



# DE SIGARETTEN WAREN WELKOM

Na de enthousiaste brief van Messemaker, die vol was van het Rijwiel Solex, volgden deze week weer een aantal bedankjes voor de zending sigaretten.

Daar hebben wij goed aan gedaan die te zenden!

Sergeant A. J. Venneman schreef vanuit Tjimahi, waar hij de heer v. d. Burgh, controleur van Bemeitel ontmoette bij de examens.

G. van Egmond, ex afd. Nabewerking, zond vanuit Bagoes Koenig (in de buurt van Palembang) zijn dank, hartelijke groeten en woorden van lof over het Rijwiel Solex. Hij kan het weten, want hij is motorordonnans.

P. J. v. d. Horst, van afd. Montage, schreef in dezelfde geest vanuit Ambarawa. Hij is ingedeeld bij een regiment stoottroepen en behoort tot een carrière-peleton.

Marinier J. H. P. Susan, ex. Proeffabriek, laten we zelf aan het woord:

Geachte Collega's,

Bij deze bedank ik het gehele personeel, van ketelhuis tot aan de hall, voor de goede gave, voor het samenstellen van een pekket.

Voor afd. Metaalwaren, heb ik mijn grootsie bewondering voor het handig fixen van de sigaretenblikjes.

Wat het VDH-tje betreft, dat ontvang ik regelmatig, dus op die manier blijf ik op de hoogte, van hetgeen er al zo geschiedt op de fabriek.

Mijn bewondering strekt ook reeds uit naar het nieuwe „Rijwiel Solex“ ik zie heel Den Haag al rijden op dat nieuwtje in de toekomst.

Verder zal U allen wel denken, wat voert hij daar in Soerabaja uit. Dat zal ik U allen in enkele woorden duidelijk maken.

Ik werk n.l. in de centrale werkplaats van de Mariniers Brigade, alwaar alle grote karwielen komen, wat rijdende wagens betreft.

**Er werd.....**

— vorige week Zaterdag in de hall, ten toongesteld het eerste toestel ERRES KY 485. Dit kwam Woensdag 5 Augustus om half vier van de band. Uiteraard was er veel belangstelling voor dit nieuwe ERRES product, dat weer een groot succes belooft te worden. Foto's van de nieuwe KY 485 plaat-sen wij nu op de Jaarbeurs.

**KOKEN EN NAAIEN**

De arbeidsinspectie te Den Haag organiseert in overleg met het Nijverheidsonderwijs kook- en naaicursussen voor meisjes en vrouwen boven de achttien jaar.

Deze cursussen worden gegeven in verschillende huishoudscholen in de stad.

De duur van een cursus is één jaar, de prijs is f.20.— per cursus, te betalen in vier termijnen van f.5.—.

Op één avond kan men zowel de kook- als de naaites volgen.

Aparte lessen zijn eveneens mogelijk.

Er komt ook een naaicursus voor gevorderden.

Voor ons vrouwelijk personeel en voor de vrouwen van onze werknemers is dit een prachtige gelegenheid de kook- en naaikunst te leren of nog beter te leren.

Er is veel belangstelling voor deze cursussen, dus opgeven zo spoedig mogelijk op de afd. Sociale Zaken.

## PERSONALIA

### Burgerlijke Stand.

**Geboren:**

Margaretha Hedwig Maria, dochter van H. Th. Waslander, afd. Montage op 28-7-1948.

Jannetje Adriana Cornelia, dochter van J. Nieuwlaat, fabriek de Kroon op 3-8-1948.

Johannes Cornelis, zoon van G. L. v. d. Ham, afd. Meubelmakerij op 10-8-1948.

**Gehuwd:**

J. H. P. Grebe, afd. Meubelmakerij met Meij. N. Storm op 4-8-1948.

Meij. J. Perlee, afd. Montage met H. Lange-rak op 11-8-1948.

Mede namens mijn echtgenote dank ik chets en collega's voor het cadeau en de blijken van belangstelling bij mijn huwelijk.

W. GJISWIJLT en echtgenote.

## WAT KUNT U? medewerkers gevraagd

Deze vraag vindt U als opschrift van een inlegvel bij dit nummer van 't VDH-tje. Leest U dat aandachtig en geeft U dan antwoord op die vraag op de strook onderaan.

Als er een gezamenlijke gezellige avond is, kun je helpen, de gewenste steer te krijgen door je houding als publiek of ook door je eigen bijdrage aan 't programma.

We trachten zo'n programma op een goed peil te houden. Maar we zijn geen beroepsartisten, doen ook niet alsof en verwachten dat ook evenmin van elkaar. Maar we moeten op elkaar aan kunnen. Op Uw aller stelling in de zaal, maar ook op al, wie zelf wat zou kunnen bijdragen.

Dat weten we niet voldoende. Daarom moeten we 't U op de man af vragen, wat we dan deden door dit inlegvel.

Uw eerste daad van loyale medewerking is, als U iets kunt op dit gebied: vult U het bijlet in en geeft 't spoedig aan afd. Sociale Zaken. Bij voorbaat dank.

**Telefoonnummers Afdeling Personeelszaken m.i.v. 16-8-1948.**

Dr. Scheurer 159-88

Mej. Groeneweg 145-87

Hr. Schrevelv. d. Kade 181-90

Mej. ter Waer 184-89

Administratie 126-70

**Spreekuur Haagse Kern.**

Op het spreekuur van de Kern van a.s. Maandag 16 Augustus zullen aanwezig zijn: in de eerste pauze: Hr. Vreken en Meij. Schuyt;

in de tweede pauze: Hr. Simonis en Hr. de Koning.

**Het I.V.O. Sleuteldiploma.**

U weet het, negen mensen ontvingen gisteren officieel het diploma. Er zijn er bij die willen nu verder, anderen gaan eerst wat rust nemen. Er zijn nu een aantal open plaatsen op de cursus die kunnen worden aangevuld. Wie mee wil gaan doen moet zich wel spoedig opgeven bij de afdeling Sociale Zaken.

Nummer 137

# het V.D.H-tje

21 Aug. 1948

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL - VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

Radio- en Stofzuigerfabriek: **Maanweg - Den Haag**

Motorfabriek: **Abstederdijk - Utrecht**

Rijwielabriek De Kroon: **Laakweg - Den Haag**

Verkoopkantoor: **Maanweg - Den Haag**

**1898 - 1948**

## Huishoudbudgetten van toen en nu

Al zijn wij nog niet aan de officiële feestviering toe, de tijd van de gedenkboeken, herinneringen en overzichten is al aangebroken.

Er is inderdaad alle reden voor om bij het regeringsjubileum van H.M. de Koningin, de gegevens te raadplegen en een vergelijking te treffen tussen de toestanden van toen en die van nu.

Dan blijkt wel zonneklaar hoezeer deze halve eeuw er een geweest is van geweldige groei, bloei en verandering, hoezeer de industriële revolutie het leven van de Nederlanden beïnvloed heeft.

Een aardige kijk op het leven van de toenmalige arbeider krijgen wij door vergelijking van de huishoudbudgetjes van toen en nu.

Het heeft indertijd heel wat moeite gekost die cijfers los te krijgen.

... er bestaat bij de lagere klassen, "wanneer meergegoeden zich voor hun toestand interesseren en daarvan op andere wijze dan door bedeling blijf geven, een diep be-treunenswaardig wantrouwen in de beoed-ling, waarmee dit geschiedt."

Ter vergelijking hebben wij gekozen het — historische — budget van een timmerman te Amsterdam, wiens gezin verder bestaat uit vrouw en twee kinderen, een jongen en een meisje, welke laatste als dagmeisje werkzaam is.

De gemiddelde weekcijfers zijn:

INKOMSTEN:	Totaal
weeloon man	f 12.40
loon kind (dagmeisje)	" 0.40 1/2
extra inkomsten man	" 0.82
Totaal	f 13.62 1/2

Bedrijfskosten (werkplaats)	Totaal
van de man	f 0.07 1/2
van de vrouw	" 0.08
Blijft totaal	f 13.47

UITGAVEN:

- Woning:
 

huur	f 2.50
brandstoffen	" 0.63 1/2
verlichting	" 0.48
reiniging	" 0.04
huistraad	" 0.05 1/2
Totaal	f 3.71
- Kleding:
 

bovenklederen	f 0.35
onderklederen	" 0.35 1/2
schoeisel	" 0.33
garen en band	" 0.08 1/2
was	" 0.54
Totaal	f 1.66
- Nut en genoegen:
 

schoolgeld	f 0.15
courant en andere lectuur	" 0.06
barbiër en porder (1)	" 0.11
Sterke drank en bier	" 0.26
kerkgeld	" 0.07
tabak en sigaren	" 0.21 1/2
Vermaak	" 0.00 1/2
Versnapering	" 0.04
Totaal	f 0.91

4. Voeding:
 

tarwebrood en beschuit	f 1.05 1/2
roggebrood	" 0.31 1/2
koffie	" 0.41
thee	" 0.18 1/2
melk	" 0.60
boter	" 0.57
kaas	" 0.11 1/2
vlees	" 0.22 1/2
vet	" 0.60 1/2
vis	" 0.02 1/2
rijst en meel	" 0.15 1/2
grof, bonen en erwten	" 0.29 1/2
stroop en suiker	" 0.31
groenten	" 0.21
aardappelen	" 0.66 1/2
zout en andere toespis	" 0.10 1/2
Totaal	f 5.84 1/2

5. Verzekering:
 

geneeskundige hulp	f 0.01
uitkering bij ziekte	" 0.10
ziektenfonds	" 0.32
begraafkostenfonds	" 0.13 1/2
Totaal	f 0.56 1/2

6. Diversen
 

Algemeen totaal	f 12.79
-----------------	---------

"Wat leefden die mensen sober" is de eerste conclusie die men trekt. Dit timmermans-gesin gaf per week gemiddeld een halve cent uit voor vermaak en vier cent voor sneepen.

Men ging niet naar bioscoop, schouwburg, op vakantie, naar concerten, tenoonstellingen. Men maakte geen reizen, noch per trein, noch per tram, men had geen electrisch licht, radio, stofzuiger of fiets. Voor nieuwe kleding (f 0.70 per week) werd slechts weinig uitgegeven. Men woonde in woningen met de beruchte alcohol, men sliep niet in ledikanten doch in bedsteden. De gemiddelde werkdag bedroeg 10 1/2 uur per dag.

Vacantie was er niet en sociale wetgeving vrijwel evenmin. Werd iemand ziek, dan kwam hij zonder inkomsten.

Vergelijken bij toen baden wij thans in weelde.

31 Augustus en 6 September

VRU

Ter gelegenheid van het regeringsjubileum en van de kroningsfeesten zal de fabriek op Dinsdag 31 Augustus 1948 en Maandag 6 September 1948 gesloten zijn.

De verzuimde tijd komt voor rekening van de fabriek.

Aan uurloners zal het gemiddelde uurinkomen worden uitbetaald.

## ALUMINIUM een fantastisch materiaal

Van verschillende zijden werden wij op-merksaam gemaakt op een storende fout in ons artikel: aluminium een fantastisch mate-riaal.

Letterlijk staat daarin: „De toepassing van dit nieuwe materiaal stelt geen hoge eisen aan de technische kennis en fabrieksrichting.“

Dit is natuurlijk onjuist. De zin had moeten luiden: „De toepassing van dit nieuwe ma-teriaal stelt zeer hoge eisen aan de tech-nische kennis en fabrieksrichting.“

Aan alle critici onze dank.

Het bewijst ons dat ook de lange artikelen aandachtig worden gelezen.

Wij hopen door het plaatsen van dergelijke artikelen de belangstelling en waardering voor onze eigen producten te vergroten.

**tegenwoordig zijn geld verdelen.**

**Ook dat leert ons de huishoudreke-ning, samengesteld door het Centraal Bureau voor de Statistiek.**

De tegenwoordige timmerman heeft een uurloon van 94 cent.

De wekelijkse werkdag bedraagt 48 uur. Het wekelijkse inkomen is dus 94 X 48 cent = f 45.12

Premie (accordsysteem) of dergelijke 15% = 6.76

Totaal f 51.88

Kinderbijslag (2 kinderen) 2 X f 2.40 = 4.80

Bruto wekelijkse inkomen f 56.68

Hoe verdeelt hij dit inkomen?

Woning: (huishuur, water, onderhoud, huis-raad, verwarming en verlichting, f 12.70)

Kleding en schoeisel 6.37

Nut en genoegen 8.73

Voeding 19.91

Verzekering 5.42

Diversen 0.42

Belastingen 3.13

Totaal f 56.68

# 1898 - 1948 Huishoudbudgetten van toen en nu

vervolg van pag. 1  
Huishoudelijk budget van een timmerman met twee kinderen:

1898	1948
Inkomen per week	f 13,62 1/2
Woning, brandstoffen, etc.	3,71
Kleding, schoeisel	1,66
Nut en geneeën	0,91
Voeding	5,84 1/2
Verzekering	0,56 1/2
Belastingen	0,00
Diversen	0,11 1/2

Het blijkt, dat het voedsel in 1898 relatief duurder was dan nu (46 % tegenover 35 %).

Ook de huur eiste een groter deel van het inkomen op. Voor kleding en schoeisel werden vrijwel dezelfde percentages uitgegeven, hetgeen echter niet zeggen wil dat de kleerkasten van toen en nu gelijk voorzien waren. Belastingen betaalde men in 1898 niet, er waren echter ook geen sociale verzekerings.

De koopkracht van de gulden was in 1898 aanzienlijk hoger dan in 1948. Het was de tijd van de borrels van enkele centen en de sigaren van drie voor een dubbeltje. De cijfers leren ons echter, dat men toen een ongeveer even groot percentage verrookte als nu, nl. 1,69 tegen 2,21 %. Sigaretten en shag waren onbekende dingen. Distributiebonnen eveneens.

Al met al zien wij wel, dat de soberheid van toen niet te vergelijken is met de gedwongen soberheid van tegenwoordig. Ondanks de nadelige gevolgen van de oorlog, de verarming en de distributie, is de algemene welstand nu aanzienlijk hoger dan in 1898, toen men geen oorlog achter de rug had en in een volkomen normale tijd leefde.

De bevolking van ons land steeg van 5 tot 10 miljoen inwoners, de gemiddelde levensduur tot 65 jaar, het sterfcijfer bereikte een ongekende laagte en de lengte der rekruten een record hoogte (gemiddeld 174 cm tegenover 168 cm in 1898).

Of het nu ook zoveel leuker en gezelliger in de wereld is? De mensen van 1898 hadden nog nooit van vliegtuigen of atoombomben gehoord, er was geen „koude” oorlog om Berlijn, men maakte geen ruzie op vredesconferenties en had niet het gevoel op een vulkaan te leven.

Materiële vooruitgang alleen is ook niet alles, dat is eveneens een les van de afgelopen 50 jaar.

## Excursie Kunststoffeninstituut

Zoals bekend kan slechts een 40-tal personen aan deze excursie deelnemen. Waarschijnlijk hebben de meeste VDH-ers niets gedacht: 40 is zo weinig, dat ik me maar niet opgeven zal, zodat wij tot heden 30 aanmeldingen binnen kregen. Er zijn dus nog enkele plaatsen vrij. Als Maandag beslaat er nog gelegenheid om u voor deze interessante excursie naar het Kunststoffen Instituut te Delft op te geven. Dus nu niet weer afwachten, maar a.s. Maandag even binnenlopen in wachtkamer 3.

Interessant zijn de percentages.

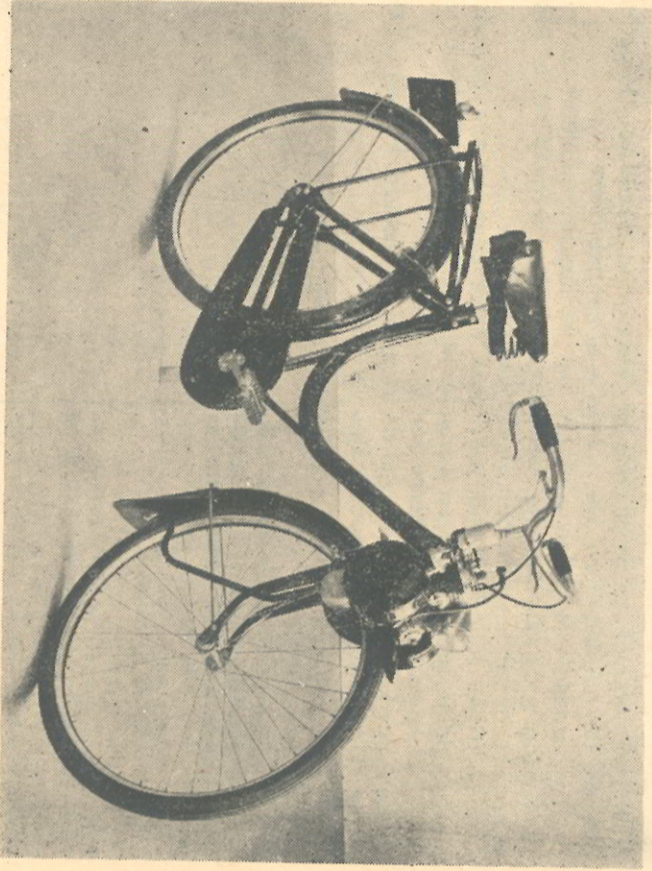
1898	1948
29 %	f 56,68
13 %	12,70
7 %	6,37
46 %	8,73
4 %	19,91
0 %	5,42
1 %	3,13
1 %	0,42

## Opleiding voor E.H.B.O.

Binnenkort vangt in het gebouw Maanweg een cursus aan voor beginnelingen in de E.H.B.O.

Deze aanvangscursus staat open voor allen behorende tot bedrijf Maanweg en bedrijf De Kroon, mits ouder dan 18 jaar.

De omvang bedraagt 18 lessen van twee uren, de duur is circa vijf maanden. De lessen worden gegeven in het gebouw Maanweg, eenmaal per week van 5 tot 7 uur 's namiddags op nader te bepalen dag. Aanmelden bij afdeling Sociale Zaken bij mej. Goeneweg.



## DISCUSSIE rondom het RijwielSolex

Vragen over het RijwielSolex krijgt men te over als men laat merken enigszins op de hoogte te zijn. A. Verkou, de man die op afdeling Metaalwaren toezicht houdt op de grote vijfspillige Wickman Automaten, heeft hier een gesprek gereconstrueerd, dat daggelijks voor onze etalage Parkway, Voorburg, geleverd wordt.

Langzaam, zoals dat heet, op zijn dooie akkertje fietste hij door Voorburg. De zon brandde fel op zijn reeds dun wordende haardos, die door een week vakantie en buitenlucht al aardig verschooten was. Ik heb nu vakantie en het kan me geen lor schelen of ik 20 km per uur rijd of 10.

Zo kwam hij op de Parkway terecht. Daar werd zijn belangstelling getrokken door een troep mensen voor een etalage. „Wat zou dat zijn?” O, dat is waar ook, dat is natuurlijk die etalage van de fabriek met het RijwielSolex. Nu eens goed luisteren wat de mensen van dat fietsje, dat ze bij ons maken, zeggen.

Zijn fiets een beetje naar voren rijdende wilde hij een glimp opvangen van hetgeen er in de etalage te zien was. Maar een dikkendoering kereltje voegde hem lachend toe: „Rijdt u maar gerust door meneer, u krijgt er voorlopig toch geen.”

„Ach, dat weet u zo net niet,” antwoordde hij en gelijk kreeg hij een stukje van het

RijwielSolex te zien. „Weet u wel wat dat ding kosten moet, meneer,” klomk het naast hem.

„Ik zou het niet weten,” hield hij zich van de domme. „f 375,—, dat is toch veel te duur, meneer.”

„Maar u behoeft dan toch niet meer te trappen,” merkte hij schuchter op.

„Niet trappen, meneer,” zei het ventje, „als u begint moet u hem eerst op gang trappen en dan tegen de wind, gelooft u maar gerust, dat u dan ook nog kunt trappen, hoor.”

„Ja, maar die motor zit er toch niet voor de lol op.” Het ventje haalt de schouders op over zo veel onzekerheid, bemerkte dat de omstanders luisterden, voelde zich sterk en zei: „Die voorband is toch zó versleten met zo'n rol daarop.”

„Maar toch zeker niet vlugger dan de achterband,” waagde hij op te merken.

„Meneer,” zei het ventje, „ik heb een zaak in motorrijwiel en dat ding dat is gewoon niks. Moet je dat frame zien, waarom moet dat nu zo'n geboogen dummiesmodel zijn?”

Hij merkte op: „Ik geloof, dat dat voor de vering is, anders stoot het te hard.”

„Maar meneer, dan kunnen ze toch veel beter een verende vork nemen.” De omstanders luisterden geïnteresseerd naar het betoog van de zogenaamde vakman en bespraken druk onder elkaander de voor-

## Er werd...

deze week de eerste „rondeletelbespreking” met de afdelingen gehouden met de Gereedschapmakerij. Het doel is: een steeds betere en voor onze onderneming gunstiger werksfeer te scheppen. Deze eerste bespreking is, naar wij menen, zeker geslaagd.

voor de AG-motorenband een tweetal soldermotoren in ontvangst genomen. De twee oude exemplaren verrichtten onder de handen van A. van Dijk nog normaal hun werk. Toch is het wijs om voor dergelijke gereedschappen tijdig maatregelen te nemen voor vernieuwing en revisie. Dit voorkomt stagnatie in de productie en het voor onze mensen schadelijke „wachten”.

een geheel gereviseerde Bolev-revol-vendraai bank in gebruik genomen. De machineploeg beschouwt dit als een eerste hoofdstuk van een vervolgverhaal, want er staat nog een heel rijtje Bolev's op hen te wachten.

in het oude kantoor een grote ravage aangericht. Het bleek, dat in de kolommen diverse buizen verstopt waren. Alles bij elkaar zit men daar weer flink in de rommel.

door chauffeur Hoogendoorn onze gereviseerde Astra-boekhoudmachine opgehaald. Het apparaat is nog wat nuttig, maar berust nu in het feit, dat de vakantie voorbij is en dat er weer gewerkt moet worden. Felicitijk was het met ons ook zo. Vlak na de vakantie wil het niet lukken, maar de stemming komt er nu weer in!

in de Stamperij de eerste roolbeschermerde beschermingskap geleverd. Binnen 10 weken zullen 20 dezer beschermingskappen de veiligheid voor onze stampers een stap vooruit brengen.

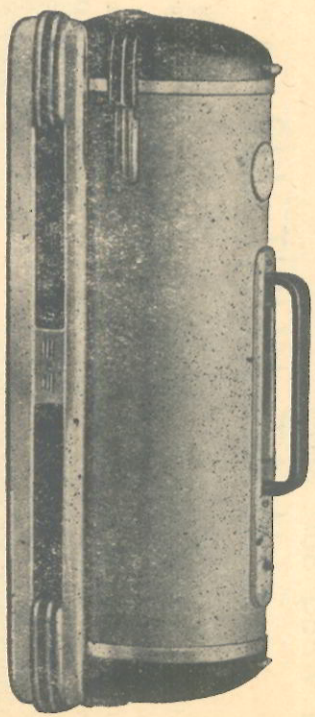
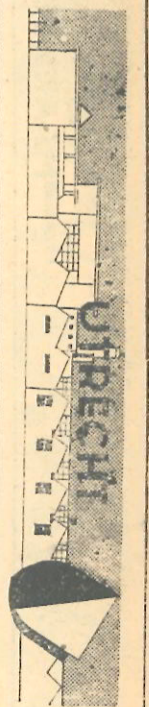
van de groep Pieterse—v. d. Gressen —Hoogveen—v. d. Vliet heel wat werk ontvingen. Op hen rekenen wij, dat met onze pultsmachines en verbeterde gereedschappen de verhoogde productie van zelfrijvers, ventilatoren en motoren ongestoord doorloopt.

## DISCUSSIE rondom het RijwielSolex

vervolg van pag. 2

delen van het RijwielSolex. Het ventje, zich voelende door zoveel belangstelling, trok hem zelfs bij zijn mouw flink op die band en als die band nu zacht wordt dan slijpt dat natuurlijk. „Ja, ja,” zei hij, „dat begrijp ik, maar dan pompt men de band toch op, dan heeft men daar toch geen last van.”

Het ventje keek ietwat verbaasd over zoveel logica. „Maar begrijpt u nu niet, dat door de druk van die rol die band zo weer leeg is.” Hij mompelde iets van: „Als die band toch niet lek is loopt hij toch nooit leeg,” draaide zich om, stapte op zijn fiets en trapte kalm aan verder.



De nieuwe stozuiner, de betaamde SZ 28

## Geschreven portret

Dit persoon, Toch blijft hij kalm, vol moed, is een vriend, denkt gewoon: „1 Komt wel goed!” Werkt te zaam met zijn maat, iets wat steeds heel goed gaat. In 't begin van de week is hij soms wat van streek, nergens voor, tijd heeft hij want zijn werk moet eerst „door” hem precies: weet u 't nu? 't is De .....

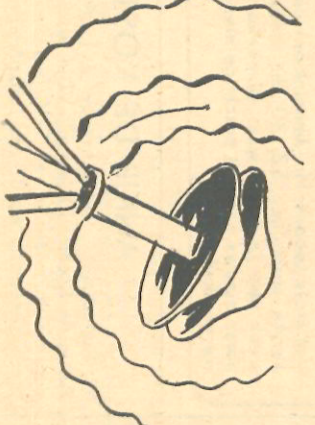
## RIJWIELREPARATIES

Het zal voortaan mogelijk zijn rijwielopparatie onder werktijd te laten verrichten. Wij hebben daartoe met firma Verbon afspraken, dat hij 's morgens de te repareren rijwielen komt halen en in deze vóór het einde van de werkdag terugbrengt. Indien men reparatie aan zijn rijwiel heeft te verrichten, en de portier mede wat er hersteld moet worden, 's Avonds vindt men zijn karrelle gerepareerd terug en rekent men tegelijk de kosten af.

## GEWIJZIGDE MIDDAGPAUZE

Ingaande Maandag 23 Augustus 1948 wordt een wijziging gebracht in de schakttijden voor ons personeel. Dit was noodzakelijk, daar de eerste pauze te druk bezet is. Van 12.00—12.30 uur pauzeren de volgende afdelingen: Montage, Magazijn en Expeditie. In de tweede pauze van 12.48—13.18 uur komen dan de metaalafdelingen (Stempelmakerij, Draaierij en Stamperij), Huisvesting en Kantoor.

Verder wordt ieder verzocht zich aan het schema te houden, hetwelk in de cantine is opgehangen. Wij houden vanzelfsprekend onze mooie cantine tijdens de maaltijden zo netjes mogelijk, opdat wij onze boterhammen in een keurige omgeving kunnen nuttigen. Op aller medewerking wordt gerekend!





Een vraag aan allen

## WAT KUNT U?

Dit is de vraag, die in het laatste VDH-tje aan ons allen gesteld werd. Tevens werd bij het VDH-tje een invulformulier gevoegd, waarmee de medewerkers/sters aan de in November a.s. te houden Bonte Avond(en) zich konden aanmelden.

Wij Nederlanders zijn een voorzichtige volk en vooral tegen formulieren hebben we iets. En bij VDH vormt het personeel natuurlijk geen uitzondering op deze regel.

Wij willen ons hier echter niet bij neerleggen en wekken allen, die in hun vrije tijd een of ander muziek-instrument bespelen, de zang-, voordracht-, toneel- of goochelkunstbeoefenen, op, zich als medewerker/ster aan de Bonte Avonden op te geven.



## PERSONALIA

### Burgerlijke stand

**Gehuwd:**  
F. P. H. van Druen, *ald.* Neubelmakerij, met mev. C. A. de Groot, op 18.8.1948.  
G. van Vliet, *onderdirecteur*, met mev. M. E. A. Krom-Manné, op 19.8.1948.

\*

Mevrouw Langerak-Perlee dankt hierbij Directie, chefs en collega's voor de cadeaux en bloemen, ontvangen bij haar huwelijk

\*

### NIEUWE MACHINES

Deze zal gebruikt worden voor de productie van landwielen voor elektrische handboormachines. De Micron-automaten zijn overbezet. De versterking is dus uitermate welkom.

### VDH-KAMPIOENE

In de Zondag j.l. hier ter stede gehouden Zuid-Hollandse kampioenschappen atletiek dames, legde Nel Zwiers van afdeling Montage bestag op de eerste plaats bij het kogelstoten met een worp van 12,58 m. Bij het speerwerpen werd zij ook eerste met een worp van 26,12 m; bij het discuswerpen was zij vierde met een worp van 26,21 m.

### Er werd...

... deze week een voetbalwedstrijd gespeeld tussen de 3e klas K.N.V.B. voetbalverenigingen Wassenaar en R.K.A.V.V. Dit is voor VDH niet zo belangrijk, maar wat wel voor ons interessant is, is, dat deze wedstrijd gefloten werd door de heer Saat, *ald.* Nabewerking.

### Alleen voor Metaalwaren

... de vorige week in de afdeling Metaalwaren aan een zeer gewaardeerde medewerker f 0,20 boete gegeven, omdat hij 2x zijn werkklaarheid niet overgezet had. Zijn collega's waren zeer met de „gedupeerde“ begaan en organiseerden een „steunactie“, die een bedrag van f 0,50 (vijftig cents) opleverde. Lodewijk vraagt zich nu af, wat hij met het verschil ad f 0,30 moet doen, verbrassen of aan een liefdadig doel geven. Hij komt er niet uit, wie helpt hem?

### Spreekuur Haagse Kern

A.s. Maandag houdt de Kern spreekuur in wachtkamer 3 (begane grond) gedurende de middagpauzes.  
Aanwezig zijn:  
1e pauze: Hr. de Geus, mev. Haarloo.  
2e pauze: Hr. Kuiper, Hr. Burghoorn.

Nummer 138

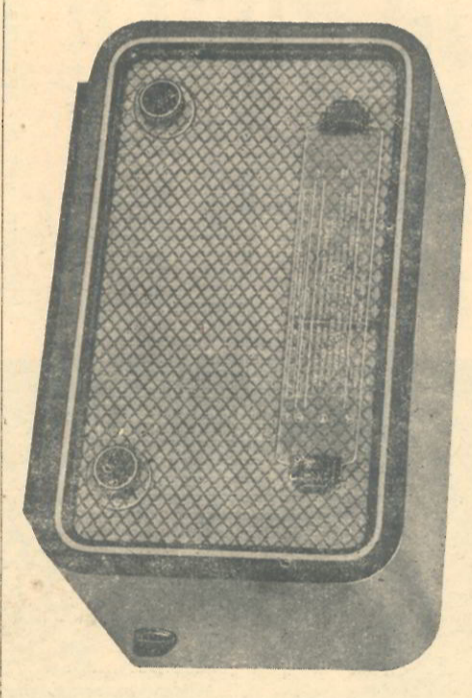
# het V.D.H.-tje

28 Aug. 1948

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL - VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

Radio- en Stofzuigerfabriek: **Maanweg - Den Haag**  
 Motorfabriek: **Abstederdijk - Utrecht**  
 Rijwielabriek De Kroon: **Laakweg - Den Haag**  
 Verkoopkantoor: **Maanweg - Den Haag**

## VDH PRESENTEERT ZIJN NIEUWE PRODUCTEN



ERRES KY 486

Maandag en Dinsdag j.l. bezochten alle STOKWIS vertegenwoordigers van de afdeling Radio en EHT (elektrische huishoudelijke toestellen) onze fabriek Maanweg. Doel was kennis te maken met de nieuwe ERRES-producten en hierover uitvoerig voorlicht te worden. De heer Jac. Smits deed het met cijfers die getuigen van de sinds 1938 belangrijk gestegen omzetten.

Als directeur van Van der Heem N.V., achtte de heer L. W. van der Heem het een genoegen de nieuwe ERRES-producten aan de vertegenwoordigers te demonstreren. VDH heeft altijd voor alles kwaliteit gezocht, ook toen de productie na de oorlog hervat werd en men te kampen had met schier onoplosbare problemen ten aanzien van personeel, materialen en machines.

Concessies aan de kwaliteit hebben wij nooit gedaan, integendeel, wij hebben een afdeling Steekproevencontrole ingesteld, die een reputatie kreeg van onverbiddelijkheid en alomtegenwoordigheid, en die daarom welens de „Gestapo“ werd genoemd (arme heer Lagendijk).

Deze controle heeft heilzaam werk verricht en doet dat nog. Het aantal klachten dat wij binnen kregen over ons eerste na-oorlogse product, de KY 457, was absoluut niet onrustbarend en voor de volgende serie KY 465, 466 en 477 gold hetzelfde. De ERRES kwaliteit was onaangetast gebleven.

Intussen is er in ons land veel veranderd. staat, en ons in staat stelt de allernieuwste technieken bij het verchromen, vernikdieren aard, dat wij voor de taak stonden een toestellen-serie te ontwerpen die bij onverminderde kwaliteit, aanzienlijk lager geprijsd was dan de voorgaande.

Dat is gelukt. Zonder aan kwaliteit op te offeren is het, dank zij geraffineerde constructiemethoden en ontwerp, mogelijk geworden de nieuwe radiotoestellen te verkopen tegen prijzen die nog afschrikkelijk van officiële goedkeuring, zijn: resp. f 225,-, f 285,- en f 395,-

Voor stofzuigers golden andere problemen. Toen VDH na de oorlog weer op de wereldmarkt verscheen, bleek dat het buitenland in de galvanotechniek enorme vorderingen had gemaakt en nu zeer hoge kwaliteits-eisen stelde. Om ook hier in de running te blijven, neen, toonaangevend te zijn, is besloten de uitermate kostbare nabewerkingsfabriek te bouwen die nu aan de Maanweg

Wij hebben de mogelijkheden onderzocht en benut. Dat konden wij doen, dank zij de nieuwe Nabewerkingsfabriek en de studie die wij van de nieuwe metallurgie maakten. Resultaat: de nieuwe stofzuiger SZ 30, die net zoveel lijkt op de vroegere SZ 13 als de sprookjesprinses op assepoester.

Er is meer: ook de reeds zo fraaie SZ 14, die op een roemrijke staat van dienst kan hogen, is vervangen door een nog edeler product, de SZ 16.

Deze SZ 16, die wij het vlaggeschip noemen, is in alle opzichten een juweeltje, zowel wat uiterlijk als innerlijk betreft.

Zowel de SZ 16 als de SZ 30 hebben een geheel nieuw assortiment hulpstukken, bij het ontwerpen waarvan onze technici zich uitsluitend hebben laten leiden door praktische eisen. Gebroken werd met de traditie en het resultaat is een collectie hulpstukken zo licht, handig en geraffineerd dat men nu onder alle omstandigheden en overal stof kan zuigen.

De heer J. van Randwijk, directeur van Stokwis, bracht huide aan de ontwerpers van VDH, die er in geslaagd waren met een serie producten voor de dag te komen die aller bewondering verdienen.

Het is voor Stokwis uitermate belangrijk voor zo'n belangrijk deel van de omzet, te kunnen steunen op de Nederlandse industrie. Immers bestellen in het buitenland kost de vizezen en die zijn schaars in dit arme land. Stokwis heeft tegenover de industrieën die vertrouwen in haar stellen, de plicht te zorgen dat alle handen daar werk hebben en houden. Om met Churchill te spreken: VDH gave us the tools, we shall finish the job (VDH gaf ons het gereedschap, wij zullen daarmee het werk voltooien).

Het was voor de Stokwis-mensen bijna een sensatie kennis te maken met de nieuwste producten van VDH. Aan ons de taak de opgaande lijn te handhaven al zal het niet meevallen voor ons, die al zo hoog miktten, nog betere resultaten te bereiken. Doch het moet, dus het kan.

**2500 GULDEN VOOR UNAC**

Nu de steunactie ten behoeve van de U.N.A.C. in onze fabrieken beëindigd is kunnen wij de volgende resultaten mededelen:

Opbrengst de Kroon f 1.312,-  
Opbrengst Utrecht f 296,69  
Totaal f 1.608,69

Dit bedrag werd door de Directie „rond“ gemaakt door er f 2500,- van te maken en is terstond aan de Nederlandse afdeling van de U.N.A.C. overgemaakt.

Rest ons nog slechts ons te verheugen over dit goede resultaat en te vertrouwen, dat deze beschreven bijdrage er toe moge medewerken de scherpe kanten van de talloze internationale spanningen weg te nemen en de jeugd van de gehele wereld een sprankje geluk te brengen.

Alle gevers, onze hartelijke dank! Een bijzonder woord van dank aan de heer Schrevel, en assistenten van afd. Personeels-zaken, die zich zo hebben ingespannen, om de actie vlot te laten verlopen.

## Internationale verhoudingen

### CURSUS TE BERGEN

Van 26 Juli t/m 7 Augustus werd op de beide volkshogescholen in Bergen („'t Oude Hof“ en „De Zandhoeve“) een internationale cursus gehouden genaamd „Internationale verhoudingen“. Behalve door Hollanders werd deze cursus ook bijgewoond, hetzij geheel hetzij gedeeltelijk, door Belgen en Fransen, Denen, Zweden, Engelsen, Zuid-Afrikaners, Brits Indiers, Zwitsers en Hongaren. Dat de tongen bij deze gelegenheid dandig in de knoop raakten bevoelt zeker niet vermeld te worden. Ook kwam het nogal eens voor, dat men als Hollander Engels praatte tegen een landgenoot, denkende dat men te doen had met een Engelsman.

Wat de Hollandse cursisten betreft, dit waren gedeeltelijk studenten, gedeeltelijk arbeiders, o.a. van de Rijkswerkplaats te Amsterdam. De eerste avond werd dan ook gewijd aan „de verhouding student-arbeider“. In de loop van de cursus traden nog verscheidene andere sprekers op, zoals: de heer Linthorst Homan uit Groningen, die over allerlei algemene onderwerpen over Nederland sprak, de heer B. v. Schaper (redacteur Vrij Nederland) over „Politieke Groeperingen in Nederland“, Pastoor Noleet uit Amsterdam over „Godsdienstige groeperingen in Nederland“, Ir. Hiljans (raadgevende ingenieur in Den Haag) over: „Moderne Bedrijfsleiding“, de heer Willems uit Tilburg over „Nederland in de wereld“, Dr. Chapuis uit Bern over „Zwitserland“, de heer F. R. J. Verhoeven (directeur van „Stichting voor de culturele samenwerking tussen Nederland en Indonesië, Suriname en de Nederlandse Antillen“) over „Nederland en Indonesië“, de heer Haesaert (Vlaamse directeur in België, Nederland, Luxemburg en „De Nederlandse geest in de schilderkunst“, Major Belton (Adult education officer at Dusseldorf) over het probleem „Duits-

### 10.000 brieven op Inkoop

Donderdag, 15 Augustus 1948, ontving de postkamer de 10.000ste brief die dit jaar voor ald. Inkoop binnen kwam.

### Vol trots toonde Hr. Jimrink ons de eerste stoffzuiger SZ 30 die deze week van de band kwam. Binnenkort meer nieuws over dit prachtige nieuwe product.

### ERRES SZ 30

16 Augustus j.l. was mevrouw J. E. Kokshoorn—De Koster, bij ons beter bekend als Ankie de Koster, 10 jaar bij VDH in dienst. Voor een werkelijk jubileum staat bij VDH een minimum-termijn van 12½ jaar dienstverband, maar voor de dames, die de 10 jaren-grens passeren, wordt een uitzondering gemaakt. Zo ook voor Ankie, die door de Directie ontvangen werd en bedacht met een zilveren bestek met inscriptie. De verjaardagsfeestjes deed het met bloemen en een presentje. Ankie de Koster is altijd een onzer beste medewerkers geweest; op de montage bij collega's en chefs gezien en gewaardeerd. Daarom: Onze hartelijke gelukwensen.

### ANKIE DE KOSTER 10 JAAR BIJ VDH