

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL - VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

Radio- en Stofzuigerfabriek: **Maanweg - Den Haag**  
 Motorfabriek: **Abtederdijk - Utrecht**  
 Rijwielabriek De Kroon: **Laakweg - Den Haag**  
 Verkoopkantoor: **Maanweg - Den Haag**

## ZINGEN WIJ DE LOF VAN ERRES

de macht van de reclame

Bij ons thuis hebben ze allen een goed geheugen: „als een ijzeren pot" zegt moeder. Zo kan ik mij uit de oertijd van de radio nog heel goed herinneren dat onze buurman, die nogal in goede doen was, zich een radio kocht merk NORA. Het was een apparaat waar de lampen bovenop stonden te gloeien en waar zo'n enorme luidspreker bijhoorde, model misthoorn. Iedereen noemde dat ding een luidspreker, want men sprak toen al even graag „buitenland" als tegenwoordig. Mijn kennismaking met de radiowereld begon dus met NORA, van ERRES had ik nog nooit gehoord, hetgeen geen wonder is, want die naam bestond toen nog niet.

Jaren later, op de HBS, vertelde een klasgenoot dat zijn vader een radio had gekocht, een ERRES, en dat zo'n goed toestel was. Dat was in 1930 en opmerkelijk gemerkt op die naam ERRES, kwam ik in de kranten en tijdschriften deze naam meer tegen.

### KY 177-de eerste kennismaking

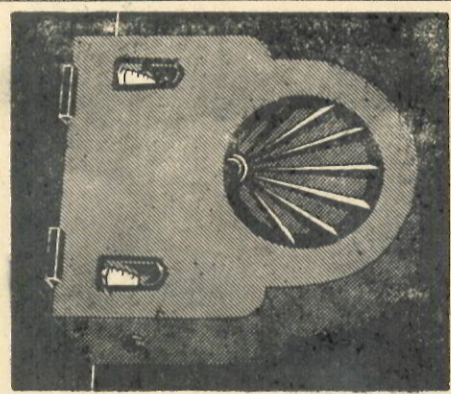
Het zou nog jaren duren, voor mijn vader, die vond dat wij maar op de dure piano moesten spelen en daarom niets van de radio wilde weten, kon worden overgehaald een radio te kopen en wat kocht hij: een ERRES KY 177. Die KY 177 nu was een mooi apparaat, met monoknopbediening, dat ons jarenlang trouwe dienst heeft bewezen. Nooit hebben wij er enige last mee gehad, nooit is er iets aan stuk geweest. De naam ERRES had bij ons thuis dus een goede klank, al lang voor ik bij VDH in dienst kwam, en ik heb ook nooit nagelaten ledere huisvriend en bezoeker die met enige belangstelling naar de radio keek, de lof der ERRES-radio te zingen.

Dat was voor de oorlog - tijdens de oorlog verduwen de radio tijdelijk of voorgoed en na de bevrijding vroeg men niet meer naar merk of prijs alleen maar naar „een" radio. Deze toestand zal niet voortduren. Wij weten dat de klanten kritischer worden, hun dubbelzins stieverig vasthouden en waar voor hun geld verlangen.

En dan komt de reputatie, de naam van een product weer naar voren. Zal de klant een ERRES radio, stofzuiger, zelfwrijver, fiets of verwarmingsdeken verlangen, of zal hij tevreden zijn met een willekeurig merk.

Wij weten allen dat de klant meestal wel weet wat hij wil en wij weten ook: hoe grote waarde men hecht aan de raad en de ervaring van vrienden en kennissen.

Wij allen die bij VDH werken gebruiken het ERRES product - wij stellen er een eer in producten van onze eigen arbeid thuis te gebruiken. Wij moeten echter verder gaan; van ons allen moet een grote reclame uitgaan voor ERRES. Niemand kan onze vrienden en bekenden zo goed voorlichten als wijzelf over de kwaliteit van onze artikelen. Laten wij het dan ook doen. Geen enkele reclame kan zo inslaan als het enthousiasme van 1500 VDH-medewerkers.



### Herinneringen aan de oude tijd

Wij vinden dit toestelletje maar ouderwets; maar hoe zullen de VDH-ers van 1968 onze KY 466 beoordelen?

### Den Haag

de BLAUWE stopt weer aan onze halte

Van de Directie van de Noord-Zuid-hollandse Tramwegmaatschappij (de Blauwe) is bericht ontvangen dat men ons verzoek tot wederinstelling van de halte Broeksloot heeft ingewilligd. Met ingang van Maandag 15 Maart wordt deze halte in ere hersteld. Met andere woorden: vanaf 15 Maart stoppen alle trams van de locaaldienst weer aan de overweg.

### Spreekuur VERKOOP eindigt tijdig

Voor de spreekuren van afdeling Verkoop en Service is de belangstelling dikwijls zo groot, dat de rij na het beginsignaal nog niet verdwenen is.

Met ingang van Maandag a.s. zal de kassier op het eerste fluitsignaal (6 min. voor einde pauze) de kas sluiten. Wie dan nog niet geholpen is dient een andere maal terug te komen.

Spreekuren zijn:  
 Afdeling Verkoop: Dinsdag en Vrijdag  
 Afdeling Service: Maandag en Donderdag

### NOG GEEN FIETSEN

Nu de rijwieltribune opgeheven is wordt afdeling Verkoop van vele kanten gevraagd of de fietsen van de Kroon nu ook door het personeel gekocht kunnen worden. Hiervoor zal binnenkort een regeling worden getroffen.

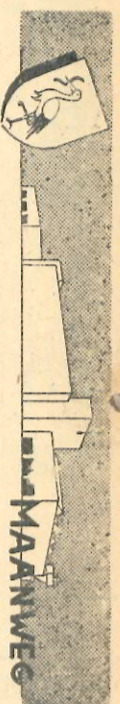
### Telefoneren met BIZONIA

Het telefoonnummer 778531 heeft een doorlopende vergunning verkregen tot het voeren van zaken- en telefoongesprekken met de Amerikaanse en Engelse bezettingszone van Duitsland.

### DE GROTE PRIJSVRAAG der RS fietsen

Met tientallen zijn de inzendingen binnengestroomd, niet alleen aan de Maanweg, maar ook bij Stokvis, waar het personeel per circulaire uitgenodigd is mee te doen. Aangezien men daar de gelegenheid tot inzending pas sluit op 28 Februari a.s. zullen wij nog even geduld moeten hebben alvorens bekend wordt wie met de prijzen schoot is gegaan. Publicatie volgt zo spoedig mogelijk.

## ER KWAM EEN ONDERSTEUNINGFONDS



In de laatste Kernvergadering is besloten van de besparing die de verlaagde Ziekentfondspremie oplevert, een ondersteuningfonds op te richten.

Dit fonds heeft tot taak leden van het personeel, die buiten hun schuld in financiële moeilijkheden zijn geraakt, hulp te verlenen.

Voor het bestuur zijn aangewezen: door de Kern: Hr. Verdaasdonk, afdeling Montage Hr. Burghoorn, afd. Bedrijfsschool.

### PERSONEELSERVOER

#### wijzigingen in autodienst

Op verzoek van verschillende personen en met het oog op de aangekondigde overheidsmatregelen inzake personeelsvervoer met vrachtauto's, is na overleg met de Kern besloten, geleidelijk, over te gaan op het normale vervoer per trein en tram.

De verbinding is zodanig dat de reistijd die men nodig zal hebben, niet langer is dan nu met de auto's.

De volgende regeling wordt in verband hiermede met ingang van Maandag 1 Maart 1948 van kracht:

- a. Er komen twee auto's te vervallen en wel van degenen, die in het Noorden, Oosten en Centrum van Rotterdam wonen;
- b. de overige bussen, dus Rotterdam-West, Schiedam en Rotterdam-Zuid, blijven tot nader order rijden.

Verder ligt het in de bedoeling de regeling zo soepel mogelijk te maken en wij zullen dan ook in het VDH-tje van de volgende week hierover nadere mededelingen doen.

### TRAMABONNEMENTEN

Tramabonementen voor de maand Maart kunnen in de pauze worden besteld:  
 Week- en uurbonners: Maandag 16 Februari in de grote cantine.  
 Maandbonners: Dinsdag 17 Februari op afd. Arbeid.  
 Vergoeding reiskosten  
 Verder maken wij het volgende bekend: Personen, die in aanmerking wensen te komen voor vergoeding van reiskosten, dienen de volgende regels in acht te nemen.  
 Maandabonementen dienen maandelijks te worden gekocht op de eerste Maandag, resp. Dinsdag van de maand.  
 Weekkaarten dienen wekelijks op Maandag, resp. Dinsdag te worden gekocht.  
 Week- en uurbonners kunnen zich hier toe des Maandags in de fabriekscantine vervoegen; Maandbonners des Dinsdags op afd. Arbeid.  
 Indien men zich zonder geldige reden niet op deze regel houdt wordt geen reiskosten vergoeding gegeven.

### Burgerlijke Stand

Gehuwd: Th. J. Verelzen, afd. Tijdschriftverij met J. Kiele op 18-2-1948.  
 Geboren: Hendrik Michel, zoon van H. M. Punt, afd. Planbureau op 2-2-1948; Elisabeth Wilhelmina Hendrika, dochter van W. P. v. d. Kroff, afd. Montage op 10-2-1948; Charles Antonius, zoon van M. Aada, afd. Metaalwaren op 5-2-1948.

Langs deze weg wil ik Directie en personeel hartelijk dankzeggen voor de vele blijken van belangstelling en de fraaie cadeaux ter gelegenheid van ons huwelijk.  
 B. QUIK.  
 J. M. QUIK-BISSCHOP.

### Aan de Maanweg

Het chemisch laboratorium is in haar nopjes. Geen wonder als je zo'n mooie woning toegevoegd krijgt in deze tijd van woning-schaarste. Vergelijken met de accommodatie van de vroegere materiaalonderzoekdienst mogen deze chemici (m. en vr.) zich feliciteren met de vooruitgang.

### Scheiden doet lijden.

In de Montage kwam de laatste KY 477 van de band. De productie van dit apparaat is heel prettig verlopen, zonder veel pijn. Nu hebben anderen pret, namelijk de gebruikers. Met apparaten als de KY 477 kunnen zij anders goed voor den dag komen. Wat een geluid!

Deze week veel peinzende mensen gezien, namen RS-rijwielers trachtende te bedenken. Mede-peinzende besef, dat zulks niet eenvoudig is, zelfs voor Uw kroniekschrijver.

Door hamergedreun gelikt naar de voormalige nabewerking alwaar huisvesters deden, de te slopen wat andere huisvesters 9 jaar geleden bouwden. Bestemming nieuwe ruimte nog onbekend.

Gehoord dat ons huisorkest FORUM HADRANI, Donderdag een VDH-mars heeft laten horen. Voor de eerste maal. Hetgeen tekenend voor de groei onzer Industrie.

### TWEE CONCERTEN

#### voor H.I.V.O.-ers

Het tweede concert is op Woensdag 28 April a.s. 8 uur.  
 Het Residentie-orkest staat dan onder leiding van Jan Oud en solist is de pianist Hans Oostek, die zijn eigen Concertino ten gehore zal brengen.  
 U kunt zich voor deze concerten opgeven tijdens het Kernspreekuur a.s. Maandag. De prijs voor de beide concerten bedraagt slechts f2,- plus f0.20 plaatsbespreken is f2.20 totaal.  
 Wil U niet vergeten Uw buitengewoon H.I.V.O.-lidmaatschapskaart mede te brengen?

Door het H.I.V.O. is wederom een serie van 2 concerten georganiseerd te geven door het Residentie-orkest in het Gebouw voor Kunst en Wetenschappen.  
 Het eerste concert op Woensdag 3 Maart a.s., 8 uur.  
 Frits Schuurman dirigeert; als solist treedt op de Cellist Frans Vijlhoft. Uitgewoerd wordt o.m. het cello concert van Dvorak.

### PERSONEELSERVOER

Ten aanzien van het vervoer van personeel naar Rotterdam, dat met ingang van 1 Maart a.s. weer gedeeltelijk per trein zal gaan, geldt:

1. Aan hen die voorlopig per bus zullen blijven rijden, zal in de loop van de komende week een kaart worden uitgereikt. Op verzoek moet deze kaart worden getoond.
2. Zij die per trein reizen kunnen het beste gebruik maken van de lijn Den Haag H.S. - Rotterdam Hofplein (het treintje). Vertrek: 's morgens van Hofplein uitertijd 6.40 uur; 's avonds van Voorburg/Leidshendam 17.39 uur.  
 Men kan hierbij gebruik maken van de locaaldienst N.Z.H.T.M. die met ingang van 15 Maart weer aan het zwarte weggetje - de overweg - Broeksloot stopt.
3. Geresid moet worden op werkkaarten.

### EXAMENS

De aanmelding voor de examens Handelskennis L.O., Boekhouden M.O. en Handelswetenschappen M.O. sluit 22 Februari a.s. Het examen Moderne Bedrijfsadministratie is dit jaar op Woensdag 14 en Donderdag 15 April. Aanmelding sluit 15 Maart a.s.



U NOG NIET?

Een half jaar geleden was er bij ons een Hivo-avond die op hoog peil stond en ge- heel door Hivo-medewerkers werd verzorgd.

WAAROM JIJ NIET?

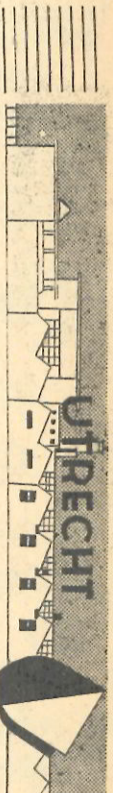
Fluitend en zingend fietsten de beide jongens van de fabriek huis toe. Op de maat van zijn trappen galmde Kees:

"K vind 't toch op den duur stom ver- velend worden. 'k Gehooi, dat 'k het eens probeer met één van die orga- nisaties, bijvoorbeeld zo'n tamboer- en pijperclub."

ER WERD DEZE WEEK .....

door de Hr. de Geus uit den Haag prima gezorgd voor ons laggordijn, zodat wij nu een soort van „Koninklijke loge" tot lascabine hebben.

Maar gelukkig de compressor draait weer en het zand straalt weer, zodat nu de achterstand weer ingelopen wordt, hetgeen naar wij vertrouwen ook voor de steelbui- zen wat meer armlag geeft.



UTRECHT

Bijdragen voor deze rubriek

Zoals men ziet komt er de laatste weken steeds meer nieuws uit Utrecht op deze pagina.

Burgerlijke Stand

Geboren: Theodorus Fredericus Johannes, zoon van H. C. Panhuis, Ald. Stamperij op 16 Febr. 1948.

BOEKENKRINGEN

Gezien het grote succes van de boeken- kringen in de fabrieken Maanweg en Laak- weg, is ook in onze fabrieken de wens geuit over te gaan tot het stichten van een of meer boekenkringen.

PUZZLE

- 10, 8, 6, 2, 4 Hoofdstad
9, 5, 2, 3 Meisjesnaam (Alk)
1, 10, 13 Huizider
11, 7 Muzieknoot
12, 10, 1 Lichaamsdeel
Het geheel bestaat uit 13 letters en vormt slagzin.

DE KROON

BIJ EEN VERTREK

Toen Joop Iwaarden op 23 Januari 1946 bij de Kroon in dienst kwam werd hij geplaatst in de lakkerij.

Hij deed zijn werk goed, stond daardoor al spoedig aan de Montageband en bezet daar nu een der moeilijkste plaatsen.

Hij richt de frames en zorgt ervoor, dat alle RS-fistren sporen. Lang zou hij niet meer aan de rijwielmontageband staan, want men had al voornemens hem op te leiden voor controleur inkomende goederen.

"Dat is pech voor hem," zegt de heer Vertrek, "want hij heeft die plaats van con- troleur best verdiend."

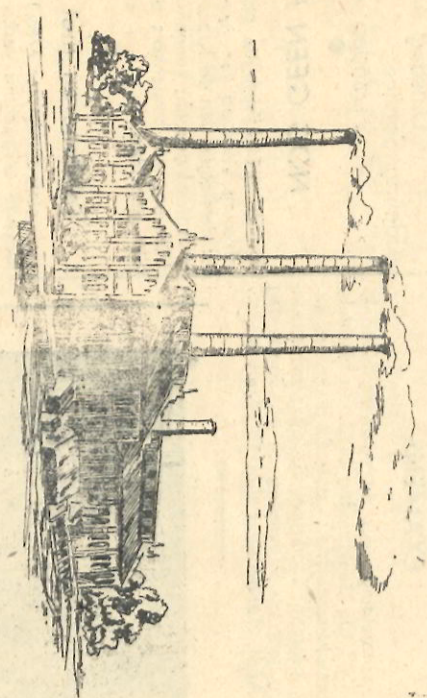
Iwaarden is teveel nuchtere buteman om deze tijdelijke scheiding al te zwaar op te vatten. Voor hem de jongen uit Slavensse, die in één jaar zo snel vooruit kwam is de militaire dienst slechts een onderbreking van enkele jaren.

"Ik kom terug", zegt hij, "houd mijn plaatsje maar open."
Vandaag vertrekt hij bij de Kroon, vergezeld van onze beste wensen.

ELECTRICITEITSVOORZIENING IN ONS LAND

door Ir. T. MICHELIJSEN. (vervolgd)

de elec- trificatie begon in de grote steden



ningen, kantoren, 21 straatlantaarns en niet te vergeten de sociëteit. Wird in deze laatste een feest gevierd, dan zond men wel een boodschap naar de machinist, die tegen ontvanging van een bon (die later à f. 1.— per uur werd verrekend) bereid was over te werken, zodat de feestvreugde onge- stoord kon voortgaan!

centrale aan de Haarlem- merweg te Amsterdam

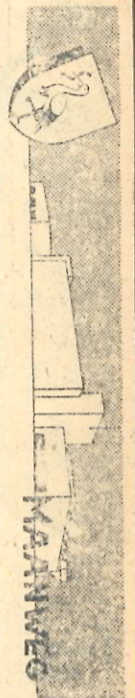
Het valt achteraf gezien, niet te verwonderen, dat de oud-zee kapitein daning onder de charme van zijn eigen, in onze ogen zeker schilderachtig, project was geraakt, doch evenmin behoeft het verba- zing te wekken, dat reeds een jaar later de onderaanneming bij het gemeentebestuur kwam aankloppen om een vergunning voor het in- richten van een centraalstation nabij de te verlichten gebouwen.

Doch ook buiten de steden, op het plateland, werd langzamerhand de toepassing van electriciteit populair. Wij notemen als voorbeeld de Kinder- dikk, gelegen in de gemeenten Nieuw- Lekkerland en Alblassterdam, waar in 1886 de N.V. Electricische Verlichting Kinderdijk werd opgericht op instiga- tie van de reeds eerder genoemde heer Willem Smit, wiens Electrotech- nische Industrie aan de overzijde van het water (de Noord), te Sluiskerveer, inmiddels een steeds groeiende naam verwerft.

GESCHREVEN PORTRET

Niet groot van stuk Een beetje oud, Op centen tuk, Draait menig bout met rappe hand vooraan de band. Al is hij klein hij kan er zijn. Was sigareur, Is nu monteur. Zeg mij: zo U 't weet, hoe dit manneke heet.





## 88 MILLIOEN KLANTEN

### gemiddelde Nederlander en bioscoop

Voor een zeer goed bezette zaal — het slechte weer had slechts enkele weerhouden, van hun toegangskaart gebruik te maken — sprak Vrijdagavond 13 dezer de Heer van Slaveren, voorzitter van de Centrale Commissie voor de Filmkeuring, over „de film in dienst van de Voorlichting“. Oppervlakkig beschouwd misschien een voor velen weinig aantrekkelijk onderwerp, en zoals de Heer v. Slaveren zelf opmerkte: „Geen onderwerp, dat een uitverkochte zaal voorspelt.“

Maar hoe smakelijk weet de Heer v. Slaveren deze materie op te dissen. Via een met grappen en kwinkslagen doorspekte uiteenzetting werden de aanwezigen van de kracht van de film als voorlichtingsmiddel overtuigd. Uit het feit, dat in 1946 in Nederland — waar slechts 200 van de 900 gemeenten een bioscoop bezitten — ruim 88 miljoen mensen de bioscoop bezochten, besloten voorstellingsgen. e.d. nog niet meegerkend, blijkt wel, dat de film als voorlichtingsmiddel niet onderschat moet worden. De controle die men hierop bij de film heeft, aan de hand van het aantal verstrekte plaatsbewijzen, ontbreekt bij pers en radio.

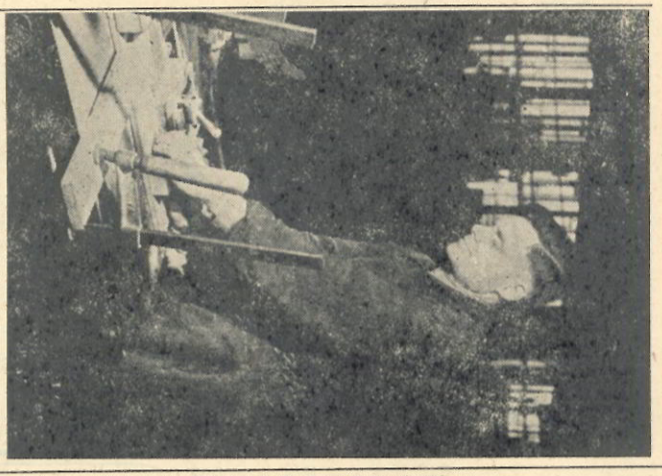
Als voorlichtingsmiddel komen in de eerste plaats het journaal en de documentaire — dat deze voorlichting ook van zeer nadelige invloed kon zijn, hebben wij in de bezetingstijd ondervonden, toen de film in dienst stond van leugen en bedrog — maar daarnaast heeft ook de speelfilm meestal een voorlichtende tendens, al moet hierbij worden opgemerkt, dat de nooit liegende ca-

Een machinaal houtbewerker is deze week ons slachtoffer, K. C. v. d. Meulen is zijn naam en in ons houtbedrijf verricht hij voorbereidingen aan het massieve hout.

## DE WILLEKEURIGE GREEP

Lintraag, vlakbank, vandiklebank en cirkelzaag zijn z'n dagelijkse vrienden en met behulp hiervan levert hij uitstekende prestaties. Vrijtijdsbesteding?

Een gezin en twee kinderen zeggen al veel. Toch wordt het overgrote deel van zijn vrije tijd besteed aan het vakbondwerk. Hij is tweede secretaris van de moderne Meubelmakersbond en tevens een zeer actief propagandist hiervoor. In dit verband betreurt hij het, dat de mannen van de houthandelaar minder georganiseerd zijn dan hun collega's. Vele kernachtige gezegden komen van zijn lippen en zo zijn wij het vol-



komen met hem eens, dat Nederland weer tot een gezond en welverand land zal gaan behoren, als wij allen de handen uit de mouwen steken, en flink aanpakken.

## ONS GEZIN

Woensdag 3 Maart a.s. te 8 uur in de bioscoopzaal van de fabriek Maanweg.

Onze personeelschef Dr. J. H. Scherer spreekt over: **ONS GEZIN IN DE BUITENWERELD**

Terwijl na de pauze de prachtige film van de beroemde Engelse regisseur David Lean

„This happy breed“

(„Wat leven we toch gelukkig“)

vertoond zal worden.

Gratis bewijzen van toegang voor deze avond zijn verkrijgbaar **Maandag en Dinsdag 2 Maart a.s.** tijdens de pauze in de wachtkamer.

## Ideënbuis

H. Hellenleben, afdeling Montage, zond een idee: verbetering aan standaardje voor afwerking van transformatorspoelen.

Beloning: f. 5.— en 50 punten.

## Er werd

een brochure uitgegeven door Mr. Dr. A. van Rhijn over de na-oorlogse sociale politiek.

Het is voor elke Nederlander van groot belang kennis te nemen van de belangrijke sociale verbeteringen welke na de oorlog tot stand gekomen zijn.

Te bestellen op het Kernspreekuur — kosten f. 0,15.

## KERNSPREKKUR

A.s. Maandag houdt de Kernsprekkur in Wackikumer 2 (be-gane grond) tijdens de middag-pauze. Aanwezig zijn:

te pauze  
Mej. Haarloo  
Hr. Vreeken

te pauze  
Hr. Burghoorn  
Hr. Simons

## Goed beschouwd

Goed beschouwd zijn er eigenlijk nog te veel onder ons personeel die weinig meer van de Kern afweten dan dat ze deze al of niet mee hebben helpen kiezen.

Men weet dan over het algemeen ook nog wel dat de Kernleden op gezette tijden, net als de dokter en de tandarts, spreekuur houden.

De kern doet echter meer dan naar klachten en kwalen luisteren op 't spreekuur. Wel dan zoal, willen wij U in de komende weken gaan vertellen.

Allen die desijds hun stem uitbrengen en daarmee de Kern zoals deze thans bestaat, hun vertrouwen schonken, hebben het recht om te weten of hun belangen zo goed mogelijk worden behartigd.

Ditmaal willen we het alleen over het spreekuur hebben.

Er zijn mensen die liever niet naar een fondsprekkur gaan, omdat ze daar zo lang moeten wachten.

Komt U echter op het Kernsprekkur, dan hebt U daar beslist geen last van. U houdt daarna altijd nog tijd genoeg over om Uw brood te eten.

# het V.D.H-tje

Nummer 114

28 Februari 1948

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL

Radio- en Stofzuigerfabriek: Maanweg - Den Haag

Motorfabriek: Abstederdijk - Utrecht

Rijwielabriek De Kroon: Laakweg - Den Haag

Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

## De heer A. de JONG verlaat onze dienst

## LOPENDE BAND WAS ZIJN DOMEIN

Toon de heer A. de Jong zijn bekende boek Arbeidsymphonie op-droeg „Aan hen die moed hebben“, moet hij daar in gedachten aan hebben toegevoegd: „omdat ik van zulke mensen houd“.

De moed die hij bedoelt is de geestkracht zich te verheffen boven het niveau waarop men staat, de wil om vooruit te komen door zijn gehele persoonlijkheid in dienst te stellen van de mensheid, in engere zin het bedrijf waar men werkt.

Vandaag verlaat de heer de Jong onze dienst, na sedert 1929 volop en met alle kracht die in hem was te hebben medegewerkt aan de groei van VDH. Hij begon als chef van de montage in de Stortenbekerstraat — een afdeling met twee lopende banden — en eindigt als adviseur van de Directie in de fabriek Utrecht, waar hij belast was met het op gang brengen van de montagebanden.



Dit is typerend voor zijn levensloop in ons bedrijf. De lopende band is zijn domein; hij kent alle problemen die zich bij deze wijze van produceren voordoen. Problemen ten aanzien van inrichting, materiaalvoorziening en leiding, en wie zijn boeken: „Arbeidsymphonie“ en „De lopende band“ kent, kan zich niet onttrekken aan de indruk dat hier een man aan het woord is die de gestelde problemen van nabij kent en ze op wil lossen, gedreven door

de grote liefde voor zijn medemens.

Als chef van onze montagefabriek was hij zeer gezien niet alleen bij de bazen die hij voorging in stijlheid en onvoorwaardelijke plichtsbetrachting, doch ook bij zijn personeel, dat hij bij voorkomende gelegenheden toesprak. Die toespraken van de heer de Jong herinnert ieder zich: hij was een uitstekend redenaar die zijn mening duidelijk en op bezielende wijze naar voren wist te brengen. En wat de oudgedienden allen ook naar voren brengen is de prettige herinnering aan de tijd van de Laakweg, toen de heer de Jong daar een montagefabriek leidde, die klonk als een klok.

Hij verlaat onze dienst vandaag op eigen verzoek om zich als zelfstandig adviseur met zijn uitgebreide kennis van zaken in dienst te stellen van het Nederlandse bedrijfsleven en wij, die zijn organisatietalent en initiatief kennen, twijfelen er niet aan dat hij ook in deze nieuwe taak evenzeer zal slagen als hij slaagde in elke andere taak die hij zich voor-nam te volbrengen.

Mijnheer de Jong, het ga U goed.

## CURSUSSEN VAN DE VOLKSHOGESCHOOL

Bedrijfsleven en overheid hebben thans in Nederland meer dan ooit behoefte, zich allen aan goed onderlegde en technisch bekwaame krachten, maar bovenal ook aan mensen, die gevoel van verantwoordelijkheid bezitten en begrip hebben van de taak en de plaats die zij in het geheel van onderneming, overheidsdienst, of ambtelijke wereld hebben.

In de gemeenschappelijke avondsprekingen, die door bekwame deskundigen worden ingeleid, worden belangrijke onderwerpen behandeld, in verband met bedrijfsorganisatie, economie, sociologie, enz.

**Rockanje Z.H. Volkshogeschool „Olaetsduyn“ Volkshogeschool voor Jongemannen 12-24 April.**

Algemene cursus voor jongemannen, waar in het bijzonder de welvaartspositie van Nederland zal worden bestudeerd en waar een antwoord zal worden gezocht op de vraag: hoe Nederland zijn weg moet vinden uit het dieptepunt van het ogenblik naar een nieuwe welvaart. We denken hierbij niet alleen aan een economische welvaart, maar aan een opbloei van het gehele maatschappelijke leven.

Het zoeken naar dit antwoord is daarom zo belangrijk, omdat dit tegelijk de persoonlijke verantwoordelijkheid van ieder mens vaststelt.

**Cursus voor meisjes en jonge vrouwen 26 April-7 Mei.**

Algemene cursus voor meisjes en jonge vrouwen van stad en land. Deze cursus zal zich in het bijzonder richten op „de vrouw in haar werk, en haar vrije tijd“. De maatschappelijke positie van de vrouw in de stad en op het land, in het bedrijf, maar ook in het gezin, zal worden besproken.

Welke ontwikkelings- en ontspanningsmogelijkheden zijn er? Hoe verhouden stad en platteland zich in dit opzicht?

Naast deze vragen en onderwerpen zal er in deze cursus aandacht worden besteed aan zang, handarbeid, volksdansen, enz.

Waarom wij deze opsomming van cursussen van de Volkshogeschool geven? Mogen wij antwoorden met een wedervraag? Heeft U al eens een Volkshogeschool-cursus meegemaakt? Neen, dan bent U nu in de gelegenheid U voor één van de bovengenoemde cursussen op te geven.

De opleidingscommissie heeft van de Directie toestemming verkregen, om, in overleg met de betrokken afdelingschef aan elk der bovengenoemde cursussen twee leden van het personeel te laten deelnemen. De kosten van deze 14-daagse cursussen bedragen slechts f. 20.—, met behoud van loon en vacante.

**Postverkeer tussen onze fabrieken**

Met ingang van 1 Maart 1948 zal voor het postverkeer tussen de drie VDH fabrieks-complexen gebruik gemaakt worden van de bestaande vrachtwagen — resp. koeriersdienst.

Voor het onbetreftelijk functioneren van dit postverkeer is het dringend noodzakelijk, dat de afzenders van brieven en andere poststukken de volgende algemene regels in acht nemen.

- Schrijf in duidelijk leesbaar schrift naam en afdeling van de geadresseerde in de hiervoor bestemde ruimte van de boodschappenveloppe onder toevoeging van één der onderstreepte letters C, U, M en K, indien de bedoelde functionaris tot het Hoofdkantoor resp. tot de fabriek Utrecht, Maanweg of de Kroon behoort.
- Deponeer de boodschappenveloppen in het hiervoor bestemde bakje.
- Gebruik geen half of drie kwart versleten enveloppen, maar ruf deze bij de boodschappenverzendinst in tegen bruikbare.
- Ook het bevattingsvermogen van een boodschappenveloppe heeft zijn grenzen; prop er dus niet te veel stukken in. Ook is hij niet geschikt als verpakking van metaalen of houten onderdelen. Neem geen risico, dat de enveloppe schavert en de inhoud zoekraakt.