

VERGADERING MET DE AFDELINGEN

Reeds lang veelt De Kern de behoefte om een nauwer contact te leggen tussen de Directie, het personeel en De Kern. Verleden jaar belegde men één grote vergadering in de grote cantine. Elk personeelslid was daarbij aanwezig.

Van groot succes kon men toen — eerlijk gezegd — niet spreken. De vergadering was daarvoor te massaal. De Kern heeft lang gezocht naar de oplossing, te meer daar de behoefte aan contact zich onverwakt doet gevoelen.

Men meent thans de oplossing gevonden te hebben. Er is een schema opgesteld, waardoor de fabriek Maanweg + Hooftkantoor in 12 delen verdeeld is. Maandelijks zal nu één deel een vergadering hebben, waarbij zowel de Directie als De Kern aanwezig zijn.

Op deze vergaderingen geeft De Kern verslag van haar werkzaamheden in de afgelopen periode en van haar toekomstplannen, terwijl levens speciale afdelingsproblemen ter sprake kunnen komen.

Het is logisch, dat vragen, indien zij tijdens deze vergadering gesteld worden, Er werd . . .

VACANTIE TE EERBEEK

Reeds gaf zich een 30-tal leden van ons personeel op om hun vacante door te gaan brengen op de Volkshogeschool „t Huis te Eerbeek“.

Wij zijn er van overtuigd dat dit aantal nog aanzienlijk uitgebreid kan worden. En wat even belangrijk is, de mogelijkheid hiertoe bestaat nog steeds! Maar dan moeten wij op de grootst mogelijke spoed aandringen, want reeds doen andere fabrieken ons concurrentie aan. En ze hebben gelijk. VDH-ers, hier ligt uw kans om een prachtige vacantielweek te hebben.

VACANTIE OP DE VELUWE

U kunt zich nog opgeven voor de vacantielweek te Eerbeek. Hiertoe bestaat gelegenheid op het Kersprekkur, hetwelk a.s. Maandag gehouden wordt in wachtkamer 3 (bagage grond).

Aanwezig zijn:
Aanwezige zijn: Hr. de Geus, Meij van Thienen, Hr. de Kuiper, Hr. de Gruyter.

2e pauze: Hr. Kuiper, Hr. de Gruyter.

WEEKEND OP OLAERTSDUYN

Op Olaertsduyn werd van 12-14 Juni een contactbijschikking tussen bedrijfsleven en vakbeweging gehouden.

De Publiekrechtelijke Bedrijfsorganisatie stond hierbij in het middelpunt der belangstelling.

Dr. Delfgaauw behandelde dit punt vanuit het punt van zijn betoog draaide om de steeds toenemende arbeidsproductiviteit van 2% per jaar in normale tijden. In één generatie neemt de arbeidsproductiviteit met 100% toe. De consumptie-uitbreiding houdt hiermee geen gelijke tred. Aan deze verschijnselen om deze problemen te beheersen zal hierin centraal geregeld moeten worden.

Hr. Albrechts zag de Publiekrechtelijke Bedrijfsorganisatie als orgaan van groeiend overleg, waarmee in de Stichting van de

ONS DAGELIJKS BROOD

Velen schijnen nog niet te weten, dat mei-Groeneweg van afdeling Sociale Zaken graag broodbonnen of andere bonnen in ontvangst neemt, om hiermede mensen te helpen, die, speciaal wat brood betreft, met hun rantsoen niet toekomen.

Niemand kan toch wat missen! U zoudt anders oordelen, wanneer u eens met onze corvees op stap ging en u mede kon ergeren aan de soms grote pakken brood, die in avralkken worden gedeeld. Soms rijkelijk gemeubeld met ei, kaas en dergelijke aantrekkelijkheden. Een en ander sluit volkomen aan bij de berichten, die we van de overheid ontvangen en waaruit blijkt, dat dagelijks in heel Nederland tonnen brood op de schillenker komen.

Nu is die schillenker altijd nog aantrekkelijker dan de vuilnisbak, maar het is nog beter normaal te kopen wat u gebruikt en uw overschot aan bonnen af te geven. Anderen zijn er u dankbaar voor.

Niet dankbaar zullen u zijn de ratten. Wij hebben deze klagen met veel kosten uit de fabriek weggekregen. Zorg u mede, dat ze er niet meer in komen? Geen elensvalvul dust! Aigesproken?

Tramabonnumerten

Tramabonnumerten voor de maand Juli kunnen worden besteld:
Week- en uurloners:
Maandag 21 Juni (In de grote cantine)
Maandloners:
Dinsdag 22 Juni op afdeling Arbeid, eveneens in de pauze.

Nabestellingen kunnen niet worden aangenomen.

Burgerlijke Stand

Gehuwd:
C. Perlee, afdeling Montage, met mej J de Jong, op 12-6-1948.
C. van Millenburg, ald. Inpakkerij, met mej A. van Renen, ald. Montage, op 23-6-1948.
Geboren:
Petrus Johannes, zoon van P. v. d. Heijden, ald. Expeditie, op 10-6-1948.

CHR. J. KERSCHBAUM - CAMFERMAN

Hartelijk dank aan de heren Directeuren, chefs en collega's, voor de vele welgemeende gelukwensen, het schitterende cadeau en de mooie bloemen, bij ons huwelijk ontvangen.

H. P. ZIKKENHEIMER - SCHOLTES

WEEKEND OP OLAERTSDUYN

Arbeid en in de Vakraden een begin is gemaakt.

Deze Bedrijfsorganisatie zal niet gezien moeten worden als Overheidsinstelling. Hr. Albrechts wilde plaats over laten aan organische ontwikkeling, waarbij levenswijziging en achtergrond belangrijke factoren zijn. Hr. Oosterhuis schetste de taak van de Vakbeweging in deze situatie. Ook de taak der VAKbeweging in cultureel, sociaal en economisch opzicht werd hierbij onder de loep genomen.

De Publiekrechtelijke Bedrijfsorganisatie moet gezien worden als middel tot het menselijk geluk. De Vakbeweging heeft een belangrijke taak die door de Regering wordt erkend ook ten opzichte van het buitenland. Nederland zal in de zich voltrekende ontwikkeling als voorbeeld zijn voor vele andere landen.

Nummer 130

het V.D.H-tje

26 Juni 1948

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL - VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

Radio- en Stofzuigerfabriek: Maanweg - Den Haag
Motorenfabriek: Abstederdijk - Utrecht

Rijwielfabriek De Kroon: Laakweg - Den Haag
Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

RIJWIELSOLEX, onbekend en toch reeds bemind

Enthusiaste ontvangst bij het publiek

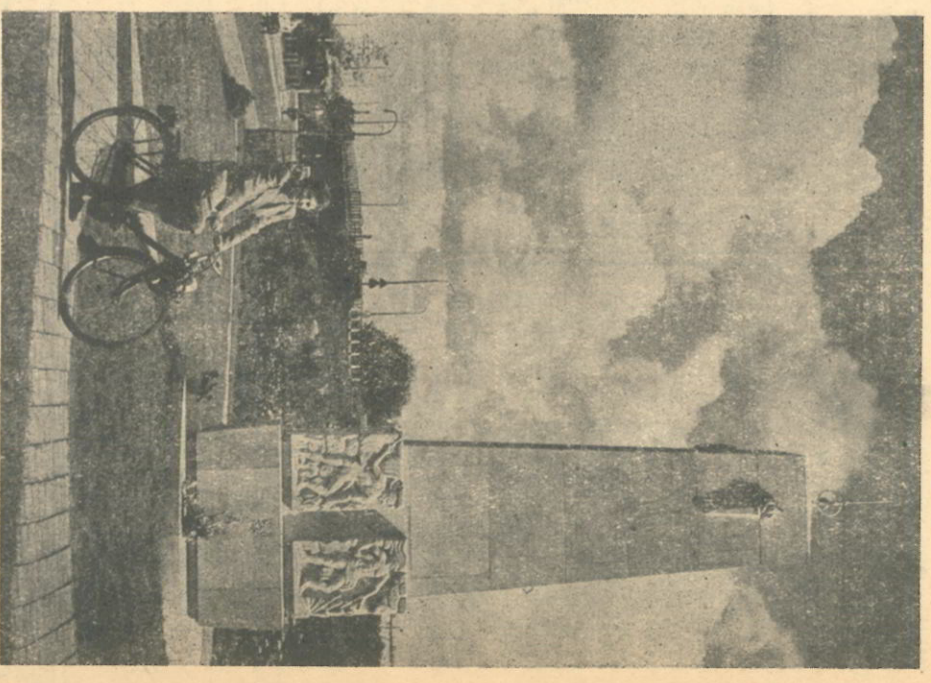
De krantenmensen, die als eersten in den lande de gelegenheid kregen om op het RijwielSolex rond te snorren, hebben zich niet benijd geweten door de ruim duizend VDH-ers aan de Maanweg, die hevig verlangden een proefrit op het RijwielSolex te mogen maken. Deze arme lieden, die maandenlang allerlei bevoorrechten op de Solexes zagen rondrijden, hebben het tot nog toe moeten doen met enthousiaste verhalen, lyrische beschrijvingen en berichten in het VDH-tje, overigens niet de slechteste voorlichter. Welnu dan, weest dat het RijwielSolex t.z.t. te koop is voor het personeel tegen een redelijke prijs en weest ervan overtuigd, dat het VDH en Stokvis veel waard is de Solexes ook in grote aantallen door eigen personeel te zien berijden.

ERVARING IS GOUD WAARD

Eigen mensen zijn kritisch, kunnen belangrijke aanwijzingen geven en men kan op elk ogenblik beschikken over hun ervaring.

De ervaring heeft bij de constructie van de Solex wel een zeer bijzondere rol gespeeld. De constructeur van de VeloSolex heeft van zijn eerste fietste een soort dagboek bijgehouden, waarin van dag tot dag de geschiedenis van zijn creatie werd aangegeven. Elke reparatie, hoe klein ook, elke voorzetting, elke storing werd genoteerd, en in de loop van de jaren groeide deze „bijbel“ uit tot een kostelijk stuk geschiedenis, waar voortdurend naar gegrepen werd als het er om ging nieuwe ideeën te toetsen aan oude ervaring.

Die „bijbel“ bestaat nog en het is aan het bijhouden van dit boek en het serieuze streven naar vervolmaking te danken dat de VeloSolex in Frankrijk zo'n uitstekende naam heeft, dat zelfs een oude Franse van 84 jaar er zonder enig bezwaar op rijdt. De Nederlanders die in hun krant lezen van het nieuwe product, waren uiteraard gereserveerd. Onbekend maakt onbemind en hoe kan men enthousiast doen over een ding dat men nog nooit gezien heeft. Desondanks waren er vele lieden met een fijne neus, die onmiddellijk besloten, dat dit nieuwe RijwielSolex een ware uitkomst was. Dienengevolge stroomden de brieven direct binnen. Wij hebben er het een en ander uit overgenomen, omdat het zo'n leuke kijk geeft op de mogelijkheden die men in het RijwielSolex ziet.



KLANT VAN 75 JAAR

Er kwamen veel brieven van dames en heren op leeftijd, invaliden, doch bijvoorbeeld ook van een onderwijzeres, die schreef: „Ik heb het RijwielSolex nodig voor mijn werk aan 5 scholen, die zo verspreid liggen, dat ik dagelijks 30 à 40 km moet fietsen en dikwijls in een zeer snel tempo.“

Een dame van 75 jaar, ergens uit de buurt van Deventer, schrijft, dat het fietsen haar eigenlijk te zwaar valt en „is er de kans, als ik er een voor mij bestel, dat ik spoedig in het bezit gesteld kan worden van zo'n vehikel, want zou het lang duren, dan heb ik de kans, dat ik in het graf lig alvorens de heerlijkheden van deze fietsen genoten te hebben.“

Dat verwarmt iemands hart, zo'n spontane brief en wat ons betreft, hopen wij dat mevrouw nog vele jaren blijft leven en de geneugten van het RijwielSolex ten volle delen kan.

Het meest resolute was de mijnheer uit Amsterdam, die prompt schreef: „Hiermede bestel ik 2 Solex rijwielen, een dames- en een herenmodel!“.

Een dergelijk vertrouwen doet de mens goed en wij hopen, dat deze spontane klant in zijn vacantielweek moei weer mag hebben, opdat zijn RijwielSolex hem goed te stude komt.

Ziekmelden in vacatie

Neemt bij ziekte in uw vacantielweek de maatregelen in acht als in normale tijden. Meldt u dus, waar u zich ook bevindt, direct telefonisch of telegrafisch ziek. U kunt VDH opbellen vanuit het dichtbijzijnde postkantoor of vandaar een telegram sturen. Kosten f 0,40 per 10 woorden. Verzuimt u dit, dan verliest u het recht op ziekgeld en uw recht op aanvullende vacante.

Verzuimt dus niet u ziek te melden als dit onverhoopt nodig is.

Tot ons genoegen kunnen wij thans mededelen, dat het College van Rijks-bemiddelaren de nieuwe loonschaal voor vrouwen-uurloners, die door Van der Heem N.V. in samenwerking met de vakorganisaties werd voorgesteld, heeft goedgekeurd.

De nieuwe lonen zijn van kracht geworden met ingang van 5 April 1948. Wegens de grote drukte, die in verband met de vakantie en de gratificatie bij de afdeling Loonadministratie heerst, is na overleg met de Kern-besloten, de nieuwe lonen met ingang van 2 Augustus 1948 te gaan uitbetalen.

Men merkt dit dus in zijn loonsakje bij de uitbetaling in de week van 9-14 Augustus 1948.
De achterstallige opslag zal worden uitbetaald in de week van 23-28 Augustus 1948.

Ten einde de uitkeringen zo vlot mogelijk te doen verlopen, is na overleg met de Kern besloten, evenals in Maart bij de mannen uurloners, deze verhogingen met een toeslag van 20% uit te betalen.

Ieder die op 5 April j.l. in dienst was ontvangt dus verhoging over:
17 x 48 uur = 816 uur
20% = 164 uur
980 uur.

De loonbelasting wordt berekend volgens het tarief voor gratificaties, terwijl tevens de normale inhoudingen voor sociale verzekeringen worden toegepast.

Hiermede zijn dus ook de vrouwen-uurlonen aan de thans algemeen geldende maatstaven aangepast.
De 2% gratificatie wordt uitgeteerd op basis van het nieuwe uurloon.

Wij Jazen

In Olie, maandblad voor het personeel van de Koninklijke Shell groep, dat de raffinaderij van de B.P.M. Rotterdam-Pernis aanzienlijk wordt uitgebreid. In 1953 zal de capaciteit bedragen 3.000.000 ton olie 's jaars, tegenover 1 miljoen ton nu. Deze uitbreiding, die gepaard gaat met de bouw van chemische nevenindustrieën, is voor de industriële van Nederland van zeer groot belang.
In het weekblad van STORK, Hengelo, dat men daar een onderzoek heeft ingesteld naar de levensloop van 621 jongens, die sedert 1906 hun opleiding aan de fabriek bestoelen met een uitstekend diploma (en daarvoor bovendien een zilveren honorloge kregen), 60% van deze „zilveren honorloge jongens" is nu nog bij Stork.

Instructiekaartjes

Bij niet elk werk kan men de handen schoon houden en blijft de plaats, waar gewerkt moet worden, een toonbeeld van reinheid. Wij kennen ook deze werkzaamheden in onze fabrieken en hebben ook de instructie-kaartjes gezien, die daar regelmatig gebruikt worden. Zij zijn er ook niet fraaier op ge worden. Geen zorg nieuwe kaartjes zijn verkrijgbaar. Op de bekende wijze aanvragen bij afd. Pakama en in Utrecht weet H. v. Loewelijn er raad op. Denk er om: Na vervanging het oude kaartje dadelijk vernietigen.

HOE STOKVIS REILT EN ZEILT

Uit de ERRES EXPRES

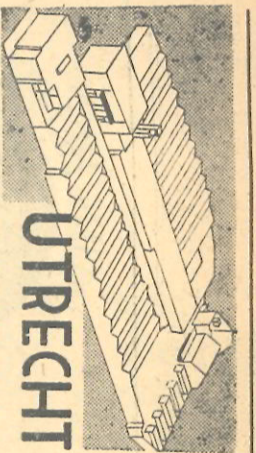


Naast een korte aankondiging van het RijwielSolex, bevat de E. E. van de maand Juni een uitvoerig verslag van de viering van het 40-jarig jubileum van de heer J. van Randwijk. De weelde van geschenken en de namen der gasten zijn tekennend voor de persoon van de jubilaris en de grootheid van Stokvis.

In zijn maandrapport vertelt Dr. Ir. B. Bölgert van de vele verbouwingen die in de Stokvis-vestigingen worden gedaan en van de bouw van de gereedschappenfabriek Rohn te Sassenheim.
1 Juni j.l. is daar de eerste paal geslagen van deze nieuwe fabriek van het Stokvis-concern.

Op de R.A.I.-tentoonstelling had Stokvis de grootste stand — 560 m² — waarop men de complete serie Austin-automobielen, personen-zowel als vrachtwagens, toonde. 's Morgens trok een Austin A 40 karavaan, bestaande uit 15 stuks van dit fraaie model, door Amsterdam.
Z.K.H. Prins Bernhard, zelf een groot liefhebber, bezocht de Stokvisstand en vond de Austin-Sherline een „lovely car".
„Wat n'r toekomst, zonne dek'n, 'k bin blief, da' 't nog hebt deurhaalt," zei een klant er-gens in Nederland tegen de Stokvis vertegenwoordiger, die hem met veel moeite een Erres-verwarmingsdeken had verkocht.
Hij had last van reumatiek, had gewerkt met warmwaterkruiken, doch vond pas goed baat bij de Erres-verwarmingsdeken.

De Ideeënbus bij Stokvis kan zich in een stijgende belangstelling verheugen. „Hersens-fabriceren ideeën". Dit zijn de kostelijke dingen, die de mensheid kent, vooral wanneer ze goed zijn. Zonder ideeën zouden wij nu nog in beestevellen en met knuppels rondlopen.
Betere aanbeveling ook voor onze Ideeënbus hebben wij niet nodig. Hebt u al een idee ingezonden?



UTRECHT

PERSOON EN OMGEVING
Inleiding Dr. Scheurer

De tweede vergadering van Kerncandidaten werd op 15 Juni gehouden. Het eerste gedeelte van deze bijeenkomst bestond uit een overzicht. Hr. de Geus besprak de bereikte resultaten en de plannen voor de toekomst. Hierna was gelegenheid tot het uiten van critiek en suggesties. Na dit „Kerntechnische" gedeelte hield Dr. Scheurer zijn inleiding.

Van dit probleem, waaraan veel vast zit, wil Dr. Scheurer slechts de hoofdlijnen aan-raken. Factoren die hierop invloed uitoefenen zijn o.a. analoog, omstandigheden, overtuiging en omgeving.

De omgeving vraagt een nadere omschrijving en bestaat uit mensen, dingen en de natuur. Het menselijke element in de omgeving. De mens leeft in een gemeenschap en voelt hieraan behoefte. De gemeenschap is eerst dan volledige wanneer tussen de mensen on-derling bewuste contacten zijn.
Dit is niet altijd het geval. De botsingen tus-sen de klassen, waaruit het machtsgebruik ontstaat, zijn gevolgen van het gemis aan contact.

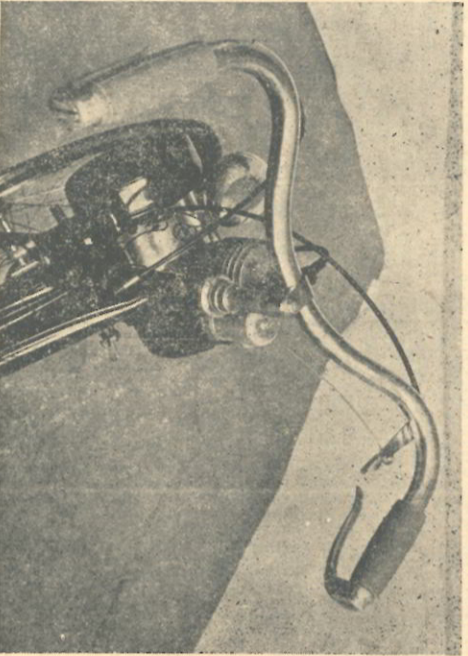
Dingen in de omgeving
De dingen om ons heen geven stijl, karakter aan de omgeving. De voorwerpen waarmee wij ons omringen zullen niet alleen naar het nut doch ook naar de schoonheid beoordeeld moeten worden. Omgekeerd zullen de dingen ook invloed op de mens uitoefenen, dus ook hier geestelijk contact.

De natuur
De natuur is ook van invloed op de mens. De typische schoonheid van de natuur zal niet geanalyseerd doch slechts bewonderd moeten worden.
Het wijzigen van de omgeving
Het veranderen van de omgeving is van invloed op de mens. Wanneer de verandering schokkend plaats vindt, ontstaat een crisis. Haat of gelatenheid die dan kunnen ontstaan, zijn kenmerken van mensen die niet met hun omgeving zijn klaargekomen.

Hier schepi de drang tot nabootsing in de menselijke natuur, waaruit volgt dat elk individu een voorbeeld is voor de ander, een grote verantwoordelijkheid voor elkaar.
Dr. Scheurer besloot zijn inleiding met het voorlezen van een gedeelte uit een boek van Aart v. d. Leeuw, dat handelde over een man die de kleine dingen in zijn omgeving, waarvoor niemand anders oog had, opmerkte en hiermee aan zijn leven kleur en inhoud gaf.

Enkele aanwezigen belichten nog enkele facetten van dit probleem.
Hr. de Geus wilde de gemeenschapvorming ook in het bedrijf toepassen.
Dr. Scheurer kan zich hierbij aansluiten en wees o.m. op de eenzaamheid waarin juist de grote-stadsmens verkeert. Daarom zal aan de natuurlijke drang naar contact gevolg gegeven moeten worden door het vormen van kleine gemeenschappen. Dr. Scheurer besloot deze gedachteswisseling met een ander gedeelte uit hetzelfde boek, waarin het natuurlijke gediend wordt i.o. het kunstmatige, hieruit kwam de waarde van de natuur naar voren.

EENVOUDIS HET KENMERK VAN HETWARE



De bediening van het RijwielSolex is zo eenvoudig, dat iedereen de fiets berijden kan.
U ziet, het is een gewoon fietsstuur. Links de achterrem, rechts de voorrem. De handels staan op zijn Frans, maar dat maakt geen verschil, het zijn gewone velgremmen. Het handvatje bij het rechter handvat is het enige bedienings-organen voor de motor. Bij het wegrijden geheel met de duimdrukken en na twee trappen loslaten. De motor loopt dan al. Bij inhouden in het verkeer een beetje, bij stoppen geheel intrekken. Dat is alles. In wezen bedient dit handvat via het trekstangetje een gasschijf en de kleplichter die in de cilinderkop zit.

Een jaar B.K.T. in onze fabrieken

Het was Dinsdag 27 Mei 1947, toen in onze fabriek „Maanweg voor het eerst het bekende „uit elkaar draaien en strekken" klonk. Een groep personen, bestaande uit Directie en staffunctionarissen, was bijeen gekomen om onder leiding van Drs. J. H. Ruijsch van Dugteren, Directeur van het Nederlands Instituut voor Personeelsleiding, de eerste cursus B.K.T.-werkinstuctie mede te maken.

De eerste belangrijke stap op het B.K.T.-pad was gezet. Het bleef daar niet bij. Sindsdien zijn er 24 cursussen Werkinstuctie gegeven, waaraan in totaal 236 personen deelnamen. Allen, die kennis maakten met de Bedrijfskader Training, waren overtuigd van het grote belang van een goede instructie zowel voor bedrijf en chef als degene, die het werk doet, en hebben er hun voordeel mee gedaan.

Laten we bij het bereiken van deze mijlpaal de hand in eigen boezem steken en ons zelf afvragen: Zouden mijn mogelijkheden met het werk niet voorkomen kunnen zijn indien ik de B.K.T. maar in practijk had gebracht? Als men voor zichzelf moet beknemen, dat dit inderdaad het geval is, zet dan een streepje bij de datum van vandaag in uw notitieboekje. Dit streepje zal dan voor u be-

Even aandacht voor NATIONALE KOOPVAARDIJ-WEKEN

De nationale koopvaardij-weeken zijn dit jaar van 19 Juni tot 7 Augustus, onze fabrieks-vacantie valt er dus net in en dat is de reden, waarom wij bij de centines en kleedkamers de reclameplaten voor deze koopvaardijweek hebben opgehangen.
Er wordt over geklaagd, dat de belangstelling van ons nog altijd zeevarende volk voor de scheepvaart niet zo groot is als wel wenschelijk is. Dat is jammer, want juist de scheepvaart, eens hoekpilaar van onze welvaart, is een der belangrijkste wapens in de economische strijd om ons bestaan.
„Trade follows the flag" — de handel komt achter de scheepvaart aan — zeggen de Engelsen; het geldt ook voor ons.
Maakt daarom eens kennis met onze koopvaardij, gaat de zee eens op met een echte koopvaarder, leeft eens een dag als varens-gast. Het kost u f 4.85 en voor dat geld bent u

in de gehele dag varende op zee, de Nieuwe Waterweg en door de havens van Rotterdam. De Stichting Nationale Koopvaardij Week 1948 doet haar best om deze weken te doen slagen, zij organiseert bezoeken aan scheps-werven, musea en aan de schepen zelf. Doet mee want: Trade follows the flag.
Advies gevraagd: Nieuwe formulieren W.O.
Eerder dan verwacht werd, zal de oude voorraad werkondingsformulieren en trainingsroosters zijn uitgeput en moeten er nieuwe worden gedrukt. We willen hier evenwel niet toe overgaan dan na al onze oud-cursisten W.J. om opmerkingen of suggesties betreffende de indeling van het formulier gevraagd te hebben.
Laat ons uw voorstel weten, schrijf het op en deponeer het in de Ideeënbus.

ODE AAN HET RIJWIELSOLEX

Naar aanleiding van de brief van een dame van ruim 70 jaar, die nu een RijwielSolex begeert.

- O RijwielSolex, wonderfiets mijner dromen, Waarmom ben jij eigenlijk niet eerder gekomen!
- In de tijd mijner jeugd, toen ik nog verkeerde
- En naast de beminde mijns harten, een motor begeerde,
- Om vlug naar mijn liefsje te stomen.
- Of later, toen ik in de strijd om 't bestaan, Elke dag op de fiets naar mijn werk moest gaan,
- Een motor was toen weer te duur om te kopen, Dus wilde ik niet fietsen, dan moest ik gaan lopen,
- Nee heus, veel gezelligheid was er niet aan, O RijwielSolex, waarom liet je mij wachten
- En kom je nu niet meer uit mijn gedachten, Miar nu jij er bent, Ben ik aan mijn end
- En bijna aan 't eind van m'n krachten.
- O RijwielSolex, knap vernuftelijk ding, 't is om jou, dat ik hier deze treuzerang zing, En om alles, wat ik in m'n jeugd heb gemist Omdat niemand toen nog van jou mogelijkheid wist,
- En alles op z'n elftenderigs toen ging.
- O RijwielSolex . . . maar wat zit ik te dreinen, Kan ik dan de zon niet in 't water zien schijnen!
- Mijn vader had niets, Geen auto, geen motor en zelfs geen fiets. Hij werd tachtig, en zat nooit te slagrijnen.

Solex motor!



Vacantieconcerten in Houtrust

Herinnert U zich nog

de prachtige concerten van het Residentie Orkest, die vorig jaar tijdens de vakantie in de symphonie van L. van Beethoven ten de grote Houtrusthallen gegeven werden. Met veel genoegen hebben wij steeds weer aan deze mooie en leerzame kunstmanifestaties gedacht, waar in de stampvolle hallen meer dan 8000 personen enkele genotvolle uren hebben gehad. En... we hebben in stille hoop, dat ook dit jaar het Haags Vacantie-Comité er weer in mocht slagen dit festijn voor ons te herhalen. En het is hun gelukt.

Zaterdagavond 21 Juli wordt in de Houtrusthallen te 8 uur n.m. een symphonie-concert gegeven door het Residentie Orkest onder leiding van Jan Out. Onder meer worden werken uitgevoerd van Grieg, Dvorak, Schubert, Strauss en Offenbach.

Zaterdagavond 31 Juli te 8 uur wederom in de Houtrusthallen een muziek- en zangavond, waaraan door 1000 zangers en zangeressen wordt medegewerkt.

KAARTENBAKKEN maand- en weekloners

In navolging van de kaartenbakken der urenloners verdwijnen nu ook de kaartenbakken van maand- en weekloners uit de kelder. Zij worden in de naaste omgeving van de afdeling, waar het personeel werkt, opgehouden.

Voor de functionarissen, die op een fabrieksafdeling werken, worden de reeds op die afdeling bestaande kaartenbakken gebruikt. De kaarten hebben aan iedere kant een andere kleur, vermelden de naam van de functionaris en staan in alfabetische volgorde in de bakken.

Bij binnenkomst in de fabriek moet het kaartje gedraaid worden, zodat de oranje-rode kleur vóór staat.

Van 28 Juni af is ieder lid van het personeel — alleen de directeurs en onderdirecteurs uitgezonderd — dus weer verplicht een kaartje om te zetten (om te draaien).

Wij vertrouwen erop, dat iedere functionaris met nauwgezetheid de eenvoudige maar noodzakelijke handeling van het kaartje om-draaien c.q. uithemen en weer inzetten zal verrichten en zodoende het werk van afdeling Arbeid niet nodeeloos bemoeilijkt.

Besprekingen met afdelingen

In het vorige VDH-tje schreven wij reeds, dat aan de Zegerijf de eer te beurt gevallen was om als eerste de rij van vergaderingen met de afdelingen te kunnen openen.

Tevens deden wij het verzoek aan onze machinale houtbewerkers om ons in kennis te stellen van de punten, die hun, om het zo maar eens te zeggen, zwaar op de maag liggen.

Een enkele voldeed aan het verzoek en diende een paar vragen in, maar wij zijn ervan overtuigd, dat er nog wel iets meer is. Vooruit mannen, voor de dag er mee. Een school schip is nog steeds een strijd voor het oog en tot de beste prestaties in staat. Wij rekenen er dus op, dat a.s. Maandag tijdens de Kernspreken nog het een en ander zal worden ingediend.



BINNEKORT HELPEN WIJ MEE

Burgerlijke Stand
Gehuwd:
P. Leroy, afdeling Montage, met mej. A. A. Bruygom op 30-6-1948.

Geboorten:
Ferdinand Cornelis, zoon van C. Hollander, afdeling Nabewerking, op 22-6-1948.

Ren'e-vergoeding budgetzegels

Houders van budgetboekjes worden verzocht hun boekjes voor rente-bij-schrijving in te leveren op 28, 29 en 30 Juni 1948. Maandloners bij mevr. Rombouts, uur- en weekloners bij hun tijdschrijver. Na 30 Juni worden er géén boekjes meer aangenomen.

BRIEF UIT BATAVIA

Beste Collega's,
Hier dan weer eens een berichtje van uit Indië. Sinds een half jaar werk ik niet meer op de telekamer in Batavia, maar ben nu overgeplaatst naar de nieuw opgerichte Centrale L.T.D.-school. Dit is een ambachtsschool van het leger. Ik heb daar de functie gekregen van instructeur instrumentmaker. Het diploma wat de leerlingen uitgereikt krijgen is door het Rijk erkend. Er worden cursussen gegeven op allerlei gebied, o.a. auto-monteur, radio-monteur, machine-bankwerker, draaien, lassen, instrumentmaken, houtbewerken, wapen- en geschuurstellen. Buiten hun praktijk krijgen de leerlingen ook theoretische lessen, taal en rekenen, algebra en meetkunde, materialen- en gereedschapskennis en vaktekens. Voor Indië is het werkelijk een model school.

Mijn tijd begint nu al aardig op te schieten en volgde jaar om deze tijd hoop ik weer bij Van der Heem terug te zijn. Ook wil ik hierbij mijn dank overbrengen voor het regelmatig ontvangen van „het VDH-tje“.

A. J. A. VENNEMAN

Kernspreekuur

De Haage Kem houdt a.s. Maandag zitting tijdens de middagpauze in Wachtkamer 3. Aanwezig zijn:
te pauze: Hr. de Geus, Hr. Verdasdonk, Stokvis, Batavia, die zich voorstelt een uitwedstrijd tegen VDH te spelen. Wij voelen ook voor die uitwedstrijd, maar dan „over vacantieweek te Ferbeek“.

LETS VOOR DE VOETBALLERS?

Opgenicht is de S.J.S. Sportclub Javastasi Stokvis, Batavia, die zich voorstelt een uitwedstrijd tegen VDH te spelen. Wij voelen ook voor die uitwedstrijd, maar dan „over there“.

Nummer 131

het V.D.H-tje

3 Juli 1948

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL

VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

Radio- en Stofzuigerfabriek: **Maanweg - Den Haag**

Rijwielabriek De Kroon: **Laakweg - Den Haag**

Motorfabriek: **Abstederdijk - Utrecht**

Verkoopkantoor: **Maanweg - Den Haag**

ONS SPARFONDS RUIM 4 TON STERK

Het bestuur van de Stichting Spaarfonds heeft het jaarverslag o'er het jaar 1947 gepubliceerd, voor de algemene jaarvergadering van deelnemers op Woensdag 14 Juli a.s. Uiteraard bevat dit jaarverslag een nauwkeurige opsomming van de groei en structuur van de verschillende fondsen; aan de balans ontleent wij onderstaande cijfers:

Fonds A: Spaar- of Hoofdfonds:	f 124.943,38	f 249.886,76
Stortingen door deelnemers	124.943,38	
Stortingen door VDH		
Fonds B: Rentestabiliteitsfonds:		
Rente — reserve-rekening		16.949,97
Terug te betalen rente		47,50
Fonds C: Suppletiefonds:		
Algemene reserve		105.341,95
Fonds D: 5% Spaarregeling:		
Stortingen door deelnemers	18.700,35	
Stortingen door VDH	18.700,35	
Bijzondere rekeningen:		37.400,70
Pensioenfonds Metaaljuiverheid etc.		24.242,25
Andere passiva		2.110,10
Totaal	435.979,23	435.979,23

Om rente op te kunnen brengen is dit geld belegd in:
Effecten
Leningen op schuldbekentenis
Hypotheken
Lopende rente
Saldo bij kassiers, bankiers en giro
Totaal

Uit deze cijfers blijkt wel, dat ons spaarfonds met zijn ruim 4 ton bezit, een indrukwekkende groei heeft ondergaan, en aangezien het hier gaat om ons aller belang, ons aller aandschuld verdient.

Het volledige jaarverslag zal worden uitgereikt aan allen die de jaarvergadering bezoeken. Verder ligt het nadien ter inzage in de bibliotheek en is het gepubliceerd op de mededelingenborden.

VERKIEZINGEN

Voor de op 7 Juli 1948 te houden vertiezingen is na overleg met de Kern en de volgende regeling getroffen:
Woensdag 7 Juli 1948 eindigt de werkdag in alle fabrieken om 15.00 uur. Iedere stemplichtige kan dan nog vóór 17.00 uur zijn stemplicht vervullen.

In geen geval zal voor 15.00 uur verlof gegeven worden; iemand die meent niet voor 17.00 uur op het stembureau van zijn woonplaats te kunnen zijn, kan Maandagavond na werkdag alsnog verlof vragen:

- aan de Maanweg bij de heren De Geus en Schrevel in wachtkamer 3 bagene grond;
- in Utrecht bij de heren v. d. Will en v. Bokhorst in de wachtkamer; c. in de Kroon bij de heren Verkuyl en en Ficheroux.

De verzuinde tijd komt voor rekening van de fabriek; aan uurloners wordt het gemiddelde uurlof uitbetaald.

ONS KAMP IN OOSTERHOUT men kan nog mee

Ben je wel eens in de rimboe geweest? Dan moet je beslist mee naar Oosterhout, welands, vennetjes. Ga maar door. Ons bivak slaan we op in een grote boeren schuur ergens midden in de wereld.

Leven op de boerderij is primitief maar gezellig. Er wordt gekookt op het kolenfornuis bij de boerin in de keuken. We slapen op strozakken in een deel van de grote schuur.

Als je goed lustiert hoor je 's nachts de varkens aan de andere kant van de muur knorren.

De kinderen van de boer keken al nieuwsgierig naar het bezoek van dat „vreemde volk“.

De groenten en de aardappelen kunnen we zelf in de tuin gaan „plukken“ en voor etieren en melk hoef je maar achter de kippen en koelen aan te lopen. We gaan er weer fijn feest van maken. Als je je nog niet hebt opgegeven, doe het dan met spoed bij de Afdeling Sociale Zaken.

DEN HAAG

E.H.B.O.



Zo spoedig mogelijk begint een zogenaamde diploma-cursus, tevens herhalingscursus. Deze bestaat uit 8 lezingen van twee uren, te geven één les per week, op nader te bepalen dag, van 5-7 uur, in de verhandkamer.

Deze cursus is bestemd voor:

- Degenen die reeds met goed gevolg een aanvangscursus hebben gevolgd.
- Degenen die reeds gediplomeerd zijn, echter voor verlening van het eenheidsdiploma een herhalingscursus nodig hebben.

Aanmelding zo spoedig mogelijk bij mej. Groeneweg, afd. Sociale Zaken.

H.I.V.O. agenda

Vrijdag 9 Juli, 8 uur n.m. Rondleiding Internationale tentoonstelling, demonstratie van Ambachts- en Nijverheidskunst, in de Houtrusthallen (zie hiervoor elders in dit nummer).

11 Juli, 11.30 v.m. Kurhaus. Recital door George van Renesse. Werken van Schubert, Chopin en Debussy.