

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL

VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

Radio- en Stofzuigerfabriek: Maanweg - on Haag

Rijwielfabriek De Kroon: Laakweg - Den Haag

Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

Motorfabriek: Abtster-dijk - Utrecht

DE OUDJES DEDEN HET BEST

maar moesten het loodje leggen

Ons bericht van enige weken geleden inzake de nieuwe goedkope toestellen heeft in den lande veel opschudding verwekt. Zo schreef een enthousiast ERRES-gebruiker uit Treebeek in Zuid-Limburg een lofzang op de ERRES anno 1930, die ons zó weldadig aandeed, dat wij onze lezers deze brief niet kunnen onthouden.

Stel U voor, een radio uit het jaar 1930 die het tot 1948 goed gedaan heeft. Beter reclame voor deze toestellen kunnen wij ons niet wensen.

Treebeek, 9 Maart 1948

Mijne Heren, Hedenavond lasen wij in ons liefblad „De Volkskrant“ het verheugend bericht, dat nog dit jaar een begin gemaakt zal worden met de aflevering van de nieuwe ERRES-radio-toestellen.

Welswaar met een beperkte ontvang-capaciteit en cndaan van alle overbodige luxe, maar..... ERRES-toestellen! Wat dit voor ons betekent, moge U uit het volgende blijken.

GOED NIEUWS

In December 1930 kochten wij bij de zaak van de heer Zijlstra, Akerstraat, Hoensbroek, een ERRES-radio. Het toestel zelf, zonder enige opschik, stond in een mooie kast, met onderin de luidspreker, een draaibaar rollatie van 0-100 was ons enige oriëntatie-punt om de zendstations op te zoeken, doch het geheel konden we spoedig na de installatie niet meer missen. De muziek, die het kastje produceerde, was van een dergelijk duidelij, subliem en beschaafd karakter, dat we de voor ons hoge aankoopkosten, n.l. f.300 — bijnaoedig konden vergeten.

Vale nieuwe, neuwere en moderne toestellen die we bij bureu, vrienden en kennissen ontdekten moesten het tegen „onze ERRES“ op den duur afleggen. Zij werden duur aan reparaties, nieuwe lampen en onderhoed. Daarover waren bekende merken niet zeldzaam.

Veertien dagen geleden echter, is onze ERRES aan oudervoms-verschijnselen bezweken. Een erkend radio-reparateur oordeelde, dat er nieuwe lampen in moesten, en dat het toestel daarom omgebouwd moest worden. Ruim zeventien jaren heeft ons toestel nu onafgebroken van 's morgens vroeg tot 's avonds laat het lief en leed, alsmede de heerlijke muziek van de wereld in onze huiskamer gebracht. Ons gezin van zeven personen heeft van deze radio werkelijk een maximum-profiel getrokken.

Begrijpt U thans, Mijne Heren, dat wij verheugd waren bij het le en van de bovenvermelde mededeling? Wij redeneren n.l. zó, dat iemand, die zeventien jaren gelden zulk materiaal leverde, zich thans niet zijn uitstekende naam zal schaden door het leveren van inferior materiaal.

Ons verzoek, dat U nu alleszins begrijpelijk moge zijn, en dat U met recht met trots moge vervullen is: plaatst U ons s.v.p. nr. 1 op de ranglijst voor de af te leveren toestellen, stelt ons daardoor in de gelegenheid, onze ERRES-traditie na een korte, maar doodsse, periode weer te kunnen handhaven. Met vriendelijke groeten, U bij voorbaat

Vandaag hebben wij goed nieuws voor onze ongenhuwde werknemers. De Directie heeft op voorstel van de kern besloten ook ongenhuwden, die 21 jaar en ouder zijn, tot de aanvullende ziekteverzekering toe te laten, mits zij op het moment van toelating minstens 2 jaar in dienst zijn.

Bij ziekte ontvangen zij dan in het vervolg over 2 wachtdagen een uitkering van 80%, terwijl bij een ziekte van langer dan 12 dagen ook de eerste wachtdag voor uitkering in aanmerking komt.

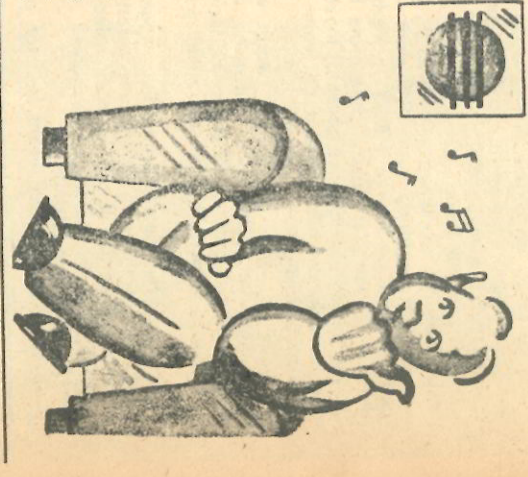
De kosten worden door de onderneming en werknemers ieder voor de helft gedragen, wat voor het personeel op een extra ziektepremie van 10 cent per week neerkomt.

De opnemng in deze verzekering die die verplicht is, geschiedt voor de eerste maal op 1 April a.s., terwijl in het vervolg tweemaal per jaar n.l. op 1 Januari en 1 Juli nieuwe deelnemers zullen worden toegelaten.

De Directie heeft tot deze maatregel besloten, op grond van de gunstige ervaringen die wij opdeden bij de bovengewettelijke verzekering voor ongenhuwden en kostwinners.

Deze groep heeft zich deze regeling waardig getoond en daardoor de uitbreiding tot de ongenhuwden mogelijk gemaakt. Daarvoor verdient zij alle lof.

Wij zijn ervan overtuigd, dat ook de ongenhuwden zich van hun verant-



woordelijkheid bewust zullen tonen en deze zeer gunstige uitkeringsvoorwaarden niet door „schoozijske“ in gevaar zullen brengen.

(Aangezien de C.A.O. voor de metaalindustrie reeds afwijkende regelingen voor uitkering bij ziekte en ongeluk kent, geldt het bovenstaande niet voor het personeel van de Nederlandse Kroonrijwielfabriek N.V.)

COLLECTIEVE SNIPPERDAGEN

10 dagen fabrieksvacantie

In de Directie-Kernvergadering in Den Haag van 17 Maart j.l. is besloten voor dit jaar slechts 2 collectieve snipperdagen aan te wijzen en wel de Zaterdag vóór en de Maandag ná de fabrieksvacantie.

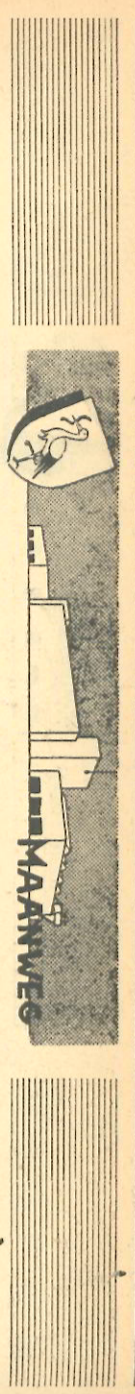
Op Vrijdag 23 Juli na afloop van de werkdag gaan we dus naar huis en komen Dinsdag 3 Augustus na een vakantie van 10 dagen weer met nieuwe moed aan het werk.

Daar wij met de Kerstdagen van 1947 reeds een collectieve snipperdag van 1948 gebrukt hebben, blijven er voor dit jaar nog 3 snipperdagen over.

Daar moet U zuring mee zijn. Het jaar 1948 is een jaar van vele feesten. We hedenken de Vrede van Munster, het ontstaan van Den Haag, het Regeringsjubileum en nog een aantal andere historische feiten.

Als U een van deze feesten mee wilt maken, zult U hiervoor een van Uw snipperdagen moeten gebruiken, aangezien er geen extra verlof voor wordt gegeven.

Besteedt Uw snipperdagen dus met overleg en bewaart er minstens één als appeltje voor de dorst.



ER WERD

... deze weken aan de Maanweg naarstijg-lijk doorgelecht. Alle VDH'ers verschenen beurtelings voor het scherm en werden deskundig van binnen bekeken. Gelukkig was weer bijna alles g.a. (geen afwijkingen).

... geconstateerd dat de animo voor de cursus Sleutel diploma bij sommigen dreigt te verslappen. Kom heren, het voorjaar in het hoofd? Juist nu moeten wij doorzetten.

... in Utrecht een voorjaarschoonmaak aangekondigd hetgeen ons met zorg verwacht. Binnenkort is het daar veel netter dan bij ons aan de Maanweg en dat mag niet gebeuren. Zullen wij ook een voorjaars-campagne beginnen of zullen wij beginnen, ieder voor zich op zijn eigen plaats, zijn tafel netjes te zetten, op te ruimen en in te richten, zijn spullen keurig op de plaats waar ze horen, de vloer en stellingen om ons heen netjes en zindelijk. Die O.S.O.-acties van vroeger deden het hem toch maar. Afgesproken dat wij deze week beginnen met de voorjaarsbeurt.

... door de bibliotheek medegeleed, dat men nog een klein aantal exemplaren van „The World at War“ ter verkoop heeft. Dit is geen reclametruc, het zijn er slechts enkele.

Prijs f.0,75 voor 416 pagina's.

... afscheid genomen van Mei. I. Brutan, die als Mevrouw Ahlers eersdaags naar Nederland vertrekt. Mevrouw Ahlers is alkomstig uit Letland en ziet dus wel het een en ander van de wereld.

... een groet ontvangen van Mei. de Neef, eveneens van het Verkoopkantoor, die een jaar vacante in Amerika doorbrengt. Zij logeert daar bij haar familie in Carthage en stond op een goede dag tot haar eigen verbaazing met foto in The Indianapolis Star.

Mei. de Neef heeft in de States vele voordrachten gehouden over Holland, die door de Amerikanen met grote belangstelling werden gevolgd. Zij voelt zich als een prinses in sprookjesland. Aan dit sprookje komt een eind als zij volgende maand naar huis terugkeert.

... door de Huisvesting opvallend goed werk verricht door het weghalen van de twee cyclonen van de voormalige nabewerking. Tevens verdwenen alle afzuigpijpen van de zijwand, waardoor onze fabriek van buiten weer een ordelijk aanzien kreeg.

... daardoor gelegenheid gekregen eens op grote schaal opruiming te houden in de spullen, die Rightolt c.s. in en om de fietsenstalling hadden neergezet. Alles verdween naar de Quonset.

De lasser verhuisde met zijn attributen naar de Izerloods, waar hij naast de nu in gebruik zijnde Werkspoor-koudfijzerzaag-machine zijn plaatsjes snijdt.

... een beisterlijk geliquideerd. Dit aanhangsel van de stamperij was velen een doorn in het oog. Nu zijn de tinpot met tincentrifuge verzonden naar Utrecht en is de beitsinstallatie opgesteld in de nieuwe galvanne (Beitsen is het ontvetten en roestvrij maken van metalen).

SPORT

Woensdag 24 Maart a.s. te 8 uur in de bioscoopzaal aan de fabriek Maanweg.

LEZING MET FILM

De spreker op deze avond is de heer C. A. van Asperen, o.a. voorzitter van de Centrale Organisatie van Voetbalscheidsrechters.

Na de pauze zullen enkele sportfilms worden vertoond.

Gratis bewijzen van toegang voor deze avond zijn verkrijgbaar Maandag 22 en Dinsdag 23 Maart tijdens de pauze in de wachtkamer.

BEKENDMAKING

De „DAMPLAN“-actie

U zult ongetwijfeld benieuwd zijn geweest naar de uitslag van de collectie, welke wij aan de Maanweg en Ned. Kroon hadden georganiseerd ten behoeve van het z.g. „Dampplan“-actie.

Wij kunnen U thans mededeelen, dat deze collectie rond f.200,- opgebracht hebben. Bij het organiseren van een en ander hadden wij ons in de allereerste plaats de belang van der nabestaanden van verzetslachtoffers voor ogen gestaan.

Tijdens en na de collectie dokken alom in den lande geruchten op, die ons deden wijfelen aan de juistheid van de opzet der z.g. Monumentencommissie.

Daar deze geruchten, hoewel hiervoor alle gelegenheid is geweest, door het bestuur niet voldoende zijn „ontzenuwd“, meenden wij in de geest van ons personeel te handelen, door de opbrengst in zijn geheel over te dragen aan de boven alle verdenking staande Stichting 1940-1945, met de opdracht dit geld voor de nabestaanden te bestemden. Wij krijgen hierdoor dus geen „certificaten“, maar wel zekerheid, dat we voor een goed doel hebben geofferd.

Bezwaren tegen deze beslissing kunnen a.s. Maandag op de Kernsprekuren worden ingediend.

Wanneer wij, wat we aannemen, niets horen, wordt het bedrag tenstond overgemaakt. Personeelleden, die op grond van deze beslissing alsnog willen offeren, hebben ook hiervoor a.s. Maandag op de spreekuren nog gelegenheid.

Ideëenbus

Th. J. Kortekaas van de afd. Machinale Houtbewerking kreeg een beloning van 15 gulden en 150 punten. Hij bedacht een voordelg manier van zagen van de schaalschermsklossen voor radiokasten.

Wat doet U 's-Avonds?

Een gewelensvraag zult U zeggen. Maar huus niet bedoeld om onbescheiden te zijn. Wij willen U alleen herinneren „aan“ onze tentoonstelling Vrije tijd besteding, welke gehouden zal worden op 7 en 8 Mer a.s. U doet toch ook mee?

BRIDGEDRIVE

Op de Donderdag jl. gehouden bridge avond heerste weer de gezellige sfeer, die ook al de vorige avonden kenmerkte.

Aan de negen tafels werd „wild“, maar gevoelig gespeeld.

De winnaar van de Avro-drive in Rotterdam Hr. v. Maltitz toonde ook hier zijn kracht en won met Mei. Schilt, afd. Documentatie de eerste prijs in de oneven lijn. De 2e plaats werd ingenomen door Hr. Veldkamp Hr. Punt.

Bij de even nummers ging de strijd tussen de koppels Hr. en Mevr. den Hartogh en Hr. Komerling Hr. v. d. Nieuwendijk, een strijd die pas in de laatste ronde in het voordeel van laatst genoerden werd beslist.

De Haagse VDH bridders kunnen weer terugzien op een prettige avond en verheugen zich reeds weer op de volgende.

Kernsprekuren

A.s. Maandag houdt de Kern sprekkuren in wachtkamer 2 (begane grond). Aanwezig zijn: Hr. de Geus, Hr. Verdaasdonk, Hr. de Pauze, Hr. Simonis, Hr. Mindé.

Verloofd: K. Broëns, afd. Inkoop met Mei L. Baetens op 14 Maart a.s.

VOLKSHOGESCHOOLWERK

Zaterdag 11. werd te Rotterdam de jaarvergadering van de Commissie voor het Volkshogeschoolwerk in Zuid-Holland gehouden. Het was zeer prettig te horen, dat ook in Zuid-Holland het Volkshogeschoolwerk in 1947 belangrijk uitgebreid werd. Het aantal leden, dat per 1 Mei 1947 400 bedroeg, was per 1 Januari 1948 tot op 1000 gestegen. In dezelfde periode bezochten 1263 personen de 36 cursussen, week-ends en gastendagen. Hoe verheugend het gestegen bezook ook moge zijn, de financiën geven een zorgelijk beeld. 1947 sloot met een tekort van f.6000.—, terwijl ook de begroting voor 1948 sloot met een geraamd tekort van f.2000.—. Verblijvend is het feit, dat verschillende grote bedrijven belangrijke donaties gaven of toezegden en ook, dat het gelukt is om voor de VHS rijkssubsidie te verkrijgen. De activiteit van „Olaertsdyn“ wordt wel sterk uitgedrukt in het aantal cursussen, die in 1948 op het programma staan: 39, terwijl ook diverse weekends gehouden zullen worden.

Daar twee van de bestuursleden, wegens drukke werkzaamheden hun functie moesten neerleggen, werden 2 nieuwe bestuursleden gekozen, n.l. de heren J. Hazebroek en W. N. J. Vreeken (VDH). In de vergadering werd tevens besloten om de propagandavoor het VHS-werk in 1948 te vergroten, waarbij vooral een beroep op de oud-cursisten gedaan zal worden. Hier ligt dus een belangrijke taak voor diegenen onder ons, die zo gelukkig waren een cursus mee te maken. Alleen samenwerking en verdraagzaamheid kunnen ons zo zwaar geteisterde werelddeel er weer bovenop helpen. Dit bij alle Nederlanders aan te knippen en te stimuleren, is de taak die de Volkshogeschool zich gesteld heeft. Aan ons de taak haar bij dit streven te steunen en hieraan met de inzet van al Uw krachten mede te werken.

Contactbijeenkomst te Rockanje
Op 3 en 4 April a.s. vindt op de Volkshogeschool „Olaertsdyn“ te Rockanje een contactbijeenkomst plaats voor Directies en Personeel van Arbeidsbureaux, Rijkswerkplaatsen, Industrie en Jeugdzorg, gewijd aan het onderwerp: „Scholing en Herscholing“.

Wij lezen hierover in de convocatie: **Wederopbouw eist vaklieden.** De economische toestand van ons land eist uitbreiding van onze industrie en dan vooral gericht op kwaliteitsproductie. Hiervoor is het vooral van belang, dat de juiste man op de juiste plaats meer en meer ingang vindt. Er is nog altijd een groot aantal mensen, die werk doen, waartoe ze niet de juiste aanleg hebben, of die meer interesses hebben dan nodig voor het werk dat ze doen. Om deze redenen is het dringend noodzakelijk, dat aan het vaagsstuk scholing grote aandacht besteed wordt.

In deze bijeenkomst zal gesproken worden over:

- opleiding en training tot vakman in school en bedrijf;
- de mens en zijn arbeid;
- de massa jeugd.

Deskundige sprekers zullen deze onderwerpen inleiden. U stelt belang in deze onderwerpen, of bent er nauw bij betrokken. Wel, geeft U dan even op bij de afdeling Sociale Zaken of op het Kernspreekuur. Gezien het belangrijke onderwerp heeft de Opleidingscommissie gemeend op deze cursus een subsidie te moeten geven en wel f.4.50 per persoon, zijnde de cursus- en verblijfkosten.

De kosten voor de deelnemers bedragen dan voor dit gehele weekend slechts f.4.— zijnde de reiskosten van Den Haag naar Rockanje v.v. Wacht dus niet tot de uiterste datum U op te geven, n.l. 30 Maart, maar doe het nu!

Inlichtingen verschaft Hr. Vreeken, afdeling Metaalwaren.

Ut de „ERRES EXPRES“ De willekeurige greep

In zijn maandrapportie besprak Dr. Ir. B. Böiger naar aanleiding van de voordracht die Dr. van Rhijn voor de Erres Academie hield de sociale lasten die op de bedrijven drukken. Ongeveer 40% van het loon moet door het bedrijf voor de sociale zekerheid betaald worden. Dit betekent dat elke gulden brutoloon het bedrijf f.1.40 kost. Men ziet wel dat de Inhoudingen, ingevolge loonbelasting, ziektefondsenbesluit enz. niet alleen door de werknemers betaald worden.

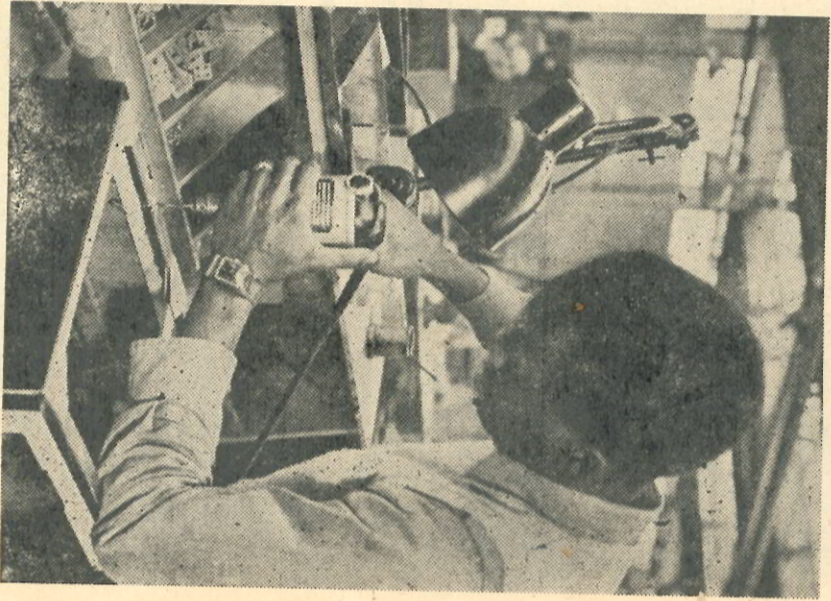
Bij Stokvis is nu ook een lide énbus en hij werkt goed, getuige de vele beloningen die toegekend worden door de afdeling Bedrijfsorganisatie.

Op 12 Februari 11. werd bij VDH voor vertegenwoordigers van industrie en overheid een voordracht gehouden over magnesium, het zeer lichte metaal, gevolgd door een film over dit onderwerp. De filmvoorstelling werd zeer op prijs gesteld. Magnesium is nog lichter dan aluminium. Het soortelijk gewicht bedraagt namelijk 1.74, aluminium 2.7 en ijzer 7.86. Ijzer is dus 4½ maal zo zwaar als magnesium.

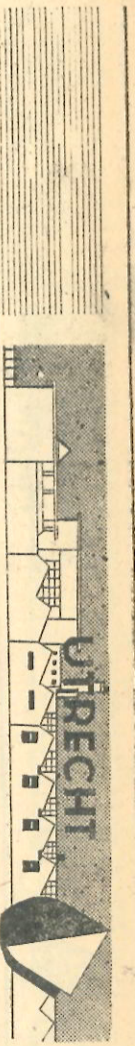
Bij Stokvis viert de heer P. van Vliet volgende week Dinsdag zijn veertigjarig jubileum. Een bekende naam; hij is een broer van onze onderrichter, de heer G. van Vliet en de vader van P. van Vliet Jr. en K. van Vliet, die tijdens de oorlog bij ons werkten, als tijdschrijver op Metaalwaren en op de Hoofdboekhouding.

Op 6 Februari 11. vertrok Dr. H. J. Stokvis, directeur van Javastal naar Ned.-Indië per K.L.M. De heer Th. van Bommel volgde hem op 17 Februari per m.s. „Willem Ruys“. Beide zijn inmiddels al ginds aangekomen. De heer van Bommel is belast met de leiding van de ERRES-service in Ned.-Indië. Hij was in verband daarmee enige maanden gedeeltelijk in onze fabriek Maanweg.

Purcey, die daar goed werk verricht, heeft op 24-jarige leeftijd al meer van de wereld gezien dan de gehele montage misschien wel samen. Hij is geboren in Paramaribo, de hoofdstad van Suriname, ging daar school en werkte op het landbouwproefstation Suriname. In 1944 werd hij oorlogsvrijwilliger. Opleiding en training brachten hem naar Panama, Australië en Nieuw-Guinea, waar hij eerst als monteur bij een afdeling vlammenwerpers, later als sergeant bij de infantie diende.



Hij heeft hevige gevechten meegemaakt tegen de Jappen bij landing met de Australiërs op Balikpapan en nam deel aan gevechtsacties op Borneo en Java. Het einde van de oorlog kwam en Spier vertrok per s.s. „Joan Maatsuycker“ naar Suriname via Nederland. Hij kwam zover echter niet, want hij landde bij VDH aan de Maanweg, waar het hem best bevalt. Vrije tijdsbesteding? Studeert voor radio-technicus.



ER WERD...

...voor het eerst gewerkt met de nieuwe plateau. Zo hier en daar merk je nu toch, dat wat we wat nauwer behuist zijn dan aan de Maanweg. Toch zal met wat overleg op de meeste plaatsen het transport en de opslag ook op de plateau's kunnen geschieden.

...onze Heren tijdschrijvers op de montage hebben net als de kassiers bij de bank, voor het betalen met perioden, ook hun „balie“ gekregen.

...naast veel applaus ook het hoofd geschied over het schoonmaakte van vorige week.

Er zijn bijzonder ijverige lieden geweest die het kind met het badwater weggooiden in dit geval: de normaalbak met het draaisel op de afkloop.

...uit het vorige V.D.H.-je gelezen, dat men in Den Haag bang is dat de fabriek netter wordt en alarm geslagen heeft. Dat klinkt als een uitdaging Noblesse Oblige. Inderdaad is het onze bedoeling om de kroon te spannen. Laatstleden Zaterdag was nog maar een begin.

...de behuizing van onze waterinstallatie van een nieuwe ingang voorzien. De installatie zelf ook grondig onderhanden genomen! Denk erom Hr. v. d. Pijl, geen koffiedik meer doorspoelen hoor!

De Kroon
...op Vrijdag en Zaterdag 11. een gehele afdeling verplaatst. Het montagemagazijn moest zijn centrale positie prijsgeven en verhuisde naar de lange zijde van de montageafdeling.

...van de Maanweg ontvangen een complete afzuiginstallatie bestaande uit een cycloon met vele dikke buisleidingen. De afzuiging van de slijperij en zandstraalrichting zal hierdoor aanzienlijk verbeterd worden.

Maanweg
Dinsdag heerste onder de leerlingen van onze onscholingscursus een grote spanning. Die middag werd hun proefwerk door een examencommissie beoordeeld en van dit onderdeel zou het afhangen of zij in de bedrijfs-school worden opgenomen.

Van de 7 kandidaten moest er helaas één wegens onvoldoende vorderingen worden afgewezzen. Dit was heel jammer voor hem, want hij had er ook hard voor gewerkt. De overigen slaagden en wel met de volgende cijfers:

- van Bentum 8.
- v. d. Steeg 8.
- Spilner 8.
- Schur 8.
- Schippers 8.
- Schalkwijk 9.

Wij feliciteren hen van harte met de behaalde resultaten en hopen, dat zij straks met evenveel succes het eindeexamen van de Bedrijfsschool zullen doen.

Voor het zover is hebben zij nog een paar jaar voor de boeg.

Als zij op de ingeslagen weg voortgaan, zijn wij ervan overtuigd, dat het hun lukken zal.

EXAMENSPANNING

Nu de Utrechtse kern gekozen is, lijkt het ons het geschikte moment eens wat dieper op dit onderwerp in te gaan.

Ruim 50 jaar geleden ontstonden in Nederland de eerste kerren, toen fabriekscommissies hadden het heel wat zwaarder, dan onze kerren van thans.

Een van de grootste tegenstanders was, U raadt het nooit, de vakbeweging.

Men vreesde n.l. dat de werkgevers alle belangrijke zaken met de personeelsvertegenwoordiging zouden behandelen en hierdoor de vakbeweging de wind uit de zeilen zou nemen.

Tegenwoordig staan de zaken anders en is de vakbeweging de eerste om mede te werken bij het tot stand komen van een kern.

Ook in Utrecht hebben de samenwerkende organisaties „aan de wieg“ van de kern gestaan. Wij zijn ervan overtuigd, dat zij het opgroeien van deze jongeling met belangstelling zullen gadeslaan en hem waar nodig de helpende hand zullen bieden.

DE SCHOONMAAK

Het is inderdaad een hele opruiming geweest die Zaterdag, maar natuurlijk zijn we niet klaargekomen.

Het staalmagazijn is feitelijk nog niet eens begonnen, maar ook in de fabricageafdelingen zijn er talrijke plaatsen, waar nog heel wat moet gebeuren, dus we gaan verder! Zoals begrijpelijk komen we snel vooruit, wanneer iedereen zorgt, dat er geen nieuwe wanorde ontstaat.

Dit kan wanneer ieder van ons 4 punten in acht neemt:

- Transportmiddelen recht en haaks plaatsen.
- Transportmiddelen recht en in de sporing stapelen.
- Voor alle materiaal en voor elk stuk gereedschap een vaste plaats.
- Ook zorgen, dat materiaal en dat gereedschap, wanneer niet in gebruik, ook op die plaats is.

Wanneer ieder hier zelf voor zorgt zijn we weer een reuze stuk verder.

Wij zoeken voor de fabriek Utrecht 1 CONTROLEUR voor de Afd. Metaalwaren. Aanmelden bij afd. Personeelszaken Hr. v. Bohorst.

DE KERNVERKIEZING

Wat is nu de taak van een kern? Is het een klachtenbureau, dat zo af en toe bij de Directie met de vuist op tafel moet slaan, of is het een club van „ja-knikkers“?

Geen van beiden. Wanneer er met de kern gesproken wordt verwachten wij verstandige woorden en voorstellen, die in het belang van ons allen zijn. Aan ja-broers en mensen met een grote mond hebben wij geen behoefte, die zijn er maar al teveel op de wereld.

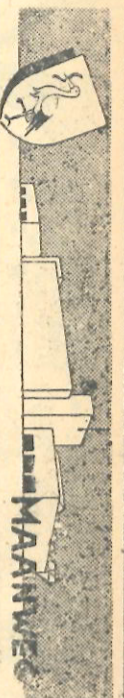
De kernleden behoren op de hoogte te zijn van de regelingen voor lonen en arbeidsvoorwaarden in het bedrijf. Indien zij menen, dat deze niet juist worden toegepast hebben zij de plicht dit ter kennis van de Directie te brengen.

De kernleden dienen grote belangstelling te hebben voor de sociale verhoudingen binnen de onderneming. De sociale afdeling zal op dit gebied gaarne medewerking en adviezen ontvangen.

Veiligheid en hygiëne, ontwikkeling en ontspanning, opleiding van personeel, dit zijn allemaal zaken die de kern of een commissie uit haar midden kan aanpakken.



UTRECHT



het V.D.H-tje

WEEKLUKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL - VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

Radio- en Stofzuigerfabriek: Maanweg 1 - Den Haag
Motorenfabriek: Abstederdijk 1 - Utrecht

Rijwielabriek De Kroon: Laakweg 1 - Den Haag
Verkoopkantoor: Maanweg 1 - Den Haag

Stofzuigermotoren voor de Tweede Industrie

Ter vergelijking dienen de gegevens van een normale stofzuiger voor de huishouding, b.v. ons torpedomodel SZ 14: volaatsvermogen 215 watt, vacuüm 800 mm H 20, luchterverplaatsing 25 liter per seconde. Als bijzondereheid kan nog worden vermeld, dat tijdens het afleveren van de vorige order, dus voor de oorlog, uit Zweden de vraag kwam in hoeverre de mogelijkheid bestond twee motoren M 140 compleet met turbine achter elkaar in een ketel te plaatsen. Direct toog het Motoren Laboratorium in samenwerking met de Proefabriek aan het werk, een proefmodel werd gemaakt en het bleek, dat zelfs bij de achterste motor, die de warmte lucht van de voorste aanzooit, de door de Zweedse keuringsinstanties maximale toegelaten temperatuursafwijking van anker en stator niet werd overschreden. Technische gegevens waren 2000 mm water vacuüm en een luchterverplaatsing van bijna 60 liter per sec. Voor het meten van dit, voor een stofzuiger zeer hoge vacuüm bleek zelfs onze langste open manometer niet lang genoeg te zijn, zodat de buis toen in plaats van met gedestilleerd water met het zwaardere tetra werd gevuld en het vacuüm werd terugge-rekend op mm waterkolom.

een nieuw product voor Utrecht

Wij wensen de nieuwe Kernleden met hun benoeming veel succes en hopen, dat de Kern de band tussen onze fabrieken in den Haag en Utrecht steeds sterker zal maken, waartoe ongetwijfeld het gesprek van de voorzitter van de Haagse Kern, heer de Geus, met de Utrechtse kernleden op jl. Woensdag het zijne zal hebben bijgedragen.

De Kern bestaat uit:

- Mej. B. Schoch, uurloners vrouwen
- Hr. M. de Baar, uurloners mannen
- Hr. J. A. v. Kortenhof, idem
- Hr. P. H. v. Rossum, idem
- Hr. G. J. Verbeek, idem
- Hr. J. C. Kastrop, weekloners
- Hr. D. v. d. Wilt, maandloners.

NIEUWE KERN GEINSTALLEERD

Gisteren werd door de heer J. v. d. Heem in het bijzijn van de heren Meijs en Scheurer de nieuwe Kern geïnstalleerd.

terwijl in de fabriek Den Haag uitsluitend producten worden vervaardigd die hun weg naar particulieren vinden, verlaten sinds kort de fabriek Utrecht motoren die bestemd zijn voor de Zweedse industrie: de zogenaamde industrie stofzuigermotor, type M 140. Voor de fabriek Utrecht was dit product nieuw, doch de ouderen onder het Haagse personeel zullen zich dit motortype wel herinneren, dat vlak voor het uitbreken van de tweede wereldoorlog aan de lopende band onder leiding van de heer Zorn werd vervaardigd. Minder bekend voor de meeste van ons is wel het feit, dat over dit product nooit een klacht van hoe-geringe omvang ook bij het verkoopkantoor is binnen gekomen en dat spoedig na de bevestiging weer een order op de M 140 uit Zweden werd ontvangen. Deze order wordt thans uitgevoerd en reeds bij de proefserie bleek, dat evenals voor de oorlog de kwaliteit goed was. Dit is dan ook de reden dat de afdeling Steekproefcontrole binnen enige weken na het ontvangen van de motoren van de proefserie, na het aanbrengen van een kleine wijziging ter verbetering van de levensduur van de koelborstels, de productie kon vrijgeven. Een bericht waarnaar door de fabriek Utrecht dan ook regelmatig motoren M 140 met bestemming Zweden de fabriek:

WIE IS MIJN „BAAS“?

Nieuw functieschema toont het.
Sinds de overnemering van de fabriek Utrecht zijn wij de organisatie van onze onderneming in grote lijnen gaan wijzigen. Was het vroeger alleen Van der Heem N.V. aan de Maanweg, nu werd gevormd een hoofdkantoor met 3 fabrieken, nml. fabriek Maanweg, fabriek Utrecht en fabriek de Kroon. Het hoofdkantoor was vroeger een met de fabriek Maanweg; het was een eenheid waaruit uit hoofdkantoor vorig jaar werd afgesplitst. Vandaar, dat in hoofdkantoor en fabriek Maanweg nog steeds veel wijzigingen en aanvullingen nodig zijn om mettertijd het ideaal een geheel zelfstandige organisatie te kunnen bereiken. De fabrieken Utrecht en de Kroon werden reeds vrijwel vanaf het begin een afzonderlijk geheel. Dezezer dagen is verschijnen het Algemeen Reglement Beheersorganisatie 1948; een nieuw functieschema zoals de bij ons gebruikelijke naam luidt. Ditmaal zijn het uitsluitend organisatieschema's, niet functioneel, betrekking hebbend op de wijze waarop het werk dus geschiedt, doch disciplinair, dus antwoord gevend op de vraag: wie is mijn baas*? Het schema wordt dezer dagen aan alle daarin genoemde functionarissen uitgereikt en bevat niet alleen de schema's van het disciplinair beheer, maar ook die van het financieel beheer.

Haagse kern groeit Utrechtse kern

Nu ook de fabriek Utrecht haar Personeels-kern gekozen heeft, acht de Haagse Kern het een voorrecht haar nieuwe collega's via het VDH-tje te kunnen begroeten. Zij wenst haar een voorspoedige ontwikkeling en hoop, dat de Utrechtse en de Haagse Kern in een harmonische samenwerking hun belangrijke taak zullen kunnen vervullen.

BURGERLIJKE STAND.

Geboren: Annechien Albertje, dochter van J. A. Paas, afdeling Montage op 10 Maart 1948.
Jan, zoon van J. Haasdijk, afdeling Gereedschapmakerij op 13 Maart 1948.

Hartelijk dank

Mevrouw J. Wubbelink-Lodewijk, afdeling Montage, dankt collega's en chefs voor de hartelijke blijken van belangstelling bij haar huwelijk.

D. van Maas, afdeling Montage, dankt collega's en chefs voor de belangstelling bij zijn huwelijk.

Kernsprekurr.

A.s. Maandag houdt de Kern sprekkurr in wachtkamer 2 (begane grond). Aanwezig zijn:
Te pauze: Mej. Verwaal
Hr. Vreken
Mej. Schuit
Hr. de Koning.

GEVRAAGD

Op onze afdeling Voorcalculatie is plaats voor een Zelfstandig Calculator.
Gegadigden moeten enige jaren M.U.O., of daarmee gelijkstaand onderwijs genoten hebben en tevens enige jaren Theoretisch-Technisch onderwijs, bijv. A.B.S., M.T.S. of Nijverheidssavondschool. Uitsluitend schriftelijke sollicitaties vóór 24 Maart 1948 te zenden aan Hr. Schrevel afdeling Arbeid.

De verbinding met Rotterdam

Zoals reeds in het VDH-tje van 14 Februari werd aangekondigd zullen met ingang van Maandag 29 Maart nog 3 wagens komen te vervallen en blijven er dus nog 2 auto's rijden. Alleen diegenen die in het bezit zijn van een kaart groep E zullen vanaf 29 Maart nog per auto kunnen reizen. Het ligt in de bedoeling, gezien de slechte tram- en treinverbinding, voor deze mensen voorlopig nog een auto te laten rijden. Zij die per trein gaan reizen kunnen gebruik maken van de treinen genoemd in het VDH-tje van 21.2.1948 of van de volgende treinen: Morgens vertrek Rotterdam-Feijenoord 6.34 uur.
A.s. Avonds vertrek Den Haag H.S. 17.34 uur. In Den Haag zal men gebruik kunnen maken van de gele tram (Voorburgse). Gerisd moet worden op weekkaarten. Reiskosten vergoeding aanvragen elke Maandag in de pauze in de grote cantine.

ABONNEMENTSKARTEN VOOR DE MAAND APRIL

Voor de maand April kunnen abonnementskaarten worden besteld in de pauze van de volgende dagen:
Uur- en weekloners: Maandag 22 Maart in de grote cantine.
Maandloners: Dinsdag 23 Maart op afdeling Arbeid.

Directie-Kernvergadering 17 Maart 1948

1. Bekendmaking nieuwe loonregeling. Uitbetaling „terugwerkende kracht“ op de viertste mogelijke wijze geregeld.
2. 5 Mei - Nationale feestdag, 16.00 uur vrijaf voor rekening fabriek.
3. Uitbreiding bovenwettelijke verzekering carenz-dagen en 2 uur doktersverlet ook voor ongehuwde mannen en alle vrouwen-uurloners. Voorwaarden: 21 jaar oud, 2 jaar of meer dienstverband.
4. Uurloners vrouwen worden momenteel met vakorganisatie onder de loupe genomen.
5. Kweiser's Gereedschapmakerij praktisch opgelost.
6. Nederlandsche Kroon krijgt eigen Kern. Collectie-opbrengst naar Stichting 1940-1945.
7. „Vierdaagse“ animo voor collectieve deelname te gering. Getracht wordt individuele enthousiasten tegemoet te komen.
8. Indirecte lonen zullen voorlopig niet gewijzigd kunnen worden. Blijft in volle aandacht.
9. Snipperdigen vastgesteld.
10. Getracht zal worden op korte termijn het wassen van overalls voor het personeel van de slijperij afdoende te regelen. Montage onder de coupe genomen. Spoedig definitieve beslissingen te verwachten.
11. Uitbetaling bij stagnatie en wachttijden zal volgens redelijke en uniforme normen worden toegepast.
12. Vervoer Rotterdammers blijft volle aandacht houden. Ernstige tijdverliezen zullen zoveel mogelijk worden voorkomen. Geen financiële nadelen, behalve belastingsbelasting. Dit is niet anders mogelijk.
13. Verkoop aan personeel komt in nieuwe banen.
14. Gepoogd zal worden verkoop brandhout op minder tijdverovende manier wederom mogelijk te maken.
15. Contact met VDH-militairen zal geregeld worden onderhouden.
16. Zowel Directie als Kern zijn duidelijk uitgesproken tegen sportbeoefening in VDH-verband. Slechts tegen een enkele onderlinge wedstrijd, sportdag of Stokvis-ontmoeting is geen bezwaar.
17. Sportbeoefening behoort normaal in de erkende sportverenigingen plaats te vinden.
18. Zowel Directie als Kern zijn duidelijk uitgesproken tegen sportbeoefening in VDH-verband. Slechts tegen een enkele onderlinge wedstrijd, sportdag of Stokvis-ontmoeting is geen bezwaar.
19. Sportbeoefening behoort normaal in de erkende sportverenigingen plaats te vinden.

ER WERD...

-in de Bibliotheek deze week het 4900-ste boek opgenomen.
-een nieuwe roterende compressor in bedrijf gesteld.
- Resultaat: minder lawaai, meer capaciteit. Hetzelfde geldt voor de nieuwe rekenmachine op Loonadministratie.
-een nieuwe garage in gebruik genomen; een afscherming om de grote cycloon geplaatst, waardoor bij het ledigen van de moltkoker het gehele achterterrein niet meer onderstuift.
-aanvang gemaakt met de liquidatie van het magazijn Vreeburg aan de Vliet. Oorduidelijk van onze auto's in oorlogstijd.
-een nieuwe halte van de Blauwe in gebruik genomen en wel die aan de Broekslotkade.
- Resultaat: vele dankbare VDH'ers die nu 10 minuten langer kunnen slapen (en eerder thuis zijn?).
-de jaarvergadering van de Oranjevrienden Voorburg gehouden in onze zaal.
-door de Commissie nog steeds geen beslissing genomen inzake de grote prijsvraag naar namen voor de RS-fleisen.
- „Volgende week“ belooft men ons uitdrukkelijk.
-het televerkeer met Zweden en Denemarken opengesteld, hetgeen veelbelovend is voor onze fax die binnenkort komt.
-een bezoek aan ons bedrijf gebracht door Ir. Berends van de A.N.I.E.M. (Algemeen Nederlandsch-Indische Electriciteits Maatschappij), die na een afwezigheid van 14 jaar zich verbaast toonde over de vooruitgang van de Nederlandse Industrie, om van VDH nog maar niet te spreken.

SPORTAVOND Woensdag 24 Maart 1948

Voor de sportavond die Woensdag a.s. in de filmzaal Maanweg is, heeft de Kern als spreker verzocht de heer C. A. van Asperen, voorzitter van de Centrale Organisatie van Voetbalscheidsrechters.

Hij zal ons vertellen waarom goede sport belangrijk is voor lichamelijke, doch ook voor de geestelijke ontwikkeling.

Tevens zal hij vertellen van zijn belevenissen als scheidsrechter.

De heer van Asperen is een der bekendste Nederlandse scheidsrechters die ook internationaal-wedstrijden gefloten heeft, verder is hij specialist in mental training, tweede voorzitter van de H.S.V. Westerkwartier en een uitstekend verteller die zijn gehoor van het begin tot het einde weet te boeien.

Wie van sport houdt en daarover wil horen spreken door een enthousiast kenner, come luisteren.

Na de pauze zullen enkele sportfilms worden getraaid, die op zich al een gang naar de Maanweg weligen.

Kaarten: Maandag en Dinsdag tijdens de pauze in de wachtkamer. Toegang gratis.