

Er werd vorige week.....

..... in de draaierij bij de slijpbanken de eerste schrede op het pad der kwaliteitsbeheersing gezet. Dit wordt voor de rondslippers een hulpmiddel om zonder uitval te werken. De ankers kunnen dan zonder verdere stagnatie direct worden afgeleverd.

..... een vloer gemaakt in het nieuwe domein van de heer Franzen. Het inrichten van het nieuwe laboratorium kan dus voortgang vinden.

..... in de montagezaal de combinatie: „kantoortel—werkplaats Dressse” ruw verboden.

Het kantoor van H. v. d. Gaag staat nu na zijn omzettingen op zijn plaats (zels met fontein) en werkplaats Dressse is verhoort en verbreed, tegen de muur verhuisd. Dressse zelf mag in verband met de doorgang, niet al te dik worden, maar daarvoor krijgt hij het toech te druk.

..... op diverse plaatsen begonnen met de aanpassing van de huistelefooninstallatie.

Het grote magazijn krijgt er in het midden een toestand bij, want voor Husselson en zijn mensen vormde het rinkelken van de telefoon dikwijls een ergernis.

Was je achterin bezig en ging dat angst, dan kan je in draf de 60 m. lopen, maar bij de finish was het belletje opgehouden te rinkelken.

..... een harde tijd doorgemaakt in de montagezaal.

Niet alleen dat we nog vele moeilijkheden met onze productie hebben, maar daar komt de firma Brunzeel ons, voor het goede doel, nog eens in de asphalddamp zetten. Er valt niet anders aan te doen, dan het te „slikken” en hopen dat het gauw gedaan is.

..... de verlichting in het Staalmagazijn gereedgemaakt.

Dit hangt er nu netjes bij. Te zijner tijd nog de krachtleiding.

..... een portiersloge ontmanteld. De betonkisting is verwijderd en inderdaad dit wordt een „loge”. Het uitzicht wordt nu opgeknapt om het overzicht te bevorderen dat met inzicht kan worden gewerkt!

..... gestart met de ventilator VT 2. Het goede materiaal van de kof omvangingen wij zó laat, dat mede door extra werkzaamheden de gereedschappen pas vorige week Zaterdag klaar kwamen.

In het algemeen moet de grote partij ondeddelen nog gemaakt worden.

Ook de statorgroep werkt zich geleidelijk in. Toch zullen we alle hets aan dek roepen om een flinke partij te leveren, want onze verkoopstatistiek zonden reeds een bericht, dat een ventilator een artikel voor de zomer is.

..... door stamperij- en nabewerking uitgeleide gedaan aan het sieraam KY 465. Misschien druppelen nog enkele stuks na, maar overigens is dat lied uit. Als fabriek heb je dan hetzelfde gevoel als een moeder die een dochter al trouwende het huis ziet verlaten.

Je denkt dan aan alles wat dit (productie-) kind aan vreugden en zorgen heeft opgeleverd en dat nu in de maatschappij zijn dienst moet doen.

Weet U dat we daarvoor een lengte van 21000 m messingdraad ø 3 mm. verwerkt! Excusez du peu!

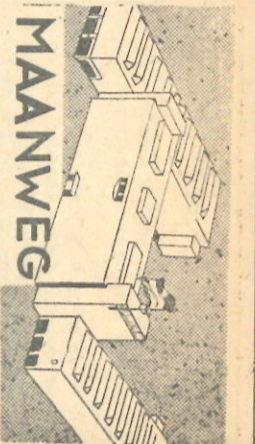
..... door H. Stoff. Stoff een schema gemaakt van de elektrische installatie Impregneerderij, waar we nu met de fetsocenering gaan beginnen.

..... van de houtfabriek Den Haag enkele flinke partijen ankerrekjes ontvingen. Nu de Ag 240 motor nog niet in productie is, hebben we voor de Ag 220 ook nog extra 600 rekjes bijbesteld.

..... een tweemaal haspels met kabels voor onze hoofdleidingen ontvingen. Deze worden bij de onderhanden ter reinherziening meteen in de grond gebracht, waarmee ons krachtleidingnet weer een stap verder komt.

..... voor het gereedschapmagazijn de nog ontbrekende kasten binnengebracht. De verhuizing en definitieve inrichting van het nieuwe magazijn zal nu loch zijn beslag krijgen. Verschillende tegenvallers zorgden dat we hier enkele maanden op ons plan achter kwamen.

..... een telefooncentrale verplaatst. Wanneer je daar zo'n vijf minuten staat te kijken, als er druk getelefooneerd wordt, dan krijg je groot ontzag voor de zwakstroombouw en voor de bouwers van deze installatie, waarbij, zowel wat onderdelen als wat montage betreft, nauwkeurigheid een eerste vereiste is.



BURGERLIJKE STAND

Geboren: Antonius Wilhelmus Jacobus, zoon van J. G. Goverde, afdeling Gereedschappmakerij op 13-5-1948.

Verloofd: J. M. v. d. Bruggen, afdeling Meubelmakerij met Mej. H. Meier op 22-5-1948.

Gehuwd: Mej. H. P. Scholtes, afdeling Cantinedienst met W. Zikkenheimer op 21-5-1948.

Mej. W. Mebus, afdeling Voorcalculatie met F. Sloops op 26-5-1948.

Mej. C. J. Gantlerman, afdeling Voorcalculatie met J. A. Kerschbaan op 26-5-1948.

J. M. v. Rijswijk, afdeling Metaalwaren met Mej. P. Bruggeling op 26-5-1948.

DANK

Hiermede betuigen wij onze dank aan D. rechten, chefs en collega's voor de gelukwensen en cadeaux bij ons huwelijk ontvangen.

J. BRIL - v. d. STOEP.

Mede namens mijn echtgenote dank ik alle belangstellenden hartelijk voor de gelukwensen en mooie cadeaux en bliemen bij ons 12½-jarig huwelijksfeest.

S. A. GLAUDEMANS

Spreekuur Kern
A.s. Maandag houdt de Kern spreekuur in wachtkamer 2 (begane grond).

Aanwezige zijn: Hr. de Geus.
Te pauze: Mej. Verwaal en Hr. Mirde.
2e pauze: Mej. Verwaal en Hr. Mirde.

UIT DE ERRES-EXPRES

Naast het bericht over het 40-jarig jubileum van de heer J. van Randwijk, directeur van STOKVIS (waarover elders in dit nummer) bevat de E.E. de mededeling, dat de heer Louis Stokvis zijn functie als commissaris van de vennootschap heeft neergelegd na een werkzaamheid van welhaast een mensienleefijd, eerst als directeur, later als voorzitter van de Raad van Commissarissen en tenslotte als commissaris.

Per 31 December 1947 had STOKVIS 1528 employés in dienst waarvan 276 meer dan 25 jaar! Wel een bewijs hoe hokvast men daar is. Daarbij zijn er die heel bescheiden begonnen, en als adjunct-directeur of directeur eindigden. 34 Van die oudgedienden waren zelfs tenniste 40 jaren aan het bedrijf, een nummer een halve eeuw. Hoe oud STOKVIS wel is, blijkt uit een artikel over een andere 50-jarige jubilaris, H. Keyser, die op 1 December 1894 in dienst van de firma trad en op 1 December 1904 zijn 50-jarig jubileum vierde.

Nummer 127

het V.D.H-tje

29 Mei 1948

WEKELUKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL

Radio- en Stofzuigerfabriek: **Maanweg - Den Haag**

Motorenfabriek: **Abstederdijk - Utrecht**

Rijwielabriek De Kroon: **Laakweg - Den Haag**

Verkoopkantoor: **Maanweg - Den Haag**

VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

Televisie en F.M. strijden om voorrang

wat ons te wachten staat

„Televisie en F.M. strijden om de voorrang” schreef een krant dezezer dagen. Inderdaad staan ons op dat gebied grote dingen te wachten. Wie meende dat de radio in 1939 op zijn hoogtepunt stond is door de oorlog wel tot andere gedachten gekomen.

Wat de televisie betreft: de B.B.C. heeft in Londen al 50.000 „kijkers”, want luisteraars het aantal kijkers in New York City zal daar wel een veelvoud van zijn. 4 uur per dag zendt de B.B.C. uit en de programma's, die met grote zorg en smaak zijn samengesteld, brengen een geheel nieuwe mogelijkheid voor onze kunstenaars.

„Televisie zal ook in Nederland komen en er zullen hier te lande ook televisietoestellen gemaakt worden. Wellicht ook door ons. Wat de F.M. — de frequentie modulatie betreft: dat is iets waar de meesten onzer voor de oorlog waarschijnlijk nog nooit van gehoord hadden en wat nu al realiteit is.

Wie de voordrachten van de heer Van Waasdiel over de radio in Amerika indertijd hoorde, weet — op diens gezag — dat F.M. enorme mogelijkheden biedt ten aanzien van de ontvangst doch eveneens moeilijkheden oplevert ten aanzien van de uitzending en verbreiding. De zoveel betere geluidskwaliteit, de volkomen rustige ontvangst, zijn voor de radiotechnici voldoende aansporing tot mogelijkheden die F.M. biedt, volledig te benutten.

Wij hebben F.M.-muziek kunnen beluisteren en zelfs voor ons onduidelijk oor was het verschil met normale radiomuziek groot. De P.T.T. heeft momenteel op Scheveningen een experimentele zender van 1 kilowatt staan, die wellicht een nieuwe fase in de radio inhoudt: die van de F.M. Helgeen voor ons betekent, dat wij F.M.-apparaten of apparaten met een afzonderlijk F.M.-gedeelte zullen gaan vervaardigen.

DE RADIO'S VOOR MEVR. SPOOR

In de Nieuwe Haagse Courant van 22 Mei stond een bericht over de honderd radio's van mevrouw Spoor. Het betreft hier een actie van de kranten om honderd radio's beschikbaar te stellen voor de militeairen in Indië: de radio's voor mevrouw Spoor.

„De honderd Erres-toestellen” schrijft de krant (een beetje reclame voor de maatschappij „Javastaal” in Batavia kan nu geen kwaad meer), „waren tenslotte klaar en de Bloemsma te vervallen.

juichtreket galme via de telefoonlijn door tot de werkkamer van mevrouw Spoor.” Prettig in de krant die vertrouwde naam Erres vermeld te vinden in combinatie met Javastaal, de maatschappij die de Erres radio's in Indië verkoopt. Prettig ook dat de jongens in de Indische hospitaal zullen luisteren naar Erres-klanken, naar wij vertrouwen met evenveel dankbaarheid als wij luisteren naar mevrouw Spoor.

vangst was zo, dat onze vertegenwoordiger zeker geen prijs meer gesteld had op een bezoek aan Holland, ware het niet, dat de zakelijke redenden voor dit bezoek zeer dringend waren.

Onze Canadees was bevreemd, om niet te zeggen verontwaardigd, over deze behandeling, die wel in schille tegenstelling was tot de wijze waarop zijn aanvraag voor een Frans visum werd behandeld.

De Franse ambtenaar ontving hem hoffelijk, maakte hem opmerkzaam op enkele bezienwaardigheden van zijn land, was gul met reisgidsen en brochures, en verwierf zodoende de goodwill die een arm land bij tourists ten moet hebben.

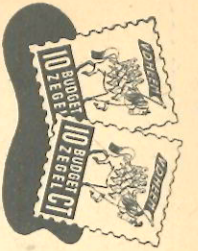
Consul vraagt: „KAN HET NIET PER BRIEF?”

WELKOM VREEMDELING

Dat is de groet die men in toeristenlanden te horen krijgt, in de reisbureaux waar men de reizigers inlicht over reistroutes, hotels, bezienwaardigheden en de bezoeken op alle mogelijke manieren van dienst is.

Kortom: de behandeling die wij voor de oorlog genoten bij het Zwitsersche Verkeersbureau. Niet dat de Zwitsers nu niet beleefd meer zijn, maar de tijden zijn veranderd en de Zwitserse francs schaars.

Nederland, als gevolg van deze veranderingen, is vanwege de dollars, ponden sterling en andere deviezen,



SPAREN OF POFFEN

Wie kopen wil moet ook betalen

Veel leden van ons personeel maken dankbaar gebruik van de gelegenheid die bij ons bestaat, de artikelen van eigen fabrieken bij afdeling Verkoop te kopen. Met de aankoop van deze radiotoestellen, stofzuigers en rijswielen zijn in de regel flinke bedragen gemoeid. Het is logisch, dat men spaart voor zulke aankopen, doch er kunnen omstandigheden zijn, dat men het benodigde bedrag niet op tijd bij elkaar heeft weten te krijgen. In zulke gevallen wordt wel eens toegestaan het resterende bedrag binnen enkele weken te voldoen.

Deze uitzonderingen zijn er echter alleen om de regel te bevestigen, dat alles wat gekocht wordt contant betaald dient te worden. Zeker is, dat er geen sprake van kan zijn, dat men de artikelen van de personeelsverkoop op afbetaling kan krijgen. Bij deze gelegenheid willen wij weer eens wijzen op het spaarsysteem, dat wij bij VDH al jarenlang kennen: het budgetboekje en de VDH budgetzegels.

Reeds tijdens de oorlog hebben wij dit spaarsysteem ingevoerd en gepropageerd. Wij hebben het onze spaarders zo gemakkelijk mogelijk gemaakt door het loon desgevraagd, gedeeltelijk in budgetzegels van 10 cent of 1 gulden uit te betalen, door budgetboekjes te verstrekken en de terugbetaling — met rente — spoel te regelen.

Het is dan ook een heuglijk verschijnsel, dat velen onzer dit budgetstelsel toepassen en dus week in week uit zegelijfs plakken voor toekomstige grote uitgaven: vacantie, huwelijk, aanschaffingen en vernieuwingen van huusraad, kleding, meubilair en andere goederen, en als men deze budgetleeders naar hun oordeel vraagt, luidt dat altijd: „Jij, ik spaar pijnloos en geruisloos en in enkele maanden loopt het gespaarde bedrag lekker op.“

Nu zijn er ook mensen die menen, dat zij van hun inkomen niet kunnen sparen, omdat zij het geld eenvoudig niet kunnen missen. Dat mag dan waar zijn, maar het zijn dikwijls

B.K.T.-NIEUWS

Geplote werkcontrollingen

Om aan veler verzoek te voldoen bestaat thans de gelegenheid zijn geschreven werkcontrollingen te doen typen.

Geplote werkcontrollingen, vergemakkelijkt de instructie, doordat vluuger gelezen kan worden, terwijl men tevens een copie voor archief kan verkrijgen.

Zij, die hiervan willen profiteren, kunnen dit aan hun afdelingschef mededelen, waarna men slechts behoeft af te wachten, tot de formulieren worden afgehaald.

Cursus Werkverhoudingen.

Zonder te beweren dat alle oud-cursisten W.I. zich thans de vaardigheid in instrueren volgens het 4-fasensysteem reeds geheel hebben eigen gemaakt, kan thans toch gezezen worden op goede vorderingen en opmerkelijke resultaten. Op de ingeslagen weg wordt voortgegaan.

Zo zal 14 Juni a.s. begonnen worden met de cursussen Werkverhoudingen (W.V.).

Met niet genoeg nadruk kan aan alle oud-cursisten W.I. worden aangeraden, de werkinstructie de komende weken nog eens grondig te bestuderen en toe te passen, om voor de cursus Werkverhoudingen „beslagen ten ijs“ te komen. Veel succes!

VOORWAARTS, JONG-SUID.

AFRIKA

Lees het hardop, de vreemde woorden verdwijnen en maken plaats voor een warme waardering van dit schone gedicht.

1. Voorwaarts, Jong-Suidafrika!
Ut die purinhoop van verleden
Bou ons toekomst, bou ons hede,
Ous wat vrijheidsstakkeles dra.

2. Veral skemer blou die berge
Wat ons trekkersbloed ontroer,
Bring jou ryperd, Maat, jou spore,
Dis die erfpand van die boer.

3. Laat die sweepsplag oor die vlaktes
Wyd en syd die vlyding dra,
Met die klipslag van die wiale:
Voorwaarts, Jong-Suidafrika!

4. Grander brand die dofrooi ver:
Soos'n brandwag aan die hemel,
Glimmer bleek die more-sier.

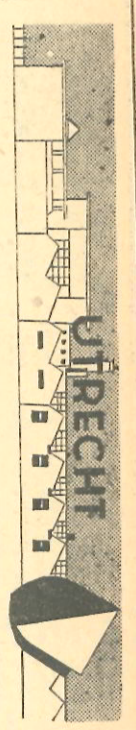
5. Hier, Ou-maat, is ons nie tuis nie,
Pioniers is ek en jy:
Laat die stad, nog droombevangene,
In de skeemring agterbly.

6. Volg die spore van ons vaders,
Weg, die bloue dieptes in,
Waar hul swerftog eens moes eindig,
Sal ons reis, Ou-maat, begin.

7. Voorwaarts, voorwaarts, immer voorwaarts,
Trek langs oerwoud, oor vulkaan,
Nimmer sal die swerftog eindig,
Nimmer is die reis gedaan.

8. Vryheidsdrang is in ons are,
Erflik gloei dit in ons gees,
Want ons vaders was moes hilde,
En ons moeders groot gewese!

9. Trou aan God, trouw aan onsselwe,
Aan die vryheidsdeaal
Trekkeuse en Trekkeersdogters,
Tek — God sal die pad bepaal.



Er werd ...

... in de Arentzstraat een einde gemaakt aan de zandverstuivingen, waarmede een grote ergrnis voor de omwonenden werd weggenomen. Een compleet stiel stotzakken werd vernieuwd en tegen toekomstige slijtage is nog een reservecollectie in voorraad.

... in de montage geregeld dat de circa 20 in gebruik zijnde vespuiten 2x daags centraal gevuld worden met de grote vetul-pomp. Dus Eijchhof geknoel en verlies van dit vet is zodoende voorkomen. Wouters heeft dit ook onder zijn hoede genomen. Het is onslachtig, dat dit vet in zulke kleine tubes geleverd wordt. Voor de grote hoeveelheid die wij verbruiken, betekent dit wat meer werk.

* ... vorige Zaterdag om 1 uur de eerste nieuwe ventilator in de Metaalwaren afgeleverd. Als je de neuzen van de omstanders telde, dan kon je op je vingert narekenen, dat het een dure korf was, maar „de cost gaet voor de baet uit.“

Wat je van een stuk draad al niet kan maken in 15 minuten arbeid. Meerdere stempelmakers hebben hier heel wat uurtes besteed aan de verschillende, dikwijls originele gereedschappen.

Nu het aantal maken en het nabewerken, want Juni moet een ventilatormaand worden.

... weer eens gedemonstreerd dat het alom voorjaar is. Vader en Moeder poort geven kennis van de geboorte van een klein

poortje.

... een nieuwe portierstoge begraasd, de omringende ruimten gestuurd (knapp werk is dat) en tenslotte een vloer gelegd. Ook de fa. Bronsdeniek heeft zich flink ge-weerd en de centrale verwarming op diverse plaatsen afgehandeld.

* ... in de montage begonnen met het inpakken aan het eind van enkele fabricage-groepen. Doel is tenslotte elk product dat gemaakt wordt direct „allevringsklaar“ bij Kastrop te brengen en daarbij extra gesjouw, voorraad, beschadiging en vervuiling te voorkomen. Nu is er achter aan de montageba-den maar weinig ruimte, dus moet er geralfireerd te werk worden gegaan.

Per uur of hoogstens per 2 uur moeten de ingepakte producten weggehaald worden en dan voor deze hoeveelheid de betreffende verpakking worden aangevoerd.

Alleen wanneer dit serieus en regelmatig geschiedt, wordt bereikt dat wij onze zaal netjes houden.

Nog steeds zoeken wij voor de fabriek Utrecht afdeling Montage ENKELE BANDBAZEN en MEISJES 18 - 35 JAAR ONGEHUWD Aanmelden Afdeling Personeelszaken Hr. van Bokhorst.

FABRIEK UTRECHT

Geboren: Maria Clasina, dochter van G. J. Elishoff, afd. Draaierij, en A. Elishoff — Huijting, afd. Montage, op 22 Mei 1948. Gehuwd:

J. B. M. van Deth, afd. Montage, met P. van Ede, op 19 Mei 1948. H. J. Slagmolen, afdeling Montage, met meij. Th. C. Deurhof, op 20 Mei 1948.

Hiermede betogen wij onze dank aan Directie, chefs en collega's, voor de gelukwensen en cadeaux, bij ons huwelijk ontvengen.

H. J. SLAGMOLEN, afd. Montage, Th. C. SLAGMOLEN — DEURHOF.

Zeer actief van z'n maat bij de hand steeds beleefd en galant. Spreekt geleerd menig woord, u kijkt vreemd, als u m hoort. Wat hij hier dan mee zegt, weet hij zelf ook niet recht. In z'n werk steeds correct

Geplakt haar Wie dit is...? Raadt u maar.

PHASEN OF VAZEN

Volgens afspraak nam de VDH-er Piet zijn oude kennis mee naar huis om hem in te wijden in het BKT-geheim.

„Niemand thuis, Kees!“
„Ja, dat kan, want m'n vrouw is even een stekker kopen om aan de stofzuiger te monteren.“
„Nou, nou, doet ze dat dan zelf?“
„Ja, waarom niet? Waarom zou ze dat niet kunnen?“
„Mijn vrouw zou er niets van terecht brengen.“

„Moet je niet zeggen, Kees. De mensen kunnen meer dan ze zelf denken, wanneer het ze maar goed geleerd wordt.“
„Maar hoe doe jij dat dan?“
„Luister. Ik heb m'n vrouw een instructie gegeven in het monteren van een stekker volgens onze nieuwe instructie-methode in 4 fasen.“

„Jonge, jonge, wat 'n omslag, met 4 vazen! Zeker met bloemetjes. Zeg het met bloement! Laat me nou niet lachen.“
„Nee man, luister, dan zal ik het je uitleggen. Bij VDH volgt ieder, die enige leiding geeft, eerst een cursus in de beste manier om zijn mensen te leren, het werk te doen.“

Dat leren doen we dan volgens een vast plan, dat u i. 4 gedeelten of 4 fasen bestaat. En het mooie daarvan is, dat de mensen het vlug en goed leren, veel beter dan vroeger, toen ze net als nog bij jou op de fabriek, lang er mee zaten te sukkelten. Ze komen ook vlugger op tempo, waar ze dan zelf van profiteren.“

„Maar jij zal toch ook wel met je uitval zitten in het begin?“
„Dan niet meer!“
„Hoe noemde je die cursus of dat systeem ook weer?“
„B.K.T. of wel Bedrijfskader Training.“
„Hoe kom je daaraan?“
„Moet je aan je baas vragen of ze er bij jullie ook mee beginnen. Ik verzeker je dan plezierig werken met je mensen.“

„Zou dan toch mijn schuld niet zijn, dat mijn mensen het werk niet goed doen?“
„Dat zal ik zo niet zeggen, maar dat merk je direct, als je weet, wat B.K.T. is.“
„k Ga toch morgen meteen eens met de chat praten over die B.K.T.“
„Dat is het beste, wat je doen kunt, Kees.“
„En succes ermee!“

VOORKOMEN IS BETER DAN BLUSSEN

DE BRANDWEERTENTOONSTELLING OP HOUTRUST

De rode haan kraaide deze week. Niet alleen op Houtrust, waar de gelijknamige brandweertentoonstelling is, doch ook op het paleis Noorddeinde. Schade: een kwart miljoen gulden.

Het snelle uitrukken van de Haagse brandweertu's die van de tentoonstelling loelend naar het paleis daverden moge een geruststellende demonstratie van de paraatheid der Haagse brandweer geweest zijn, de schade die desondanks werd aangericht was groot.

De brandweer propageert op deze tentoonstelling terecht de stelling dat het bestrijden van brand niet alleen het blussen omvat doch voor alles het voorkomen van branden. Tachtig procent van de brandoorzaken is te wijten aan „juwoorzichtigheid, nalatigheid en orwelenheid.“

Vandaar het dewis: **VOORKOMEN IS BETER DAN BLUSSEN.** Hoe branden kunnen worden voorkomen is op deze tentoonstelling overduidelijk te zien. Men demonstreert er fouteve schoorsteenconstructies, gevaarlijke apparaten, bouw-wijzen en daarnaast de middelen tot voorkoming van „gevaar.“

Wat ons bedrijf betreft zien wij er met genoegen dat de bouw van onze fabrieken, de naleving van het rookverbod en de paraatheid van onze brandweerploeg een redelijke garantie vo...men tegen het uitbreken van een brand en zo dit onverhoop mocht gebeuren, de brandbestrijding onmiddellijk kan

beginnen met eigen middelen en eigen men-Degenen die de brand aan de Stortienbeker straat nog hebben meegemaakt kunnen er van meeprieten hoe snel het vuur om zich heen grijpt. Onmiddellijk ingrijpen is dan geboden.

Onvoorzichtigheid, nalatigheid en onwetendheid worden genoemd als vormende 80% van de brandoorzaken. Op een der stands toont men hoe door het gebruik van huishoudelijke apparaten en toestellen brand kan ontstaan. Daar ziet men (onbekend fabriek) die rechristreks aange-gestolen was geweest op het elektrische net, met als opschrift, „verwarmingsdeken verbrand door het ontbreken van automatische schakelaar.“ Naast deze verbrande deken lag als voorbeeld van een goed-bevalligde verwarmingsdeken onze ERRES-deken die dank zij de transformator een laag voltage heeft.

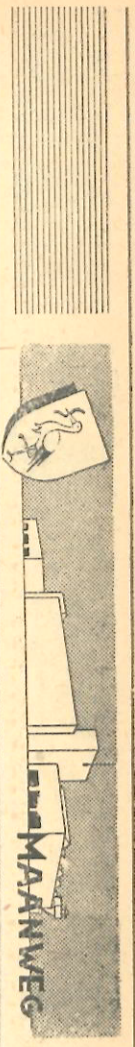
Hoe vliedend het ook moge zijn dat de brandweer die zeer hoge eisen stelt, onze ERRES-deken volkomen veilig oordeelt, het is voor de elektrische verwarmingsdeken in het algemeen geen reclame als men uitgebrande exemplaren toont. Daarom is het goed dat wij weten dat onze deken absoluut veilig is.

De constructie is daar een waarborg voor. Bij het handelshuis STOKVIS dat op deze tentoonstelling ook een stand had, stond een oengenzaagd model van de ERRES stofzu-DE KROON

Er werd ... bij De Kroon een moffeloven binnengebracht — systeem Van Dijk — die een aanzienlijke verbetering belooft te zijn ten opzichte van de bestaande moffelovens. Hoewel deze oven veel gelijkens vertoont met de elektrische moffeloven in de afdeling nabewerking van de fabriek Maanweg, zijn er ook verschillen; de oven van De Kroon is groter en hij wordt met gas gestookt.

DE KROON

Er werd ... bij De Kroon een moffeloven binnengebracht — systeem Van Dijk — die een aanzienlijke verbetering belooft te zijn ten opzichte van de bestaande moffelovens. Hoewel deze oven veel gelijkens vertoont met de elektrische moffeloven in de afdeling nabewerking van de fabriek Maanweg, zijn er ook verschillen; de oven van De Kroon is groter en hij wordt met gas gestookt.



VERGADERING DIRECTIE-KERN GRATIFICATIE EN KOFFIE

In de Directie-Kernvergadering van 20 Mei j.l. kwamen onder meer de volgende punten ter sprake:

1. **Doortichting gezinsleden.** Gewaagd naar de mogelijkheid om ook de gezinsleden te doen doortichten door onze medische dienst, antwoordt de Directie, dat onze accommodatie hiervoor thans nog niet geschikt is. De heren Den Hartogh en De Geus wordt opgedragen hiervoor een plan op te stellen en ter goedkeuring voor te leggen.
2. **Premie-af trek voor fouten.** De heer Enters zal voor de Kern een uitzetting geven over het toegepaste systeem.
3. **Koffie onder werktijd in de fabriek.** De Directie verklaart zich in principe hiermede accoord en verzoekt de heren De Geus en Den Hartogh voor de uitvoering hiervan een goed plan op te stellen.
4. **Boetstelsels voor tetaalkomers.** Dr. Scheurer zal het herhaalde tetaalkomen en tevens de toepassing van het boetstelsysteem bezien. Er zal worden teruggegaan op de bestaande regeling, waarbij met de adviezen van chefs en bazen rekening wordt gehouden.
5. **Arbeidsclassificatie, lonen en salarissen.** Voor 1 Augustus a.s. zal aan alle leden van het personeel medegedeeld worden, via de loonzakjes, in welke klasse zij ingedeeld zijn. Tevens zal aan de maandloners een inzicht in de toegepaste classificatie gegeven worden.
6. **Vergadering met de afdelingen.** In de toekomst zal maandelijks een vergadering met de afdelingen worden gehouden volgens een vooraf opgesteld schema. Deze vergaderingen zullen door de Directie en de Kern worden bijgewoond. Hierover volgen nog nadere publicaties.
7. **Vierdaagse 1948.** Aan de deelnemers/sters aan de Vierdaagse die zich bij de Kern hebben opgegeven, zal een bijdrage in de kosten worden verstrekt.
8. **Contact met de Utrechtse Kern.** Ten einde de Haagse Kern met de Utrechtse in contact te brengen werd besloten de Utrechtse collega's aan een familie-excursie te laten deelnemen, na afloop waarvan dan een gecombineerde Kernvergadering gehouden zal worden, waarin onder meer het toekomstige werkplan besproken zal worden.
9. **Rijwielstalling, Wasmachine Nabewerking.** De plannen hiervoor zijn goedgekeurd en getracht zal worden op korte termijn met de uitvoering hiervan te beginnen. De rijwielstalling zal een grondige verandering ondergaan, zodat in de toekomst onze karretjes een betere behuizing zullen krijgen.
10. **Verkoop aan personeel.** De winkel aan de Parkweg wordt hiervoor ingeschakeld. Tevens kan half Juni de publicatie van het nieuwe verkoopsysteem moet gezien worden.
11. **Gratificatie 1948.** Een uitvoerige bespreking hierover ging aan de vergadering vooraf. Nadere bijzonderheden vindt u elders gepubliceerd.

DE KERN.

Burgerlijke Stand

Gebooren:
Koop, zoon van K. Srikwerda, Ald. Montage, op 19.5.1948
Maria Elisabeth Franciena, dochter van F. van Wisnen, afd. Gereedschapsbureau, op 25 Mei 1948.
Gehuwd:
A. C. v. d. Water, afd. Montage, met m.j. N. de Waardt, op 2.6.1948.

Loterij „Forum Hadriani“

De trekking van deze loterij is vervroegd en vindt reeds volgen de week plaats. Trekkingslijsten kunnen aangevraagd worden bij Hr. v. Stapelle in de kleedkamers en zullen op het mededelingenbord in de kelder worden opgehangen.

Er werd ...

... door Den Hoed, onze vervoerder van zware stukken, weer een hijstelling gebestaat tegen de binnengevret van metaalwaren. Twee werktuigmachines, een Pittler-draaibank en een Mauter vervoerlijke bootbank werden binnengevoerd. Ook deze machines zijn afkomstig van de herstelbedrijven aan ons land. De machineploeg hoeft niet overgebak aan werk te klagen, gezien het hoekje van de voormalige galvano.

... deze week een bezoek aan ons gebracht door Mr. Hill, een Deense ingenieur, die de inrichting van ons bedrijf zeer pries, doch zich verhaasde over het ontbreken van een kinder-bewaarplaats, welke in de Scandinavische landen onmisbaar is, gezien het grote percentage gehuwde vrouwen in de fabrieken.

VACANTIE OP DE VELLUWE

Het zal het mooie voorjaarsweer wel geweest zijn dat mej. Groeneweg van afd. Sociale Zaken er toe bracht in het VDH-tje over vacanteplannen te schrijven. Zij ried eenieder aan om nu reeds plannen te maken — en geld te sparen — want de week extra, die ons met de vacantie te wachten staat, is wel een niet te versmaden steun, maar zal toch versterkt moeten worden met vele budgetzegels, willen wij er wat van kunnen maken.

Dat vacantie hebben niet betekent: een weeklang niets doen, is ons allen duidelijk. Nu iedereen in Nederland vacantie krijgt en er gedurende enkele weken een stroom van stedelingen naar buiten trekt en ook omgekeerd, de buitelingen naar de stad komen, nu honderdduizenden hier vertier en ontspanning zoeken, allen gedurende de zomermaanden, ontstaan problemen, vacantieproblemen. Waar moeten al die mensen heen, welke ontspanning is er en kan er georganiseerd worden, hoe moet het met het vervoer? Alarlei vragen die vroegtijdig beantwoord moeten worden.

Gelukkig is er veel te beleven. Wij hebben allen nog voortreffelijke herinneringen aan de bewonderenswaardige activiteit van de stedelijke vacatiecomité's, die concerten, openlucht-voorstellingen, tentoonstellingen, rondleidingen, wedstrijden organiseerden, in der vacantieweek en voor de vacantieangers die hun vacantie in de stad doorbrachten. Wij bij VDH hebben hieraan medegewerkt

VOOR VOLWASSENEN

Om te voorkomen dat het te veel een VDH-vacantie wordt — en wij kunnen ons voorstellen dat sommigen dit als een bezwaar voelen — kunnen ook enkele andere bedrijven aan deze vacantie deelnemen. Het is dus geen volkshogeschoolcursus waar men heengaat, maar de Volkshogeschool zal toch haar taak ten aanzien van ons volk niet verloochenen en zorgdragen voor zinnvolle vacantebesteding. 1. Huis te Eerbeek is meer dan een pension dat alleen logies en woeding verschaft; men heeft een programma met excursies, avonden met zang en muziek, etc.

Duur: Men geeft zich op voor de volle week van Maandag tot Zaterdag; overlegd wordt of het mogelijk is ook de weekenddagen aan de vacantieweek toe te voegen.

Als wij bedenken dat men hier voor f.21.— + reiskosten een gehele week zinnige ontspanning in een prachtige omgeving kan genieten en deze kosten voor een echtbaar slechts f.36.— bedragen, is er reden om dankbaar te zijn. Dankbaar voor deze verrijking en uitbreiding van de mogelijkheden die in deze tijd voor iedere medewerker openstaan.
Aanmelding bij Sociale Zaken of bij Hr. Vreken, afd. Metaalwaren. Doel: het nu, want, wie het eerst komt het eerst maalt.
(Dit geldt ook voor Utrecht en de Kroon.)

Numer 128

WEEKLUKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL

het V.D.H-tje

8 Juni 1948

Radio- en Sticzuigerfabriek: **Maanweg - Den Haag**
Motorenfabriek: **Abstederdijk - Utrecht**
Rijwielafabriek De Kroon: **Laakweg - Den Haag**
Verkoopkantoor: **Maanweg - Den Haag**

Het RIJWIELSOLEX - een nieuw VDH product

niet meer trappen - toch fietsen!!

De Velosolex, die hier in Holland zal heten RijwielSolex, aldus de gerenomeerde letters R S in het merk verenigend, is een product van de beroemde Franse carburateurfabriek SOLEX, alle insiders uit auto- en motorwereld welbekend. Hier hebben wij dus het leuke geval, dat een fabriek die van huis uit carburateurs vervaardigt, daar een motor en een fiets bijbouwt, aldus een geheel makend, dat als rijwiel met hulpmotor in Frankrijk groot succes boekt.

Het RijwielSolex — om het kind voortaan maar bij de naam te noemen — is geen motorfiets. Dat idee moeten wij maar direct overboord zetten. Het heeft geen zin om de prestaties van deze fiets te vergelijken met een lichte motorfiets, waar men altijd rekent in termen van kilometers per uur, versnellingen, benzine- en olieverbruik e.d.

Het RijwielSolex is, aldus de Fransen, een nieuwe wijze van voortbewegen, modern, eenvoudig en goedkoop. Binnen het bereik van degenen die veel langs de weg zijn.

Het bestaat uit een fiets met daarop een tweetact benzinemotorfiets, samen een homogeen geheel vormende. De Fransen zijn niet over één nacht ijs gegaan. Het proefmodel kwam uit in 1940, en heeft sindsdien duizenden kilometers afgelegd. Daarbij is het duchtig aan de tand gevoeld en het resultaat is de bovenstaande fiets: beproefd en betrouwbaar!



Enige technische details: tankinhoud 1 liter; brandstof benzine met bijgemengd 6% olie; Motor: 45 cc. inhoud; boring 38 mm; slag 40 mm.

Vermogen 0,4 pk. bij 2000 omwentelingen per minuut.

Ontsteking en verlichting door vliegwielyndyno.
De carburator is uiteraad zeer goed. Hij heeft vlotter, noch naald. De benzine wordt aangevoerd door een membraanpompje, werkend op de drukwisselingen in het carter. De motor bevindt zich boven de voorband. Hij start onmiddellijk en drijft de band aan via een rol. Er is dus geen versnellingsbak, noch koppeling.

De fiets heeft een speciaal frame; geschikt voor dames zowel als heren. Het frame is verend, desondanks zijdelings zeer stijf. De banden zijn halfballoon.
Gewicht: fiets met hulpmotor 25 kilogram!

Het was voor de VDH-ers aan de Maanweg reeds lang geen geheim meer, dat VDH en Stokvis veel belang stelden in het Franse wonderfietsje, de Velo-Solex. Er werd zo ijverig op proefgereden en het werd zo grondig van binnen en buiten bestudeerd, dat men al lang voor de officiële bekendmaking giste wat er gebeuren ging: VDH GAAT DEZE FIETSJES MET HULPMOTOR ZELF VERVAARDIGEN.

(fiets 18 kg, motor 7 kg). Snelheid 22 km per uur.
Bediening: uiterst eenvoudig, motor op band neerlaten (één greep), met rechter duim gashandje in knippen, zo enige meters trappen, handde loslaten en dan trekt de motor U voort met constante snelheid en haast geruisloos! De uitlaatgassen verdwijnen door een uitlaatje dat men van de motor naar de spatlap ziet lopen.
Langzamer rijden kan men door eerst gashandje in te knippen zondig daarna nog te remmen. Als de snelheid zakt beneden 10 km per uur kan worden bijgetrapt. Dit bij hellingen of tegenwind. Helmretractanten gaat overigens zeer licht.
Dit is in het kort het Rijwiel Solex. Let wel, het is een rijwiel; in Frankrijk als zodanig reeds erkend. Daar kan men de Velosolex berijden zonder rijbewijs of rijvergunning.

Daar moet het hier ook heen en nog verder: het RijwielSolex moet als rijwiel worden beschouwd, dat door iedereen kan worden bereden, dat men thuis in de gang zet en waarmee men op de rijwielpaden rijdt. Dat is logisch want het Rijwiel Solex is een doorgewone fiets, alleen behoeft men niet te trappen.

Wij gaan dus produceren: in de fabrieken Maanweg en Utrecht onderdelen en in de Nederlandse Kroon Rijwielafabriek het eindproduct: het Rijwiel Solex, de wensdroom van Riwielt tegen de wind in zwoegend Nederland.