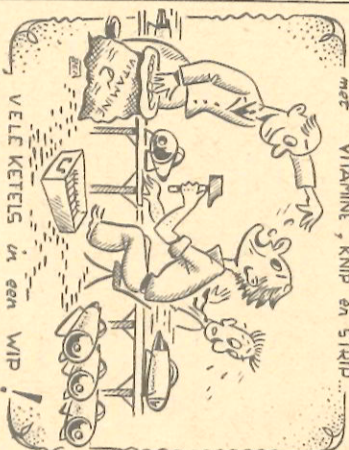


Resultaten van de Directie-Kern vergadering

- 1 - Studiefonds.**
Door de Kern werden als bestuursleden van het Studiefonds gekozen: Meij Verwaal en Hr. Verdaasdoek. Zaterdag 5 Februari a.s. zullen de 2 vertegenwoordigers van de directie aangewezen worden.
- 2 - Het bestuur van het studiefonds is daer gevormd en kan volgende week zijn werkzaamheden aanvangen.** Wij wensen hen een succesvolle arbeid toe. Tevens werd besloten om van de beide fondsen, studiefonds en ondersteuningsfonds, één Stichtingsactie te doen opmaken. Hiermede hebben beide fondsen een eigen rechtsvorm verkregen en staan dus los van VDH. Wij zullen dus in het vervolg steeds spreken over de stichting spaarfonds, stichting studiefonds en stichting ondersteuningsfonds.
- 3 - Afgekeurde rijwielonderdelen.**
Door de directie zal een onderzoek worden ingesteld, in hoeverre deze onderdelen nog voor verkoop aan ons personeel beschikbaar gesteld kunnen worden.
- 4 - Classificatie maand- en weekloners.**
Aan een ieder, die ingedeeld is in de klassen 1 en 2 van de classificatie maandloners is thans een overzicht van zijn klasse uitgereikt. In de komende weken zal aan de weekloners een overzicht van hun classificatie verstrekt worden. Daarna komen de klassen 3 en 4, der maandloners aan de beurt.
- 5 - Vaststelling vacante- en snipperdagen.**
De vacantie 1949 is als volgt vastgesteld:
Zaterdag 23 Juli collectieve snipperdag, Maandag 25 Juli t/m Zaterdag 30 Juli fabrieksvacantie, Maandag 1 Augustus collectieve snipperdag.
Tevens werd besloten om één collectieve snipperdag te verdelen over Zaterdag 24 en Zaterdag 31 December. Verder zal de werkdag op Vrijdag 23 December eindigen om 16.00 uur.
Eerstereis dan nog 3 volle snipperdagen. Waarschijnlijk zal er geen aanleiding voor de Directie zijn alsnog één collectieve snipperdag aan te wijzen.
- 6 - Beloonde ideeën.**
Aan de uitvoering van de beloonde ideeën zal speciale aandacht besteed worden.
- 7 - ERRES-luchtautomat.**
Als proef zal een ERRES-luchtautomat

MEN KAN ZIJN BOEKEN LATEN REPAREREN

Vandaag hebben de boeken 16 weken gecirculeerd. In deze 16 weken hebben de kanten van de boeken veel te verduren gehad en menige kant heeft het dan ook niet overleefd. Hoewel verschillende kringhoofden reeds diverse boeken van een nieuwe kanten hebben laten voorzien, zijn er waarschijnlijk nog een aantal exemplaren, die dringend vernieuwing nodig hebben. Wij hebben de medewerking van de drukkerij gevraagd en gekregen. Volgende week Donderdag kunnen de kringhoofden om 5.00 uur de nieuw te kanten boeken bij de drukkerij inleveren. Zaterdag om 11.00 kunnen de boeken gehaald worden. U hoeft het boek dus slechts enkele dagen te missen. Maak indien nodig gebruik van deze gelegenheid om de boeken zelf te



Er werd... de fabriek van week tot week

DE KERN

..... begonnen aan de verandering van de Stamperij. Een beuk van het Metaalmagazijn werd ontruimd daarbij. Er werd door de mannen van Volker een vloer weggebroken en de betonnen draai nu ononderbroken. De werkvloer is alreeds gestort. U zult wel zien hoe mooi dat wordt.

..... ook buiten door Volker hard gewerkt. Misschien heeft U het al gemerkt. De palen zitten in de grond, de kistenmakers gaan nu rond. Geen sombere gezichten, de kisten die zij zagen, dienen om onze loods te schragen.

..... begonnen de kelder van Bram te illustreren, met nieuwe lampen, TL-buizen zegen de heren. 130 stuks voor een magazijn, ons dunkt, dit aantal mag er zijn. Bij Bram

Fabrieksvacantie.
Zoals elders in dit nummer vermeld, is de fabrieksvacantie voor de fabriek Maanweg en de Nederlandse Kroon Rijwielabriek N.V. vastgesteld op de week van 25 Juli - 31 Juli. Door de voorgaande Zaterdag, 23 Juli en de volgende Maandag 1 Augustus tot snipperdag te bestemmen, is een vacantie verkregen, die duurt van Vrijdagavond 22 Juli tot Dinsdagmorgen 2 Augustus.

A. Vos van afd. Montage kreeg een beloning van 5 gulden voor een idee betreffende het blezen van wijsers KY 487 met behulp van een mal.

die het licht graag mag zien schijnen, zal nu de laatste schaduwplek verwijderen.

..... deze week door portier de Bruin een wanhoopskreet geslaakt, dat was op het ogenblik, dat hij zijn 100.000ste afgebrande lucifer in de gang oprapte. Het aantal was misschien wel wat overdeven, maar de wanhoop was echt. Het is dan ook wel erg, dat zo vele VDH-ers 's avonds bij het verlaten der fabriek beslist de afgebrande lucifer in de fabriek achter willen laten. Resultaten: het staat smerig, de portier heeft extra-werk. En wat meer zegt: thuis goieten we toch ook geen lucifers op de grond. Laten we het in de fabriek ook niet doen!

..... deze week en het is al eens eerder gebeurd een lampje uit een achterlicht gehaald. Wie de dader is, weten we niet, maar wat we wel weten, is, dat het vast geen flinke vent is. Omdat zijn eigen lampje stuk is, neemt hij dat van zijn buurman en laat die, onwetend, het risico van een bekeuring lopen.

Sportiviteit is een eigenschap die de dader vast niet bezit.

Conclusie: grijp hem!

*
Bandbaas Kloosterziel, leider van radioband B (KY 483) vierde Donderdag 27 Januari zijn 25-jarige bruiloft. Hoewel dit geen zakelijk jubileum is heeft het personeel van de montage, waar de jubilaris een zeer gezellige figuur is, hem in de bloemen gezet en bij monde van collega-bandbaas Kalls-hoek een rookstiel aangeboden.

Aan Kloosterziel die de Amerikaanse Medaille of freedom met ere draagt, biedt de redactie namens de lezers, gaarne haar gelukwensen aan.

Nog is het niet te laat.

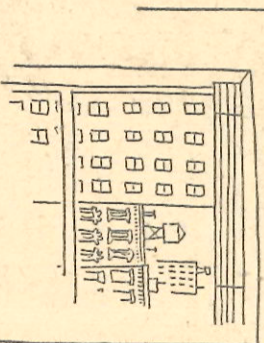
Om iets te maken voor de tentoonstelling Vrije Tijdsbesteding, welke einde Maart 1949 zal worden gehouden. Overwin Uw schroom en geef U nu reeds op bij

Hr. Vreeken - Planbureau - toestel 139
- klein 13
Hr. Koopman - Typkamer - Hoofdkantoor - toestel 115

de belangstelling van anderen waard!

Nummer 162
12 Februari 1949
het V.D.H-tje
WEEKLUKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL
VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.

De mogelijkheden van de verwarmingsdekken



VACANTIE
Er zijn na de publicatie vacantie 1949 in het vorige VDH-tje verschillende vragen gesteld, waaruit bleek, dat nog niet iedereen begripte hoe de work in de steel zit. Daarom herhalen wij:

De vacantie voor 1949 is als volgt vastgesteld:
vacantie (6 dagen) 25 Juli t/m 30 Juli, collectieve snipperdag 23 Juli.

1 Augustus
24 December (1/2 dag)
31 December (1/2 dag)

De directie heeft de mogelijkheid behouden nog een 4e collectieve snipperdag aan te wijzen en dus zijn er voorlopig 2 individuele snipperdagen.

Deze regeling geldt voor alle fabrieken (Den Haag - Utrecht en de Kroon).

75 JAAR EN STILL GOING STRONG

„Commerce does not kill the manly spirit - in de handel blijft de jong - zei de heer Klees van Inkoop na het bezoek van de vertegenwoordigers van Phillips, Birmingham, een der grootste Engelse rijwielabrieken, en Perry de beroemde kettingfabriek.

Deze heren vertegenwoordigers reizen de hele wereld rond, doen overal zaken en zijn nog lang geen afgeleefde oude heerlijks al zijn ze 75 en 65 jaren oud.

Uit de New Yorker

Voorburg krijgt een AMBACHTSSCHOOL

De gemeente Voorburg zal eerlang een ambachtsschool rijk zijn. Ten overstaan van notaris A. A. J. van Wieringen is deze dagen de stichtingsactie verleden van de „Ambachtsschool voor Voorburg en Omstreken“.

In het bestuur hebben zitting industriëlen, vertegenwoordigers van de gemeentebesturen van Voorburg, Rijswijk en Leidschendam en technici, o.a. de heren L. W. v. d. Heem en J. v. d. Heem.

De heer L. W. v. d. Heem is lid van het dagelijks bestuur.

Hoewel het nog wel enige tijd zal duren voor deze nieuwe ambachtsschool haar deuren open en nog langer voor de eerste leerlingen afgeleverd worden, is er reden om dit initiatief toe te juichen. Voorburg en omgeving zijn in enkele jaren van landelijke gemeenten uitgegroeid tot een agglomeratie welke bevolking voor het merendeel door handenarbeid aan de kost moet komen. Scholing is dus een eerste vereiste: de naastbijzijnde ambachtsscholen liggen echter in den Haag en met alle waardering voor het vele goede werk, dat daar verricht werd en wordt, een plaatselijke ambachtsschool verdient de voorkeur.

GABRIELA MISTRAL wenste geen peettante te worden van onze mistral

Een deel van onze productie aan stofzuigers en zelfwrijvers wordt in het buitenland verkocht onder het handelsmerk MISTRAL. Om te voorkomen, dat concurrenten zo'n merk eveneens gaan gebruiken wordt het merk geregistreerd, hetgeen in dit geval dan tot gevolg heeft, dat niemand anders het handelsmerk MISTRAL mag gebruiken.

In Chili rezen er echter moeilijkheden. Er woont daar een zeer opmerkelijke dichter: GABRIELA MISTRAL, een gepassioneerde dichteres, die zeer openhartig getuigt van eigen onbevredigde liefdesverlangens, zoals de encyclopedie zegt.

Gabriela had uiteindelijk niet veel bezwaar meer al vond zij, dat wij maar een naam van een andere wind aan onze stofzuiger moeten geven! (MISTRAL is de naam van de stormachtige noordenwind, die door de Rhonevallei raast), maar haar uitgevers zwichtten niet, want zij vonden het onbehoorlijk, dat een stofzuiger en een beroemde dichteres dezelfde naam droegen.

Als men een stofzuiger nu zou vergelijken met een dichteres, zou het inderdaad niet netjes zijn, maar zo is het hier toch niet. Niemand minacht Karel I vanwege de sigaren die naar hem genoemd zijn.

Intussen heet Gabriela Mistral helemaal geen Mistral, maar: Lucila Godoy de Alceyaga. Zij is geboren in Elqui in Chili in 1889 en was op 22-jarige leeftijd al hoogleraar in de gezondheidsleer en het jaar daarna al hoogleraar in het Castiliaans. In Chili kan zo iets. Zij heeft een buitengewoon belangwekkende levensloop gehad, was lid van diverse Volksbondcommissies en is doctor honoris causa van de universiteit in Chili.

Jammer van de MISTRAL, maar zoals Gabriela terecht opmerkt - er resten nog vele winden: wellicht wordt het nu een Pampero. (Zuidamerikaanse stormwind).