



JAARVERGADERING SPARFONDS

Zoals u in het vorige VDH-tje gelezen zult hebben, zal op Woensdag 14 Juli a.s. te 5.15 uur in de filmzaal de algemene ledenvergadering van het spaarfonds gehouden worden. In deze vergadering zal het Jaarverslag over 1947 besproken worden. Uit dit verslag blijkt, dat het fonds thans een bedrag van ruim f.435.000. -- omvat.

Dit is nu niet een sommetje om maar zonder meer aan voorbij te gaan. Zegt u nu niet: Wij hebben onze vertegenwoordigers in het bestuur en in de controle-commissie gekozen en die handelen dit wel voor ons af. Uw vertrouwen in deze personen is zeer zeker op zijn plaats en door hun werk versterken zij dit dag aan dag. Maar naast uw vertrouwen hebben zij recht op uw belangstelling. Het zijn toch ook uw belangen, die zij behartigen. Daarom dringt de Kern er bij u op aan deze vergadering, die om 5.15 uur precies begint en slechts korte tijd (± ¾ uur) in beslag zal nemen, te bezoeken. Tijdens de vergadering zal een kopje koffie geserveerd worden.

VDH-ers/sters, wij rekenen op uw aanwezigheid.

DE KERN

RADIO ERRES - SOEARA BERRES

Vorige week Donderdag werd de glijbaan uitgelegd en gleden uit het veem honderden ERRES radiotoestellen naar buiten.

Op zichzelf niets bijzonders. Toch was het een plechtig moment, want dit waren de eerste toestellen die naar Javastaal Stokvis te Batavia gingen.

Drie opleggers vol ronkten naar Amsterdam en losten hun vracht stuwig verpakte KY 647's bij de Stoomvaartmaatschappij Nederland.

De toestellen maken de reis per m.s. Maadoera, hetwelk 7 Juli uit Amsterdam naar Batavia vertrok.

De verpakking is als vanouds: onze fluitende kanariepiet met onderschrift: Radio ERRES, soeara beres: ERRES radio, heter geluid. Het begin is er dus weer.

Adieu KY 465 en 466

In de fabriek Maanweg is de productie van de radiotoestellen KY 465 en 466 nu ten einde. Eind October 1946 begon de KY 466 band te draaien in een tijd dat er een ware hongersnood naar radiotoestellen bestond.

Dit prachtige apparaat was toen uitermate welkom en vele duizenden hebben hun weg naar de Nederlandse huiskamers gevonden, evenals trouwens de jongere broer: de KY 465, die voorzorg in de behoefte aan een

Hr. C. de Jong, aft. Metaalwaren, bedacht een verbetering van het buitapparaat voor buizen. Beloning f 125.00.

goed en voordelig radiotoestel. Nu zijn wij bezig over te schakelen op de nieuwe typen KY 485 en 486.

Wij hopen dat wij met deze nieuwe toestellen evenveel succes zullen hebben als met de KY 465, 466 en 477, onze eerste serie van na de oorlog.

Nieuwe stofzuigers

Niet alleen de radioproductie verandert, ook die van stofzuigers.

De bekende typen SZ 13 en SZ 14 zullen verdwijnen en worden vervangen door de nieuwe modellen SZ 16 en SZ 28.

Tenwille van de gehelminhouding kunnen wij van de SZ 16 alleen vertellen, dat dit een op vele punten verbeterde SZ 14 is, die niettemin dezelfde elegante vorm heeft als deze mooie stofzuiger. De SZ 28 is van geheel afwijkende vorm en constructie. Met deze stofzuigerlaten wij alles wat op dit gebied bestaat ver achter ons.

Er verandert dus veel, maar "deze veranderingen zijn een direct gevolg van ons streven naar verbetering in de strijd om de voorste plaats.

GEbruik WACHTKAMER DOKTER

Wanneer voortaan iemand voor ziekte, keuring, ongeval enz. naar de dokter moet gaan, Men gaat niet rechtstreeks naar de verbandkamer, maar naar de wachtkamer medische dienst. Aan de muur recht tegenover de ingang ziet men een lichtbakje met het opschrift "verbandkamer". Staat daarvoor "vrij", dan kan men meteen doorlopen naar de verbandkamer. Staat er op de lichtbak "bezet", dan wacht men, tot "vrij" voor komt, waarna men zich in de verbandkamer melden kan. Zijn er meer personen in de wachtkamer, dan komt ieder binnen op de beurt van binnenkomst in 't wachtklokkaal.

FABRIEKSBEZOEK UIT EERBEEK

Een aantal in Rijswijk op vakantie zijnde Eerbeekertjes bezocht vorige week onze fabriek. Op deze leerlingen van de hoogste klas lagere school maakte ons bedrijf een geweldige indruk. Wij, die meenden, als noviteit de lift te demonstreren, hoorden tot onze teleurstelling dat men zolets daags te voren al had gezien in de Bijenkorf.

Niettemin deed onze kleedkamer met warme lucht-inblazing eerbiedige stilte ontstaan. "Daar moet je ze mee houden" meende een levenswijs Eerbeekertje van 14 jaar.

Spreekuur Haagse Kern

A.s. Maandag houdt de Kern spreekuur in wachtkamer 3 (begane grond). Aanwezig zijn: Hr. de Geus, Mej. Haario. Te pauze: Hr. Vreken, Hr. Burghoorn.

Nummer 133

het V.D.H-tje

17 Juli 1948

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL - VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

Radio- en Stofzuigerfabriek: Maanweg - Den Haag
 Motorfabriek: Absterdijk - Utrecht
 Rijwielabriek De Kroon: Laakweg - Den Haag
 Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

STOKVIS en het RIJWIELSOLEX

het orderboekje van Hr. Kemper

Onze heer Kemper, die nu al maandenlang op een RijwielSolex door Den Haag en omgeving rijdt, heeft het druk. Niet alleen met zijn gewone werk, maar vooral met het beantwoorden van de vragen, waarmede belangstellende Hagenaars hem bestormen. Waarheer! RijwielSolex ook verschrompelt, onmiddellijk dromt men er omheen. Een aandachtige beschouwing en dan volgen de stierse type vragen: "Stijf die voorband zo niet erg" en "Heb je daar nu nog een rijbewijs voor nodig?" "Op het tweede plan volgt dan: "Hoeveel kost dat fietsje?" en "Worden ze nu al gemaakt?"

Wij kunnen het aan onze vriend Kemper wel overlaten al die vragen naar genoegen te beantwoorden. "Gaven ze mij maar een orderboekje mee", verzuchtte hij, "dan kon ik ze bij tientallen noteren".

Zover zal het nooit komen, want met verlopen houden wij ons niet op, dat is de taak van Stokvis.

Die taakverdeling tussen VDH en Stokvis heeft altijd goed voldaan en er is alle reden om ook nu vol vertrouwen te zijn.

merken van STOKVIS merken van SUCCES

Stokvis is wat men noemt goed ingevoerd. Reeds jarenlang is Stokvis een der grootste, zo niet d e grootste motorrijwielinporteurs van Nederland, verkoopt men auto's, en zijn de Nederlandse Kroon en RS fiets bekende verschijningen op de Nederlandse wegen.

De heer E. F. Eriksson staat aan het hoofd van deze afdeling en het ontzag, waarmee men over hem spreekt in de motorweldaden, is tekenend voor de rol die Stokvis in de motorwereld speelt.

Stokvis importeert motorrijwielen en automobielen; het is dat de autoriteiten karig zijn met het toewijzen van deviezen, anders was via Stokvis een indrukwekkende stroom motoren en auto's op de Nederlandse wegen gekomen. De Austins, kleurig en sierlijk ziet men alom verschijnen. Daarnaast de motorfietsen, merken die het hart van elke motorfietsliefhebber een tikje sneller doen kloppen: Velocette, Matchless, Ariel, Royal Enfield en Universal. Met trots adverteert Stokvis: Merken van Stokvis, merken van succes.

Het mag tot de onvergankelijke verdienste van Stokvis gerekend worden, dat het lichte motorrijwiel zo'n grote opgang maakte in Nederland. De DKW-RT werd door Stokvis ingevoerd en heeft door zijn goede eigenschappen een geheel nieuw terrein voor de motor ontsloten. Een ander roemrucht Stokvis-merk was BMW, nu nog het ideaal van de motorliefhebber.

ervaring zonder weerga

Stokvis is een motor-handelshuis zonder weerga, het beschikt over relaties in een ervaring, die onschatbaar zijn, nu de motorisering van de massa in een nieuw stadium is gekomen; dat van het rijwiel met hulp-motor. Dat ons RijwielSolex goed en be-

het ERRES bolwerk ROTTERDAM

De stad Rotterdam schijnt wel een echt ERRES-bolwerk te zijn en dat niet alleen omdat STOKVIS er zijn zetel heeft. Repten wij vorige week reeds van de ERRES-stofzuiger, die een boksminnende firma voor de beste Nederlandse bokser in de Olympische spelen uitloofde; nu lezen wij in de krant, dat de 100.000ste bezoeker op de tentoonstelling Oud-Rotterdam namens het gemeentebestuur, gecompliceerd werd en een ERRES-radiotoestel in ontvangst mocht nemen.

Let wel: een ERRES-radiotoestel; het merk werd blijkaar genoemd om de waarde van het present te doen uitkomen.

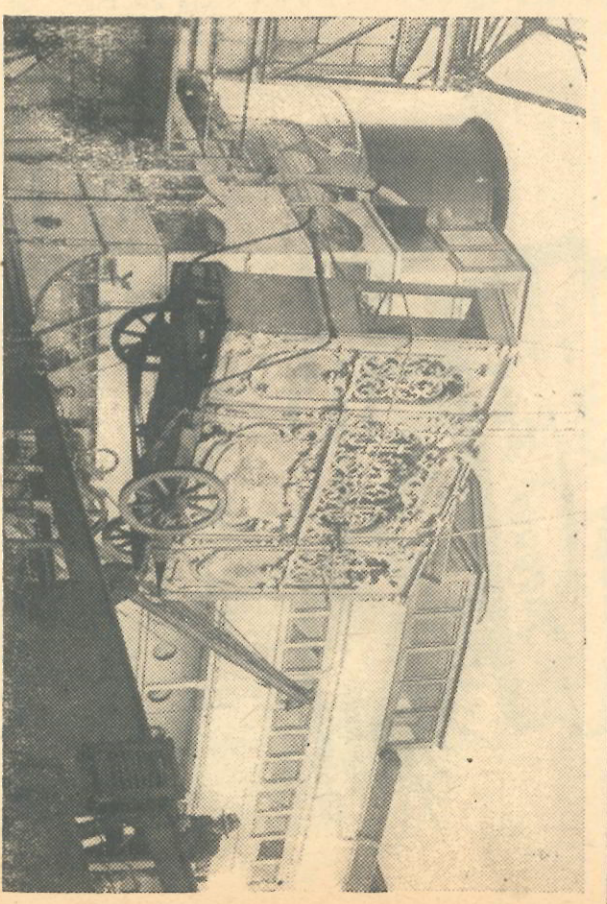
ZIEKMELDEN TIJDENS VACANTIE

Het schijnt nog niet algemeen bekend te zijn, dat degenen die tijdens de vakantie ziek worden dezelfde voorschriften in acht moeten nemen als in normale tijd.

Men moet zich dus ziek melden: telefonisch of telefonisch.

Op de fabriek Maanweg is personeel aanwezig om deze ziekmeldingen af te handelen. Bel dus op, of stuur een telegram en vermeld daarbij het vacantiadres.

Wie dit verzunt verbeurt het recht op zie-kengeld en bovendien het recht op aanvullende vacantie.



EEN SCHIP VOL MUZIEK

Het ss. Madoera van de Stoomvaart Maatschappij Nederland, dat op weg naar Batavia momenteel ergens in de golf van Biscaye stoomt, kan met recht een schip vol muziek genoemd worden. Niet alleen zijn daar aan boord de vele honderden toestellen ERRES KY 647, die hier onlangs vertrokken, doch bovendien is er een echt ouderwets plectrum. Dit draaiorgel is een geschenk van de stad Amsterdam aan de stad Makassar om de Makassaren het feestvieren in de komende weken te vergemakkelijken.

Say it with music!

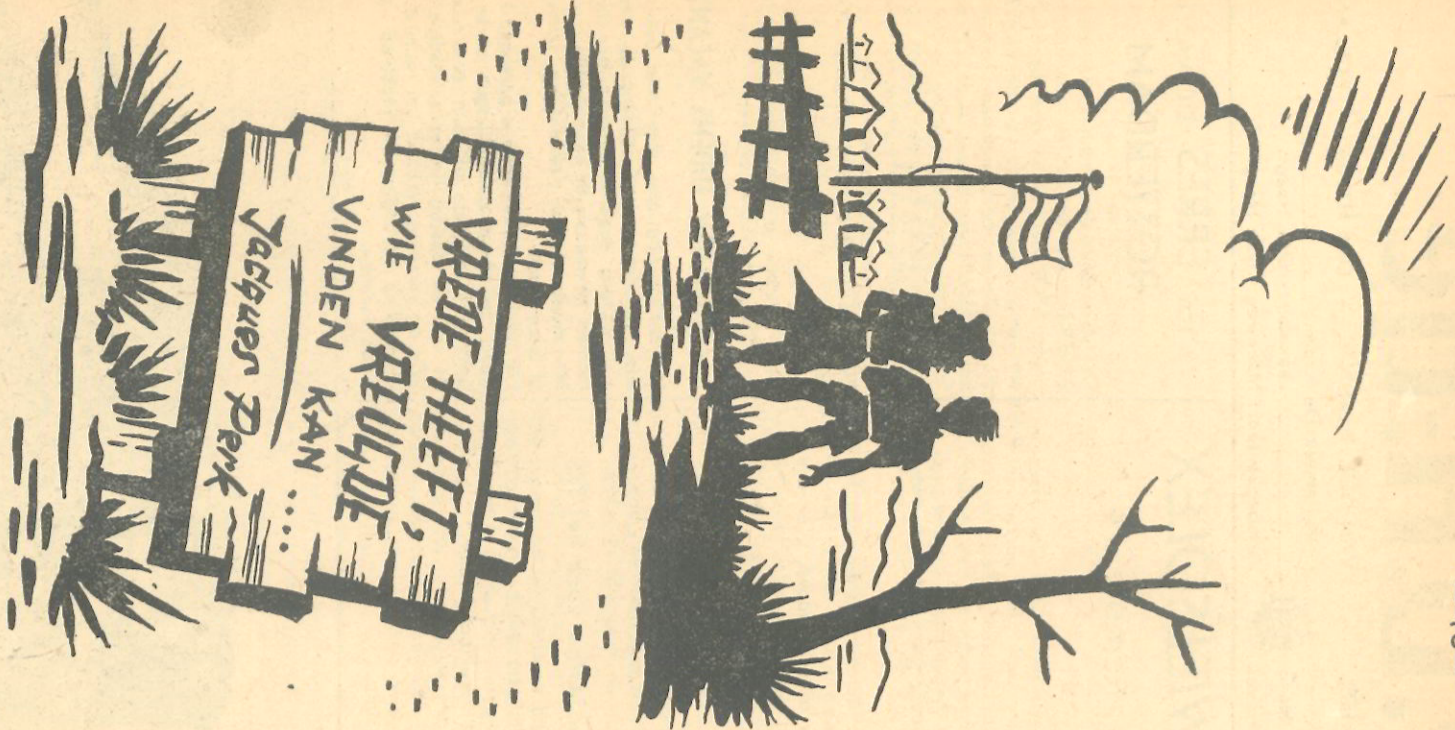


UNAC-INZAMELING

KINDEROGEN VRAGEN

GEEFT MET MILDE HAND

Uw tijdschrijver zal Maandagmorgen Uw strook gaarne in ontvangst nemen.



BIJNA VACANTIE

Het is een goede gewoonte van afdeling Sociale Zaken de jeugdige deelnemers aan de VDH-fabriekskampen een aandenken aan deze dagen te geven.

Dit jaar koos men de tekst: „Vrede heeft wie vreugde vinden kan” van de dichter Jacques Perik, een der bekendste tachtigers.

De zin van deze tekst moeten onze kampeerders zelf ontdekken; onze tekenaar/inkuiper B. Vroklage ontwierp deze aardige, plaatje wij voor de deelnemers op beter papier dan dit VDH-tje zullen drukken en die door Hr. Vroklage daarna met de hand worden gekleurd.

NIEUWS VAN DE FABRIEK UTRECHT

Er werd.....

... door Lips met de brandkasten gezeld. De exemplaren in het nieuwe boekhouding-archief maakten een extra ondersteuning noodzakelijk. Het montagemagazijn zou anders een onverwacht bezoek van deze Lips-kinderen boven het hoofd hangen!

... in de montage, tot aller vreugd, opnieuw gestart met de fabricage van de zelf-wrijvers.

De onderdelenfabricage is in volle gang. De bandformatie is opnieuw opgesteld, versterkt en uitgebreed. Het Verkoopkantoor zit letterlijk met open armen op deze machines te wachten.

... in de Impregneerafdeling gereedgemaakt men met de elektrische installatie. Ook is de veranderde ketel bij de Fa. Ensink gehaald; de compressor werd in de machineploeg door v. d. Kaay en Fokkens gerevisieerd.

... binnen 24 uur een puntmaschine in Rotterdam gehaald, het tijdrelais in Driebergen, en de gehele combinatie inclusief kabeis en koelwateraansluitingen bedrijfsklaar opgesteld. Voorwaar vlot werkt!

... aan de handboormachineband met de „Blauwpunt” huizen begonnen. Daarbij is wel gebleken, dat de kwaliteitssite in de Metaalwaren en de speciale zorg die Hr. Carsouw hieraan besteedt, vruchten begint af te werpen. De hoge nauwkeurigheidsniveaus vergen voortdurend de aandacht, maar ook hier blijkt, dat de aanhouder wint.

... in de laatste 2 VDH-tjes de „ERWERD...” rubriek gemist. Deze keer wordt de schade ingehaald en verder blijven wij de gewoonte getrouw.

... nu ook door de monteur van het Telefoon-district Utrecht begonnen om de plaats van onze stadsstoelstellen aan de verbouwing aan te passen.

Een aansluiting in de nieuwe portiersloge wordt gerrakt en ook van overige toestellen wordt de plaats zodanig, dat de oproepen sneller beantwoord worden.

... in de Montage alleen met compleet gereserveerde series begonnen. Bij een nieuw product zoals de ventilator, moet in dit opzicht nog enige malen water in de wijn gedaan worden, maar verder houden wij ons daaraan.

Dit betekent in de montage rustiger productoren; het legt echter de onderdelenafdelingen en het Productiebureau de verantwoordelijkheid op, tijdig de noodzakelijke maatregelen te treffen om wachten te voorkomen.

... in het gereedschapmagazijn reeds voor 850 posten de administratie en de opberging verzorgd. Alleen het „ongeregeldgoed” zal nog wel wat hoofdrekens kosten.

Burgerlijke Stand

Gehuwd: E. V. Kurpijns, afd. Boekhouding, met A. B. J. Deckers, op 1 Juli 1948.

FABRIEK UTRECHT UNAC ACTIE

In alle kranten hebt

u kunnen lezen van de grote nood, waarin miljoenen kinderen verkeren. Menigmaal is een beroep op u gedaan door een geldelijke bijdrage mede te willen helpen tot het lenigen van deze nood, welke de ondergang van zoveel kinderen bedreigt.

In de fabriek Maanweg wordt een grote actie gevoerd om gelden voor dit doel te verzamelen, en ook wij in Utrecht willen niet achterblijven. De Kern heeft in principe besloten voor dit doel vier uur over te werken, b.v. 12 minuten per dag en eventueel des Zaterdag tot 12 uur. Zij vraagt hiervoor uw aller medewerking.

Laat niemand azijdig blijven! Dit kost u geen geld, alleen een weinig energie en dat is het doel toch wel waard! Wij willen dan na de vacante met overwerken beginnen.

Eventuele bezwaren kunnen Maandag a.s. gericht worden bij de Kern, opdat in het volgende VDH-tje een definitieve mededeling hierover kan worden gedaan. Stelt ons niet teleur.

Van fabriek tot kantoor
Geve ieder zich hiervoor.

SPREKKUR ARBEID

In verband met de vacante van de heer Van Bokhorst, zal van 3 tot en met 7 Augustus 1948 geen sprekkur gehouden worden. Voor dringende gevallen wende men zich tot de heer Gettenbeek, afd. Boekhouding. Verder meldt eenieder, die tijdens de vacante ziek mocht worden, dit direct aan het kantoor. Ons telefoonnummer is 16555.

Ideëenbus

D. Schatenaar stelde een versnelde werkmethode voor het wikkelen van spiralen voor. Betoning f.5.-

ANONIEM

Hij had zijn boeihammen op en rolde een sigaret; zijn overbuurman aan de cantinetafel reikte hem zijn brandend peukje toe, om aan te steken en vroeg hem toen:

„Zou jij een aanmerking op het werk in je afdeling zelf aan je chef durven te zeggen?”

„Nou, waarom niet?”

„Ja, h'm,” toen een lange rook-inhaal, die dan in een grote wolk de cantinehemel ingehazen werd. „Ik kan me toch wel voorstellen, dat je er tegen op ziet, met een bepaalde critiek zo maar zelf bij je chef te komen.”

„Hoe wou je dan je hart luchten?”

„Nu, ik dacht er net aan, dat er blijkbaar onlangs op één van de afdelingen bij een chef een ongetekende brief binnengekomen is, die allerlei critiek op toestanden in die afdeling en in de fabriek bevatte.”

„Had jij die soms geschreven?”

„Nee, maar ik dacht erover, waarom die schrijver zich niet noemde en 'i

dus naamloos, anoniem deed.”

„Omdat hij een latbek is.”

„Moet dat persé?”

„Nou, ik wil je wel zeggen: ik houd niet van zulke schutters achter een walleitje. Laat'te voor de draad komen, als hij wat te zeggen heeft.”

„Ja, alles goed en wel, maar 'i kan wel eens gevaarlijk worden, met allerlei critiek aan te komen. Als ze dat niet lusten, gooien ze je er vandaag of morgen uit.”

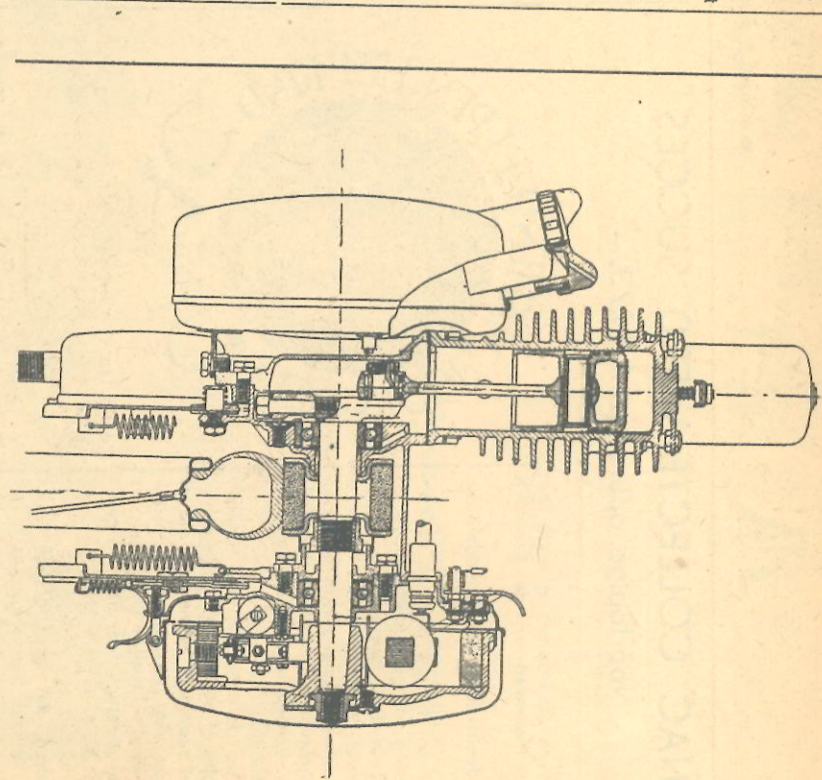
„Geloof ik niet. Nee, als je goede opmerkingen hebt, zijn ze toch altijd goed voor de zaak ook?”

„Ja, ja, maar nemen ze 'i wel?”

„Dat hangt er van af, hoe je 'i zegt. Als je je critiek netjes vertelt, kunnen ze 'i je toch niet kwalijk nemen.”

„Ik ben er toch een beetje huiverig voor soms.”

„Nou, kerel, ga dan naar de Kern of naar Personeelszaken. Maar geen stiekum gedoe met anonieme briefjes. Dat vind ik bestis dun. Als je 'n kerel bent, doe je zoiets niet.”



Deze doorsnede-tekening geeft een goed beeld van de afmetingen en werking van de Riwi/Solex-motor. Riwi bevindt zich de benzinetank met een inhoud van 1 liter. Dit is voldoende voor 100 km rijden. De vuldop is doorboord ten einde buitenlucht toe te laten naarmate benzine verbruikt wordt.

De benzine wordt uit de tank weggezogen door een brandstoftomp, op tekening niet zichtbaar en gepompt naar de Solex-carburateur, die op deze tekening in omtrek zichtbaar is boven de cilinder.

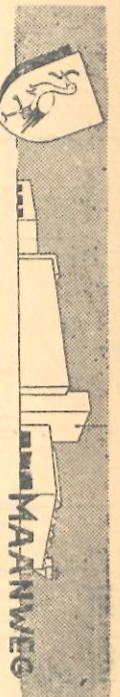
Het gasmengsel komt via het carter in de cilinder en wordt daar tot ontplofving gebracht door de vonk die tussen de elektroden van de bougie overspringt.

Deze vonk, een elektrische ontlading, wordt geleverd door de vliegwielmagneet die zich rechts bevindt. Het vlieg wiel draait rond; de ontstekings- en verlichtingspoel staan stil. Door de ontplofving van het gasmengsel gaat de zuiger omhoog en drijft de daaraan bevestigde drijfstaag de krukas rond. De krukas loopt op kogellagers; middenop bevindt zich de carborundum-rol die de band aandrijft.



OOK UTRECHT DOET MEE

Wij ontvingen bericht, dat mej. B. Berkouwer, afd. Montage, op 21 Juli a.s. in het huwelijk zal treden. Hoewel zij onze dienst in Juni j.l. verliet, willen wij onze oud-medewerkster, die vanaf 1941 bij ons gewerkt heeft, hierbij onze hartelijke gelukwensen aanbieden.



UNAC COLLECTE WERD SUCCES

voorlopige opbrengst f 1273. —

De opbrengst van de inzameling onder het personeel van Maanweg en de Kroon is f 1.273. —

Er waren 631 deelnemers, die gemiddeld dus f 2.15 gaven.

Wat de opbrengst betreft is deze collectie de hoogste die wij ooit gehouden hebben, en gezien het noble doel, is er dus reden om tevreden te zijn. Wij betreuren het dat velen door onwil of laksheid hun bijdragen niet hebben geleverd. Degenen die niets konden missen worden natuurlijk buiten beschouwing gelaten.

Het ligt niet op de weg van de redactie om hier pluimpjes of bertsprongen uit te delen. Wij vinden het prettig te vernemen, dat er afdelingen waren waar gemoppend, maar ook flink geofferd werd. Uit alles blijkt, dat ook beroep op de naastenliefde niet vergeefs is geweest. Het noodlijdende kind zal u er dankbaar voor zijn.

WAARHEEN IN DE VACANTIE

Den Haag, 10—24 Juli: Legertentoonstelling in de Koekamp. Entree f 0.25. Geopend van 3—10 uur.

Nederland 15 Juli—7 Augustus: Nationale Koopvaardijweek. Dagtochten op zee per kustvaarders. Bezoeken aan scheepswerven, schepvaartruusen, de havens van Rotterdam en Amsterdam.

Urecht 20—22 Juli: Nationale Schildersvak-tentoonstelling in Irene- en Beatrixschool van de Jaarbeurs.

Amstelveen 21 Juli—28 Augustus: Nationale Luchtvaarttentoonstelling.

Nijmegen 27—30 Juli: Vierdaagse afstandsmaats. Den Bosch 17—27 Juli: „De Zilveren Den Schepel” Nationale tentoonstelling van ambachten en bedrijven in werking.

Amsterdam 17 Juli—24 October: Tentoonstelling van schilderijen uit de Alle Pinakothek te München in het Rijks museum.

Gouda 15—17 Juli: De Nederlandse Kanobond organiseert een internationale Kanotocht.

HIVO-AGENDA

1 Augustus, 11.30 v.m. Kurhaus. Recital door de pianist Jan Odé.
8 Augustus, 11.30 v.m. Kurhaus. Recital door de pianiste Mario Tai.
15 Augustus, 11.30 v.m. Kurhaus. Recital door de zangeres Mimi Erb en de pianiste Geza Frid.
Op de Zondagmorgenrecitals hebben de Hivo-leden reductie op vertoon van hun lidmaatschapskaart.

Burgerlijke Stand

Geboorten:
Adrianus Leonardus, zoon van A. Th. van Agteren, afd. Service, op 4.7.1948.

Huwelijken:
H. van Eldik, afd. Methodembureau, met mev. G. van Denter, op 14.7.1948.
A. Vos, afd. Montage, met mev. T. J. A. Schmidt, op 22.7.1948.

Langs deze weg betuig ik, mede namens mijn echtgenote, onze oprechte dank aan Directie, chefs en collega's voor de prachtige cadeaux en zeer gewaardeerde blijken van belangstelling.

J. J. DIJKE
N. S. DIJKE — DE MIE

Woningruil:

Aangeboden: étage in Rijswijk, bevattende 2 grote kamers, 1 kleine kamer en keuken. Gevraagd: Dergelijk huis te Den Haag. Adres: Mauritslaan 22, Rijswijk, Mevr. De Recht, tel. 118959, na 17.00 uur.

Jaarvergadering Spaarfonds

DE KROON
E.H.B.O.-CURSUS
De diploma-cursus, tevens herhalingscursus die wij enkele weken geleden aankondigden, is niet alleen bestemd voor het personeel van de fabriek Maanweg, doch ook voor het personeel van De Kroon.

De cursus bestaat uit 8 lessen van twee uren, te geven in de verbandkamer van de fabriek Maandag op nader te bepalen dag van 5—7 uur.

Sprekkur Haagse Kern

As: Maandag houdt de Kern sprekkur in wachtkamer 3 (begane grond) tijdens de middagpauze.
Mevr. Hr. De Geus, Mev. van Thielen
2e pauze: Hr. Simons, Hr. Kouwer.

Examen Sleuteldiploma tien geslaagden

Deze week was voor een aantal deelnemers aan onze Ivo-cursus wel een zeer belangrijke. Zij vonden namelijk deze dagen in de brievenbus een briefje, waarop ze de laatste weken in een zenuwachtige spanning gewacht hadden. Het briefje, waarin stond, dat zij geslaagd waren voor het examen en dat zij bezitters waren geworden van het Sleuteldiploma. De gelukkigen zijn:

Mevr. Litten (Huisvesting); de heren: Ver-lind (Metaalwaren), Van Grondelle (Stam-perij), De Bruin (Houtfabriek), Overeinder (Houtfabriek); v. d. Ree (Bedrijfschool); v. d. Gref, Stoffels, v. d. Hout en v. d. Well (Montage).
Slechts één kandidaat werd afgewezen door dat het cijfer 5 bij dit examen als onvol-doende gerekend wordt, slechts 1 puntje meer en ook hij had de reis gehaald. Maar hij blijkt uit het goede hout gesneden te zijn en haalt in December zeker de volle buit binnen.

DE KERN

Nummer 134

het V.D.H-tje

24 Juli 1948

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL

VAN DER HEEM N.V. — DEN HAAG · HOLLAND

Radio- en Stelzuigerfabriek: Maanweg · Den Haag

Rijwielfabriek De Kroon: Laakweg · Den Haag

Motorfabriek: Abstederdijk · Utrecht

Verkoopkantoor: Maanweg · Den Haag

VACANTIE 1948



VANDAAG ZWERMT VDH UIT

Financieel gesteekt door een week gratificatie, moreel door het verbeterde weer, gaat VDH vandaag op vakantie.

Naar alle windstreken zwermen zij vandaag uit; enkelen kunnen zich de weelde van een buitenlandse reis permitteren de meesten zijn al dubbel en dwars tevreden met een vakantie in eigen land. Dit plan is al maanden geleden gemaakt en vergezeld van vrienden en vriendinnen, vrouwen en kinderen, broers of zusters zoeken van vrienden de stilte der bossen, de ruimte van de heide, de frisse Noordzeebries van onze stranden of de heuvels van Limburg.

De fabriek ligt stil. Een week lang geen rumoer van machines, geen draaiende montagetabellen, geratel van schrijfmachines of gebel van telefoons. Stille en rust.

De week vakantie, die dank zij de Zaterdagmorgen en Maandag al uitgegroeid is tot tien dagen, is er een van ontspanning, van breken met de dagelijkse steur, van doen waar-je-zin-in-hebt, van heerlijkheid zelfstandigheid en onafhankelijkheid.

Het is de week, dat wij ons hand ontdekken, vriendschappen aankopen of vernieuwen, in ons tentje luisteren naar het geruis van de dennen, bij de boer om melk gaan, of met een jachtje over de plassen scheren.

De week gaat snel: als wij het naar onze zin hebben vliegen de dagen om en sneller dan ons liet is, wijst de kalender Dinsdag 3 Augustus en wacht de arbeid ons weer. Dan trekken wij weer naar Maanweg, Abstederdijk, of Laakde en hervatten onze taak daar, waar die vandaag onderbroken wordt.

moelijkheden, maar ook nieuwe voldoening, dat deze ontwerpen zo goed geslaagd zijn en door uiterlijk en prestaties getuigen van ons rusteloze streven naar vooruitgang.

Rusteloos is ons streven. Wij moeten zorgen steeds vooraan te blijven en niet in zelfgenoegzaamheid te vervallen. Voortdurend op ons qui-vive zijn, nooit de houding aannemen van „het komt wel in orde”. Want de concurrentie slaapt niet en is er evenals wij op uit zoveel mogelijk klanten tot zich te trekken.

Doch daarover behoort VDH zich de komende week niet bezorgd te maken, volgende week is het VACANTIE!

SINT MARGRIET

braecht mooi weer

Het weer voor de vakantie, behoort goed te worden. Op Sint Margriet, 20 Juli, regende het niet. Het schijnt er nu toch van te komen, dat na de leveranciers van plastic regenjassen, ook de muggen, jiscammen en ex-pflanzen van Scheveningse tenten nog een kansje krijgen.
Stond de zomer tot 20 Juli nog in het teken van plastic, nu komt de zon ons gedurende 6 weken verblijden met licht en warmte. Femminste, als het gezegde opgaat.