



HEBT U AL EEN WIERKANTIE CM.?

WIJ STELLEN VOOR HET MET METERS TE DOEN

In de afgelopen week heeft U dit opschrift natuurlijk op vele plaatsen in onze fabrieken Maanweg en Laakweg gezien.

Het lijkt ons goed, ter verduidelijking van onze deelname aan de zogenaamde „Dampplan“-actie iets naders te zeggen.

De Stichting 1940—1945 zal wel niet mand onbekend zijn, maar het is goed, hier nog eens te onderstrepen, welk een ontzaglijk goed werk door deze Stichting wordt verricht.

Een ereplicht, ook voor ons

Sinds de afloop van de oorlog, heeft deze Stichting de zorg op zich genomen voor allen, die in actieve strijd in deze oorlog offers hebben moeten brengen en zelf niet in staat zijn de wonden (materieel en moreel), ontstaan door eigen of verwante offeringsgezindheid geslagen, te helen. Tot aan de wettelijke regeling van de verzorging van nabestaanden van slachtoffers is de Stichting 1940—1945 opgedragen, dat werk uit te voeren, en zij doet dit bewonderenswaardig goed.

Heeft U tijdens de bezetting geprofitteerd van clandestiene faciliteiten? Werd Uw wegvoering of die van Uw kinderen misschien verhandeld of bemoeilijkt?

Werdin Uw eigendommen door tijdige waarschuwing gespaard? Besef: U dat de afloop van de oorlog, door het werk van de pioniers der illegaliteit sterk werd versneld?

DEZE WEEK

begint de doorlichting

Maandag a.s. begint in onze Haagse fabriek de jaarlijkse doorlichting. Degenen, die langer bij ons in dienst zijn en al eens een doorlichting meemakten, zijn van het nut van dit onderzoek natuurlijk ten volle overtuigd.

Speciaal voor de nieuwelingen willen wij hier uitleenzetten wat deze doorlichting beoogt.

Iedereen weet dat T.B.C. een der meest gevreesde volkszaken is. Het ergste is, dat deze vijand zijn slachtoffers op een lafhartige manier besluit en men het altijd te laat merkt, wanneer hij iemand te pakken heeft. Dan volgen dikwijls jaren verpleging in een sanatorium, jaren van gedwongen nietsdoen en dus zonder inkomen.

Indien deze ziekte in het eerste stadium ondtikt wordt, kan door tijdig ingrijpen veel leed voorkomen worden.

Nu ziet tegenwoordig de wetenschap kans om door middel van z.g. X-stralen een mens van binnen te bekijken. Op deze manier worden de longen aan een grondig onderzoek onderworpen en zijn de specialisten in staat de kwaal met alle kracht aan te pakken. Hierdoor wordt niet alleen een ziektegeval voorkomen, maar ook een eventuele bron van infectie onschadelijk gemaakt.

Het is dus van het grootste belang, dat iedereen aan dit onderzoek volledige medewerking verleent.

U hebt niets anders te doen, dan indien U

Bedenk dan ook: dat vele echtgenoten alleen achterbleven, dat vele kinderen ouderloos werden, dat vele ouders hun jeugdige kinderen verloren,

dat vele illegalen nu nog in sanatoria verpleegd worden en dikwijls onherstelbaar blijken te zijn.

Het inlossen van een schuld, door ons, die niets of niet veel deden, dat en dat alleen is de betekenis van de collecte welke wij a.s.

de grootte van dit bepaalt onze dank

Vrijdag en Zaterdag aan Maanweg en Laakweg zullen houden.

Eén gezamenlijk certificaat voor directie en personeel van v. d. Heem N.V. zullen wij ontvangen voor de opbrengst, welke ons mogelijk in staat stelt ettelijke cm² liefst m² te kopen.

Een monument van plichtsbeset ten aanzien van hen, die vielen.

Dat alleen is de betekenis van de monumenten, als zodanig alleen zullen wij offeren, moreel moeten offeren, opdat althans materiële schade kunnen wegvallen en we weer eens het gevoel hebben, iets goeds te hebben gedaan.

Het stenen monument manifesteert slechts, deze actie kweekt alleen middelen om leed te verzachten.

Geeft dus gul, het is Uw plicht.

P.S. De Stichting heeft geen duurbetaalde ambtenaren en het geld wordt dus niet gebruikt voor een duur monument, maar komt geheel ten goede aan de nabestaanden en hulpbehoevenden.

via Uw chef het verzoek krijgt voor het onderzoek te verschijnen, zo spoedig mogelijk naar de verbandkamer te gaan.

Als U daar de instructies vlot opvolgt is het gehele onderzoek in een paar minuten gebeurd.

Mocht zich het geval voordoen, dat iemand zich onder behandeling moet stellen, dan zijn de bepalingen der Ziekte- en Invaliditeitswet in hun volle omvang voor zijn geval van toepassing.

Onderwerpt U zich dan ernstig aan dit onderzoek, want het is in belang van U en Uw gezin.

FIETSPENNINGEN EXIT

Met ingang van Maandag 9 Februari zijn de rijwielpenningen afgeschaf.

H. Hallensleben van afdeling Montage stelt de voor, beschermingsgringen voor de vingers te gebruiken bij het inschrijven van blikken in transformatoren.

Een veiligheidsmaat, dat weliswaar geen afdoende bescherming oplevert, maar toch een stap vooruit is. Beloning f.10.— en 100 punten.

Burgerlijke Stand

Geboren Jacobus Maria, zoon van J. A. den Hollander, afd. Meubelmakerij, op 30 Jan. 1948

Verloofd: Mei S. van Reenen (Montage) met Chr. Millenburg (Inpakkerij).

Gehuwd: W. F. Sonneborn, afdeling Montage, met Mei J. Hendriks, op 28.1.1948.

Hiermede betuigen de heer en mevrouw J. B. Steevens hun oprechte welgemeende dank aan Directie, chefs, bazen en overig personeel voor de enorme belangstelling en attenties, bij gelegenheid van hun 25-jarig huwelijksfeest.

Het is mij bijna onmogelijk om in enkele regels allen te danken, die voor mij het vertrek onverzorgelijk hebben gemaakt.

Vanaf deze plaats dank ik daarom directie, bedrijfsleiding, chefs, collega's, het personeel van de preparatiebanken, de oude en de nieuwe kern en de afdeling Den Haag van de Alg. Ned. Metaalbewerksbond voor de vriendelijke woorden, de schitterende cadeaus en de bloemen, die mij en mijn vrouw zijn geschonken.

Voor zover ik niet in de gelegenheid was U allen persoonlijk de hand te drukken. Het ga U goed en tot ziens!

R. BAARDA

Vrijdag 13 Februari a.s. te 8 uur in de bioscoopzaal van de fabriek Maanweg

Lezing met films.

De heer D. van Slaveren, voorzitter van de Centrale Commissie voor de Filmkuring en voorzitter van het H.I.V.O., spreekt over:

„Leren we iets van de film en wat?“

Gratis bewijzen van toegang voor deze avond zijn verkrijgbaar Maandag en Dinsdag a.s. tijdens de pauze in wachtkamer 2.

Beter laat

Door verschillende omstandigheden is het ons pas nu mogelijk de totale opbrengst van de collecte van 20 December 1947 te melden. In totaal werd ontvangen f. 204.—, waarbij f. 16,84 van de Nederlandse Kroon Rijwielabriek.

Hoewel deze collecte geen record is, zijn wij alle gevers ten zeerste dankbaar. Dit bedrag stelt ons weer in staat om gedurende een half jaar onze collega's bij langdurige ziekte een kleinigheid te sturen.

Wij rekenen er echter op, dat wanneer wij tegen de zomervacantie weer bij U aankloppen, U even spontaan Uw offeritie zult geven.

Namens alle zieken van VDH hartelijk dank. COMITE ZIEKENTROOST.

Spreekuur Kern

A.s. Maandag houdt de Kerk spreekuur in wachtkamer 2, begane grond, gedurende de middagpauze.

Hierop zullen aanwezig zijn: Hr. Verdaasdonk, Hr. Veecken. Te pauze: Mei Verwaal, Hr. Minde.

Nummer 112

het V.D.H-tje

14 Februari 1948

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL — VAN DER HEEM N.V. — DEN HAAG — HOLLAND

Radio- en Stofzuigerfabriek: Maanweg - Den Haag

Motorenfabriek: Abstederdijk - Utrecht

Rijwielabriek De Kroon: Laakweg - Den Haag

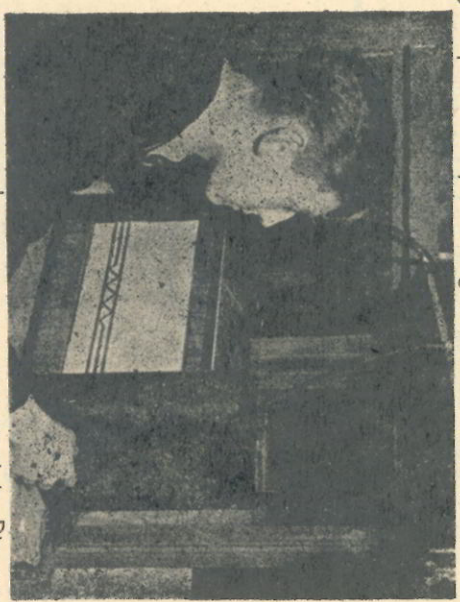
Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

DE TEKENEN DES TIJDS PANNEN, SERVIESGOED EN FIETSEN

Men behoeft waarlijk geen profet te zijn om uit de tekenen des tijds te begrijpen, dat dit jaar in vele opzichten een ommekeer zal kunnen zijn. De gebeurtenissen om ons heen, de uitspreken van deskundigen, de mening die bij de mensen gaat postvatten, bevestigen dit ten volle.

Langzaam neemt koning klant zijn rechten weer. U kunt het in de winkels zien.

Als Uw vrouw 's Zaterdag de stad ingaat en thuis komt met de verheugende tijding dat men nu overal zwart emaille pannen kan kopen tegen een schappelijke prijs, is dat een economisch nieuwtje van belang.



Uw vrouw is blij: er zijn weer pannen te koop.

U kunt weer pannen kopen en behoeft niet meer stad en land af te lopen, noch te dinger naar 's winkeliers gunst, noch keukenuitruipen te vergaren. Wat U wel vergaren moet zijn de dubbeljies, want die moeten prompt op de toonbank worden neergelegd.

In het kort komt het er op neer, dat U, als klant, weer de toon aangeeft en de winkeliers weer hun best zullen doen om U als klant te trekken en te houden. De klant wordt weer koning — althans wat de zwart emaille pannen betreft. Nu is het zo, dat die pannen niet alleen staan in hun isollement doorbrekende rol, er zijn meer artikelen aan te wijzen die nu tamelijk makkelijk te koop zijn. Lees de advertenties in de dagbladen maar na.

Nu is dit verschijnsel van omschakeling niet zo erg verontrustend. Het moge waar zijn, dat het voor de handelaar, die tot nog toe als distributeur optrad en zijn goederen alleen maar behoeft te distribueren in plaats van ze te verkopen, moeilijker wordt, voor het publiek, de klanten, wordt de situatie eenvoudiger.

Het publiek kan weer kritisch tegenover de aangeboden artikelen staan en de voor- en nadelen overwegen alvorens eens over een koop te gaan praten. Er zijn immers nog zoveel zaken aan te schaffen. Na 8 jaren intens komt een huisgezin van alles te kort. Op het gebied van kleding, huistaad, vloerbedekking en gordijnen alleen al, zijn alle mogelijke behoeften te bevredigen. Alles is ongenegelijk duur, aanzienlijk duurder dan vroeger. Het geeft ons als fabriek die radiotoestellen, stofzuigers en andere elektrische huisnodelijke apparaten maakt een matige voldoening te weten, dat onze artikelen alom gewild en begeerd zijn en de

VAN DER HEEMMARS FORUM HADRANI

J. Zonneveld, dirigent van de Voorburgse harmonie-kapel FORUM HADRANI, heeft een vlotte mars gecomponeerd, opgedragen aan de beschermheer L. W. van der Heem.

Op de feestavond, Donderdag j.l. in het FORUM-theater, speelde ons Huisorkest de VDH-mars voor de eerste maal in het openbaar. De tekst luidt:

De VDH-mars hoort U hier, Muziek waar pit in zit vol blijde klank, Het spelen geeft ons veel vertier, Zo brengen w' onze muzikale dank. De stichter van D'ERRES fabriek Helpt ons met raad en daad bij elk probleem Wij waarden onz' beschermheer Van der Heem.

Ideënbus den Haag

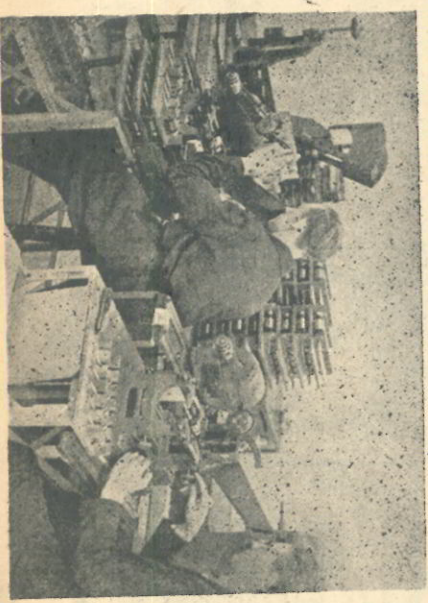
Mej. D. S. F. van Dijk, afd. Gereedschapsbureau stelde een wijzigingsvoors. in de toerneming van verwarmingsdekkers. Resultaat: beter uiterlijk en f.10.— plus 100 punten voor Mej. v. Dijk.

C. de Jong, afdeling Metaalwaren, bedacht een verbeterde methode voor het afsteken van stofzuigerbuizen. Beloning: f.15.— en 150 punten.

kan zijn het middelpunt van de huiselijke gezelligheid, oorzaak van veel muzikgevoel, een troost voor zieken en hulpbehoevenden, een middel voor ontspanning van degenen die een dagtaak hebben volbracht. Als zodanig kan het radiotoestel aan onze wederopbouw onschatbare diensten bewijzen.

Wij weten wat ERRES waard is! Weet de buitenwereld het ook? Maakt U in eigen kring reclame voor het product van Uw handen en Uw geest? Dat is een levensbelang weet U, voor U, voor U, voor U allen. Wij leven van de VDH-fabrieken, wij en onze kinderen. Laten wij deze bron van welvaart steeds rijker doen vloeien!

En wat ons betreft: natuurlijk het ERRES-toestel. Wij, die bij V.D.H. werken en samen de ERRES-toestellen maken weten dat aan de fabriecage alle zorg is besteed, wij weten hoeveel voorbereidende en nevenwerkzaamheden er verricht worden om de productie vlot te doen lopen, wij weten met hoeveel zorg en toewijding er gewerkt wordt over onze kostbare kwaliteitsreputatie.



ELECTRICITEITSVOORZIENING IN ONS LAND

door Ir. T. MICHELSEN

Dit artikel is met toestemming van de redactie en de schrijver overgenomen uit SAMEN, maandblad voor Directie en Personeel van Hoogovens en Navenbedrijven.

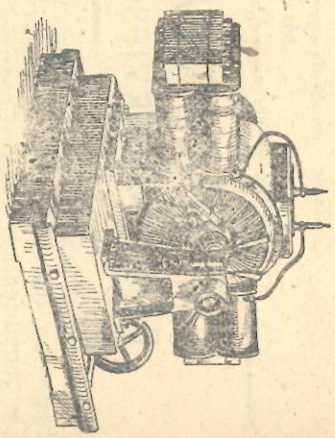
Wie heeft het eerst het wiel toegepast? Wie maakte voor het eerst gebruik van kanalen, wegen, riolen, enz.? Deze vragen zijn niet meer op te lossen. Op een goede dag kwam het denkbeeld hier naar boven, even later dook het op een geheel andere plaats op, en zo weet niemand meer wie het gebruik van deze nuttige zaken het eerst heeft bedacht. Zo is het ook met de electriciteitsvoorziening gegaan, als men daaronder wil verstaan het leveren van stroom aan meerdere afnemers van uit een centraal punt.

Ten tijde van het begin van dit verhaal, het was omstreeks 1880, waren in ons land op verschillende plaatsen, meest in de grote steden, elektrische installaties in gebruik. Zij dienden alle voor het verlichten van magazijnen, kantoren, koffiehuizen en sociëteiten en waren dus voornamelijk ontstaan ten dienste van reclame en attractie. Het waren alle van accu's, die 's nachts de nodige stroom leverden, zonder dat dan de „stoomdynamo's" behoeften te draaien. Weldra ontstonden in de steden inrichtingen, die men „centraalstations" noemde, waaruit meerdere van dergelijke percelen tegelijkertijd konden worden gevoerd. De „netten" bestonden toen nog slechts uit draden die over de daken werden gespannen en de straat niet behoevden te kruisen, want het verzorgingsgebied besloeg meestal maar één blok; vandaar dat men ook van „blokstations" sprak, waarvan er vooral in Amsterdam een aanzienlijk aantal ontstonden.

In deze tijd begon de heer Willem Smit, die thans 87 jaar is en als grondlegger kan worden beschouwd van de electrotechnische industrie in ons land, de eerste Nederlandse dynamo te bouwen. In het begin van de achttiger jaren ging hij met dit werk, waaraan veel kinderlijke te overvloed waren, in de meest letterlijke zin „de boer op", om ook op het platteland de elektrische verlichting te demonstren.

De eenvoudigste wetten van de electriciteit waren reeds bekend, de dynamo werd reeds gebruikt in fabrieken en in andere inrichtingen, die hun eigen stroom opwekten, maar van verkoop aan derden was nog geen sprake. Daar het nu juist een goede 60 jaar geleden is, dat van electriciteitsvoorziening in ons land voor het eerst sprake was, lijkt het ons niet onnaarlijk voor de, zij het niet electrotechnisch ingedane, lezers van „Samen" juist uit de allereerste beginperiode enige bijzonderheden naar voren te halen die niet algemeen bekend zijn, zonder daarbij volledig te willen zijn.

Een gelijkstroomdynamo van 6½ kilowatt, zoals die in de eerste verlichtingscentrale werd toegepast. Tegenwoordig past men capaciteiten van 25.000 a 50.000 kW toe.



verlichtingsinstallatie, die bestond uit honderden gloeilampen van 35 kaars en 1 grote koolspitslamp voor de gevel van het hotel, veel op zijn gebaard.

Het experiment van de Khotinsky

Rotterdam werd kort daarna het toneel van een nog meer originele wijze van overbrenging van electriciteit. De hoofdrol werd vervuld door een zekere De Khotinsky, een Russische ex-kapitein ter zee, even rijk aan ondernemingslust als aan fantasie. Tijdens zijn militaire loopbaan had hij reeds naam gemaakt met het construeren van accumulatoren voor 1, ontsleken van zeemijnen. Voor het inrichten van centraalstations, die met accu's werden, had hij reeds spoedig na zijn komst te Rotterdam in 1884 een werkplaats ingericht. Zijn fabriek, vonden gerde atreke, vooral in het buitenland. In de huidige tijd zou hij dus een welkome deviezen-tovenaar zijn geweest.

Reeds spoedig begon hij Rotterdamse zakenlieden te interesseren voor een plan betreffende het verschaffen van electrisch licht aan ingezeten van deze havenstad. Een systeem, waarbij de electriciteit bij de afnemers in accu's aan huis zou worden bezorgd, is echter om verschillende redenen niet tot werkelijkheid geworden. De ondernemingslust van onze zeeheld liet zich echter niet zo gauw door zulk een teurstelling beïnvloeden. Hij richtte zich nu op een project voor de verlichting van enige kantoorgebouwen, gelegen aan „de Punt" te Rotterdam, door middel van transportabele accumulatorenbatterijen, die op een paar lichiers waren geplaatst. Overdag werden de accu's in zijn eigen fabriek aan de Prins Hendrikdijk opgeladen en tegen de avond werden de vaartuigen door een sleepboot naar de andere Maasoever vervoerd, om aldaar aan het zeer primitieve „net" te worden gekoppeld. Men kan zich indenken, dat vooral bij enigszins stormachtig weer, wel enige zeemanschap nodig was voor het manouevreren met de letterlijk loodzware last, zonder kans op verlies van accu's en daarmee van verlichtingscapaciteit. De batterijen waren n.l. van het open type en men verhaalt dan ook, dat bij menige overtocht het accu's in golvende over de randen van de bakken heenguisie.

Over de grootte van de KROON blijken de veronderstellingen nogal uiteen te lopen. De Nederlandse Kroon Rijwielfabriek staat op de derde plaats wat productie betreft. Voor de derde plaats die pas enkele jaren geleden een fabriek die pas enkele jaren geleden hier werd gevestigd en die met onafhankelijk gebracht, is die derde plaats zeker eervol.

Het RS-rijwiel heeft een goede naam, en terecht, in menige winkel zag men onze producten in de eervolle voorste rij staan. Dat is een verheugend verschijnsel en voor ons, mannen van de KROON een aansporing om op deze weg voort te gaan. De Kroon moet de Kroon spannen: Adel verplicht.

Maandag 2 Februari met heel veel belangstelling geluisterd naar de voordracht „De Inheemse bevolking van Java". Behalve het onderwerp zelf heeft ook de vertelkunst van Dr. Scheurer deze avond tot een leerrijke maar ook zeer genoeiglijke avond gemaakt.

NIEUWS VAN DE FABRIEK DE KROON

Direct en indirect werden alle VDH-ers deze week herinnerd aan de Nederlandse Kroon Rijwielfabriek. Direct door de aangekondigde distributie, indirect door de opheffing van de distributie van fietsen en fietsbanden.

De Standaardfiets — zoals deze naamloze nu nog heet — is inmiddels al volop in productie. Wie meende dat deze standaardfiets — waaruit 50% van de productie moet bestaan — een lelijk eendje is, moge zijn oordeel herzien. De RS standaardfiets mag ondanks de beperkingen gezien worden. Men kan voor een kwartje niet op de eerste rang zitten en dus aan dit Utiliteitsrijwiel niet dezelfde eisen stellen als aan een RS fiets van de andere prijsklassen. Er is ook hier: goed — beter — best.

Wat de Standaardfiets dan kenmerkt? Twee laklagen in plaats van drie, eenvoudige bielezen, een zwart gelakt stuur, geen originele torpedo-naaf; doch een van ander fabriek, eenvoudig zadel met kunstleren overtrek, pedalen, bagagedrager en kettingkast van mindere kwaliteit dan die van de betere soorten.

Over de grootte van de KROON blijken de veronderstellingen nogal uiteen te lopen. De Nederlandse Kroon Rijwielfabriek staat op de derde plaats wat productie betreft. Voor de derde plaats die pas enkele jaren geleden een fabriek die pas enkele jaren geleden hier werd gevestigd en die met onafhankelijk gebracht, is die derde plaats zeker eervol.

UTRECHT VRAAGT

Wij vragen voor: de Metaalwarenfabriek; een VOORMAN CONTROLEUR met geschiktheid enkele controleurs hielding te geven; met ambitie en kennis van meettechniek. voor Technisch Bureau: een ARBEIDSMANALYST een geschikt persoon om opgesteld te worden op het gebied van tijd- en arbeidsstudie. voor de Productie-draaierij: DRAAIERS. voor de Afd. Montage: MONTEURS en MONTEURS. Soll. Afd. Pers. Zaken, Hr. van Bokhorst.

Utrecht. Gehuwd: A. M. Kraagten afd. Montage met J. J. van Bennekom op 4-2-1948. G. v. d. Kuip afd. Montage met A. Hazendonk op 5-2-1948.

Er werd een einde gemaakt aan de lek-kages in de goederen-ontvangst afdelingen. Dit was geen overbodige luxe, want het leek soms een beetje op een oud Romeins badhuis. Voor dit gedeelte is het nieuwe dak nu gereed.

.....gestart met het zelf bewerken van de H.B.M. 101 onderdelen, die wij vroeger geheel klaar van de leveranciers betrokken. Van het huis, waaraan hoge kwaliteitsseisen gesteld worden, heeft den Dijkster nu „met vaste hand" en met hulp van onze nieuwe gereedschappen er 200 afgeleverd. Deze „te waterlating" betekent voor de draaierij een mooie bezetting.

Maandag 2 Februari met heel veel belangstelling geluisterd naar de voordracht „De Inheemse bevolking van Java". Behalve het onderwerp zelf heeft ook de vertelkunst van Dr. Scheurer deze avond tot een leerrijke maar ook zeer genoeiglijke avond gemaakt.

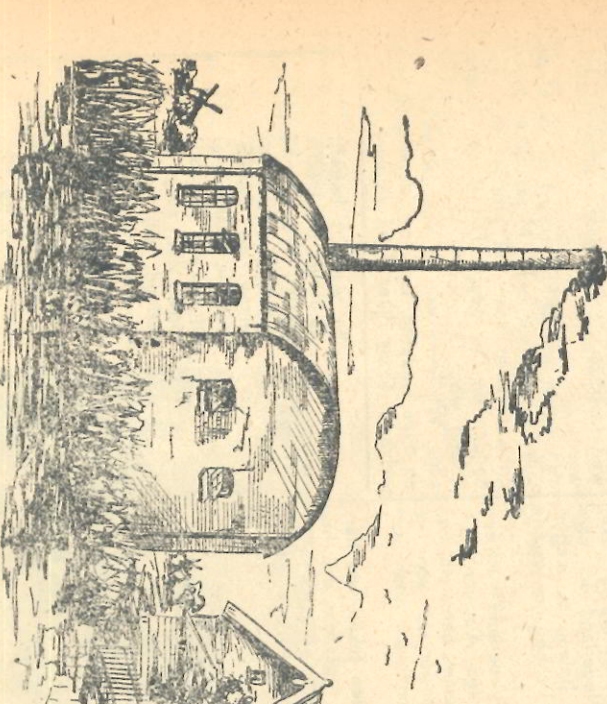
.....verhuisd door AG 220 ankerploeg van Hr. Schaap naar de nieuw opgestelde band. Het ging met bloemen gepaard en het feit, dat deze band „loopt", zal ongetwijfeld een hulpmiddel zijn voor het goed „lopen" van de productie.

Ook de afwerkband staat er nu in een nieuwe opstelling keurig bij. Een draalbankje is toegevoegd en met man en macht wordt nu de achterstand ingehaald, opdat de stagnatie bij de artikelen-productie tot het verleden gaat behoren.

.....per dag een staalje opgemaakt van de controle-resoluties, dat wordt een soort kwaliteitsbarometer. Hoe minder er op staat, hoe beter wij werken. Wel zien wij, dat er nog een lange weg voor ons ligt, voordat we die nauwkeurigheid bereikt hebben, die onze roem gaat worden!

.....bedacht, dat de meesten in Den Haag niet weten, dat wij hier een flinke bibliotheek hebben. Behalve uitgebreide Techn. literatuur zijn er ook een 700 romans e.d. Hr. van Loevezijn speelt met toewijding, toezien voogd over dit leger aangegomen kinderlijes en „ziet dus toe", dat ze goed in de klaren, ik bedoel, omslagen, zitten en dat ze op tijd thuis zijn.

.....afscheid in de stamperij genomen van het stiertram KY 477, de kennismaking was kort maar hevig!



De centrale van de N.V. Electrische Verlichting Kinderdijk in 1886. Landelijke rust en eenvoud.

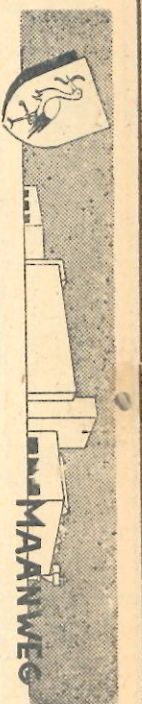
DE WILLEKEURIGE GREEP



Een oudgediende die pas 21 jaar is: Meij. M. Mojot van afd. Leonaadministrate. Sedert 23 November 1942 is zij al bij VDH: tot wederzijds genoegen. Hier ziet U haar te vreden lachend achter de nieuwe ASTRA-boekhoudmachinene van Leonaadministrate. Een bedrieglijke foto, want Meij. Mojot en die ASTRA zijn het nog lang niet met elkaar eens, de een wil vlugger dan de ander, vandaar dat er wel eens strubbelingen zijn.

Dan toont „Mennie" haar ware spirit. Zij werkt uren over zonder moopen en met slechts één doel: zorgen dat de lonen op tijd klaar zijn. Haar ontspanning? Zij is lid van een meisjesvereniging studietclubs en een zangkoor, waar zij, naar men kan veronderstellen, een behoorlijke bijdrage levert. En 's zomers: het VDH meiskamp. Daar is zij tel

op. Al jarenlang is zij een trouwe deelnemer. Met al die druk bezette avonden vindt zij nog tijd voor studie: zij studeert ijverig voor het praktijkdiploma boekhouden. Zo gezien hebben wij hier een schets van een jongedame die én overdag én 's avonds met haar tijd wel raad weet: een prettige collega waar men op kan bouwen.



ER KWAM EEN ONDERSTEUNINGSFONDS

In de laatste Kernvergadering is besloten van de besparing die de verlaagde Ziektefondspremie oplevert, een ondersteuningsfonds op te richten.

Dit fonds heeft tot taak leden van het personeel, die buiten hun schuld in financiële moeilijkheden zijn geraakt, hulp te verlenen.

Voor het bestuur zijn aangewezen:

door de Kern:
Hr. Verdaasdonk, afdeling Montage
Hr. Burghoorn, afd. Bedrijfschool.

PERSONEELSERVOER

wijzigingen in autodienst

Op verzoek van verschillende personen en met het oog op de aangekondigde overheidsmatregelen inzake personeelstervervoer met vrachtauto's, is na overleg met de Kern besloten, geleidelijk, over te gaan op het normale vervoer per trein en tram.

De verbinding is zodanig dat de reistijd die men nodig zal hebben, niet langer is dan nu met de auto's.

De volgende regeling wordt in verband hiermede met ingang van Maandag 1 Maart 1948 van kracht:

a. Er komen twee auto's te vervallen en wel van degenen, die in het Noorden, Oosten en Centrum van Rotterdam wonen;

b. de overige bussen, dus Rotterdam-West, Schiedam en Rotterdam-Zuid, blijven tot nader order rijden.

Verder ligt het in de bedoeling de regeling zo soepel mogelijk te maken en wij zullen dan ook in het VDH-tje van de volgende week hierover nadere mededelingen doen.

TRAMABONNEMENTEN

Tramabonnummers voor de maand Maart kunnen in de pauze worden besteld.

Week- en uurbonnen:

Maandag 16 Februari in de grote cantine.

Maandag 17 Februari op afd. Arbeid.

Vergoeding reiskosten
Verder maken wij het volgende bekend: Personen, die in aanmerking wensen te komen voor vergoeding van reiskosten, dienen de volgende regels in acht te nemen.

Maandbonnummers dienen maandlijks te worden getoond op de eerste Maandag, resp. Dinsdag van de maand.

Weekkaarten dienen wettelijk op Maandag, resp. Dinsdag te worden getoond.

Week- en uurbonnen kunnen zich hiertoe des Maandags in de fabrieksantenne verzoegen; Maandag des Dinsdags op afd. Arbeid.

Indien men zich zonder geldige reden niet aan deze regel houdt wordt geen reiskosten vergoeding gegeven.

Burgerlijke Stand

Gehuwd: Th. J. Verzeven, afd. Tijdschriftverl met J. Kiele op 18-2-1948.
Geboren: Hendrik Michiel, zoon van H. M. Punt, afd. Planbureau op 2-2-1948; Elisabeth Wilhelmina Hendrika, dochter van W. P. v. d. Kroft, afd. Montage op 10-2-1948; Charles Antonius, zoon van M. Acca, afd. Metaal-waars op 5-2-1948.

Langs deze weg wil ik Directie en personeel hartelijk dankzeggen voor de vele blijken van belangstelling en de fraaie cadeaux ter gelegenheid van ons huwelijk.

B. QUIK
J. M. QUIK-BISSCHOP.

Hiermede betuig ik, mede namens mijn echtgenote aan mijn chef, bazen en collega's mijn hartelijke dank voor het fraaie geschenk bij ons huwelijk.
H. VAN GINDEREN,
Afd. Gereedschapsmakerij.

J. G. de Vos, afd. Metaalmagazijn en Mevrouw J. W. de Vos-Schaafsma, betuigen langs deze weg hun hartelijke dank aan Directie en personeel voor de cadeaux bij hun huwelijk ontvangen.

10.000 ge-B.K.T.-den

Drs. J. H. Ruijsch van Dugteren, thans Directeur van het Instituut voor Personeelstudie te Driebergen nam Dinsdagmiddag officieel afscheid van de degenen met wie hij veel had samengewerkt.
Hij vertelde daarbij o.a. dat de B.K.T.-op-leiding in Nederland zo goed opneemt dat op 1 Januari 1948 reeds meer dan 10.000 personen de cursus werkstructuur hadden gevolgd.

Jeugdenquête RAPPORT VERSCHENEN

Bij de afdeling Statistiek is dezer dagen het rapport over de in onze Haagse fabrieken gehouden jeugdenquête verschenen.
Dit rapport, dat zeer veel interessante gegevens over het jeugdige personeel bevat, is aan alle afdelingschefs toegezonden.
Bovendien kunnen bazen en jeugdleiders in ons bedrijf die belangstellen in dit rapport, bij de afdeling Statistiek een exemplaar aanvragen.

Als reserve is benoemd aan band O. J. P. M. Hofman.

C. de Vries van de preparatieband deed een verbeterde werkwijze voor het uitboren van dopshroeven aan de hand.
Beloning f2.50 plus 25 punten.

A.s. Maandag houdt de Kern spreker in Wachtkamer 2 (begane grond) tijdens de middagpauze. Aanwezig zijn:
Te pauze:
Hr. de Geus
Mej. Schuit
a.s., 8 uur.
Fits Schuurman dirigeert; als solist treedt op de Cellist Frans Vrijhoff. Uitgevoerd aan deze regel wordt geen reiskosten vergoeding gegeven.
Hr. de Koning.

Nummer 113

het V.D.H-tje

21 Februari 1948

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL - VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

Radio- en Stofzuigerfabriek: **Maanweg - Den Haag**
 Motorenfabriek: **Abstederdijk - Utrecht**
 Rijwelfabriek De Kroon: **Laakweg - Den Haag**
 Verkoopkantoor: **Maanweg - Den Haag**

ZINGEN WIJ DE LOF VAN ERRES

de macht van de reclame

Bij ons thuis hebben ze allen een goed geheugen; „als een ijzeren pot“ zegt moeder. Zo kan ik mij uit de oertijd van de radio nog heel goed herinneren dat onze buurman, die nogal in goede doen was, zich een radio kocht-merk NORA. Het was een apparaat waar de lampen bovenop stonden te gloeien en waar zo'n enorme luidspreker bijhoorde, model mishoorn. Iedereen noemde dat ding een luidspreker, want men sprak toen al even graag „butenlands“ als tegenwoordig. Mijn kennisgeving met de radiowereld begon dus met NORA, van ERRES had ik nog nooit gehoord, hetgeen geen wonder is, want die naam bestond toen nog niet.
Jaren later, op de HBS, vertelde een klasgenoot dat zijn vader een radio had gekocht, een ERRES, en dat zo'n goed toestel was. Dat was in 1930 en opmerkzaam gemaakt op die naam ERRES, kwam ik in de kranten en tijdschriften deze naam meer tegen.

KY 177-de eerste kennismaking

Het zou nog jaren duren, voor mijn vader, die vond dat wij maar op de dure piano moesten spelen en daarom niets van de radio wilde weten, kon worden overgehaald een radio te kopen en wat kocht hij: een ERRES KY 177. Die KY 177 nu was een mooi apparaat, met monokroonbediening, dat ons jarenlang trouwe dienst heeft bewezen. Nooit hebben wij er enige last mee gehad, nooit is er iets aan stuk geweest. De naam ERRES had bij ons thuis dus een goede klank; al lang voor ik bij VDH in dienst kwam, en ik heb ook nooit nagelaten iedere huisvriend en bezoeker die met enige belangstelling naar de radio keek, de lof der ERRES-radio te zingen.

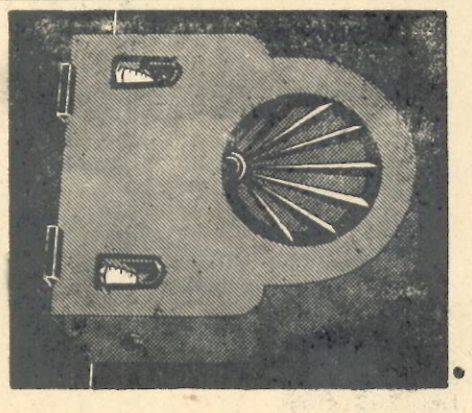
Dat was voor de oorlog — tijdens de oorlog verdween de radio tijdelijk of voorgoed en na de bevrijding vroeg men niet meer naar merke of prijs alleen maar naar „een“ radio. Deze toestand zal niet voortduren. Wij weten dat de klanten kritischer worden, hun dubbeltes steviger vasthouden en waar voor hun geld verlangen.

En dan komt de reputatie, de naam van een product weer naar voren. Zal de klant een ERRES radio, stofzuiger, zelfwrijver, fiets of verwarmingsdeken verlangen, of zal hij tevreden zijn met een willekeurige merk. Wij weten allen dat de klant meestal wel weet wat hij wil en wij weten ook hoe grote waarden men hecht aan de raad en de ervaring van vrienden en kennissen.

Wij allen die bij VDH werken gebruiken het ERRES product — wij stellen er een eer in producten van onze eigen arbeid thuis te gebruiken. Wij moeten echter verder gaan; van ons allen moet een grote reclame uitgaan voor ERRES. Niemand kan onze vrienden en bekenden zo goed voorlichten als wijzelf over de kwaliteit van onze artikelen. Laten wij het dan ook doen. Geen enkele reclame kan zo inslaan als het enthousiasme van 1500 VDH-medewerkers.

Herinneringen aan de oude tijd

Wij vinden dit toesteltje maar ouderwets; maar hoe zullen de VDH-ers van 1968 onze KY 466 beoordelen?



PERSONEELSERVOER

Ten aanzien van het vervoer van personeel naar Rotterdam, dat met ingang van 1 Maart a.s. weer gedeeltelijk per trein zal gaan, geldt:
1. Aan hen die voorlopig per bus zullen blijven rijden, zal in de loop van de komende week een kaart worden uitgereikt. Op verzoek moet deze kaart worden getoond.
2. Zij die per trein reizen kunnen het beste gebruik maken van de lijn Den Haag H.S. — Rotterdam Hofplein (het treintje). Vertrek: 's morgens van Hofplein uiterlijk 6.40 uur; 's avonds van Voorburg/Leidschendam 17.39 uur.
Men kan hierbij gebruik maken van de localdienst N.Z.H.T.M., die met ingang van 15 Maart weer aan het zwarte weggetje — de overweg — Broeksloot stopt.
3. Gereisd moet worden op werkkaarten.

EXAMENS

De aanmelding voor de examens Handelskennis L.O., Boekhouden M.O. en Handelswetenschappen M.O. sluit 22 Februari a.s. Het examen Moderne Bedrijfsadministratie is dit jaar op Woensdag 14 en Donderdag 15 April. Aanmelding sluit 15 Maart a.s.

NOG GEEN FIETSEN

Nu de rijwiel distributie opgeheven is wordt afdeling Verkoop van vele kanten gevraagd of de fietsen van de Kroon nu ook door het personeel gekocht kunnen worden. Hiervoor zal binnenkort een regeling worden getroffen.

Telefoneren met BIZONIA

Het telefoonnummer 778531 heeft een doorlopende vergunning verkregen tot het voeren van zaken- en telefoongesprekken met de Amerikaanse en Engelse bezettingsszone van Duitsland.

DE GROTE PRIJSVRAAG der RS fietsen

Met tientallen zijn de inzendingen binnengestroomd, niet alleen aan de Maanweg, maar ook bij Stokvis, waar het personeel per circulaire uitgenodigd is mee te doen. Aangezien men daar de gelegenheid tot inzending pas sluit op 28 Februari a.s., zullen wij nog even geduld moeten hebben alvorens bekend wordt wie met de prijzen scoort is gegaan. Publicatie volgt zo spoedig mogelijk.