

Met de 516 rondom Kerstmis

A. VIRULY

516		
Dagelijks		
8.30	Croydon	11.15
10.30	Waalhaven	12.15
10.40		12.35
11.05	Schiphol	12.10
(Dienstregeling K.L.M.)		

„Van de Hoek tot Gunfleet Sand. Van Oostvoorne tot Gravesend. Van North Foreland tot Goeree Lústen we je „Noordzee“ (Oud-Nederlandsse ballade)

DE dagen voor Kerstmis zijn haast ieder jaar op de 516 niet alleen donkere dagen; het zijn meteen dagen van Zuidweststorm, als Dover windkracht 9 geeft en het „Weest op uw hoede!“ parool is van Calais tot Nieuwediep; het zijn dagen, waarop de O-isotherm maar vlak boven de grijze golven aanzet zodat iedere miezerige bui met ijzelaftopping dreigt, het zijn dagen van dichte mistbanken in de Theemsmond en overigens QBI 1) op alle velden. Maar de 516 moet door de Zweden moeten er op kunnen rekenen, dat zij althans via Amsterdam na een ontbijt in Malmö hun thee op Piccadilly Circus zullen hebben en geen enkele middag mag de Times van 's ochtends op de Kopenhagense Westerbrogatan mankeren.

De 516 moet door — ook rondom Kerstmis. En hij gaat door, iedere morgen van Croydon, iedere middag naar Croydon — iedere dag tweemaal tussen North Foreland en Goeree dwars over gelooft door twee K.L.M.'ers op de bok van een F XII en zes radiostations rondom de plas. Met hun zes-n staan die op wacht: Schiphol, Waalhaven en Brussel op onze wal; Lymp, Pullham en Croydon aan de overkant. Die luisteren door weer en geen weer uit naar dat stuk van honderdtachtig kilometer water tussen het vuurtorentje op Goeree's uiterste duinrand en de krijtrotsen van Margate, waarover een Ul of Ekster of Adelaar in de koers gedwongen blijft. Met weerberichten en peilingen, positie's en waarschuwingen helpen ze hem overhalen — iedere morgen van Croydon, iedere middag naar Croydon — iedere dag tweemaal dwars over.

Jij, Noordzee...

HOEVEEL maal honderd jaar heb je nu al een landgenoot, die een roer hield, tegen Kerstmis een kans gegeven, om zich als man tot man uit te spreken? Zij, die voor Tromp gevaren hebben en zij, die de vis uit zee halen; zij, die op een paartons sleepbootje in vliegend weer ter assistentie uitvoeren of met een schuivende deklust hout uit Zweden kwamen; de man, wiens tjakje boven op de Westkappels' zeedijk werd gemeten of die ander, dien je na anderhalf uur terugtoeg naar Ostende, waar hij de -RH voor die dag toen maar verder in de hangar liet staan... ze hebben alle hun verhaal van de Noordzee te vertellen gehad. Maar hoe vreemd zijn de dagen voor Kerstmis d' jaar geweest voor hen, die de 516 gevlogen hebben!

Het stuk van 180 K.M. water tussen Goeree en Margate op de vliegerskaart

Het stormde niet, stil en nevelig was het al de tijd. De Noordhinder die negentig kilometer uit de wal ligt, zag niet meer witte koppen dan de Mause, zo veilig diep in de Theems. In dichte banken waarden de nevels over het water, dat donker en grijs bleef — daarboven gingen de toestellen vaak over zonder tussen Croydon en Waalhaven een drop water te zien.

De nevels waren, onder stralende blauwe lichten, soms verblindend wit maar meestal hingen vele dichte, grijze sluiers boven elkaar. Dan viel er van een verre, bleke zon vreemd gedempt licht door de onwezenlijke, van de wereld vervreemde ruimte, waar de Fokker tussen wolkendek en wolkendek zijn weg vond — zo geheel opgenomen in een verlaten violet en grijs en soms stofgouden Nibelungenrijk, dat de ijle fluittonen van de mensenwereld van onbegrijpelijk ver schenen te komen. Maar het waren die Morsetonen, die koers en hoogte en lot van de machine bestonden: Croydon QBI... Waalhaven QBI... Lympne nog 1500 meter zicht....

In den blinde NEVELVLIEGGERIJ. Turen op instrumenten. Roerloos schijnbaar in de wolken zijn opgenomen; omdat de motoren razen en de snelheidsmeter op 210 trilt en de radiopelingen veranderen kan men aan beweging geloven, maar het natte grijs, dat de machine omsluit, verandert niet. Mogelijk breekt soms plotseling de sluis; onverwachts stuift het vliegtuig in een verlaten, open ruimte tussen gordijnen van regen-zware nimbus, ziet één moment tinten en grenzen met misschien diep beneden wat wazig water en ergens een stuk vage kin en wordt weer opgenomen in het onbestemde grijs, waarin mensen als voor eeuwig verloren zouden dolen docht trillende maalden en Morsegefluit de weg weten. Dan kan het gebeuren, dat een mens, die boven de in nevels verloren waterlakte onderweg is, verwonderd staart op zijn handen aan het stuur, die zo gehoorzaam het spel spelen, dat die vele trillende maalden voorschrijven. Want hij kan een diepe bekoring ondergaan van de wijs-werking tussen hun exact systeem en de zo volkomen onbestemdheid van de wolkenwereld, waarin hij zich begeven heeft: ergens onzichtbaar en ver weg een eingleuze egale zee en daarboven — hoe hoog? hoe wijd? — de mistige, dofte en dampige winterluchten.

In de lente is de Noordzee vaak zo helder geweest, dat hij boven Noordhinder op tweeduizend meter Engeland, Frankrijk, België en Holland tegelijk aan de horizonnen gestat heeft gezien en de zomer heeft het land met harde kleuren getekend. Maar nadat tegen October de kleuren tot tinten zijn vervaagd, heeft nu de winter boven de zee niets dan onbestemdheid gebracht en het in deze onbestemdheid, die een diepe vreugde kan wekken. Want de tijd van klare uitspraken en antwoorden en inzichten is voorbij, maar vragen en twijfel doen zich op en het is goed, dat een mens daarboven alleen in de ruimte vroegtijdig tot het weldoende besef komt, dat hij tegenover eeuwige waarden als hemel en zee met vragen en twijfel nooit zo'n raar figuur zal kunnen slaan als met antwoorden eninzichten....

Hotel Brunner, Wengen 1300 M. Jaagiraagobier-10 klas - door Hollanders de voorkeur gegeven. In het mooiste skit gebied. Ijsbaan - Orkest - Stroomad water - Lift - van S. Fr. 11.-, -al

De K.L.M.-Indië-vlieger en letterkundige A. Viruly begint in dit nummer zijn medewerking aan „de Groene“

QBI in Croydon: 30 meter plafond in Gravesend. Eenmaal ben ik uitgeweken naar Lympne, waar Soer een paar uur later ook al met de kous op de kop kwam binnenvallen en die avond hebben we, precies een jaar nadat we er even roerloos gestrand waren, voor weer hetzelfde blokken-vuur in Folkestone gezeten. Een jaar... dat is zolang in de luchtvaart — men is weer viermaal meer naar Indië geweest en dan is het goed praten aan de vlammen en de wereld kan ineens onbegrijpelijk goed schijnen alleen omdat er ergens een plaats Akyab ligt, waaraan men beide in hetzelfde nuosie weer voorbijvleegden is in een tijd, waarin het er had behoren te stortregenen.

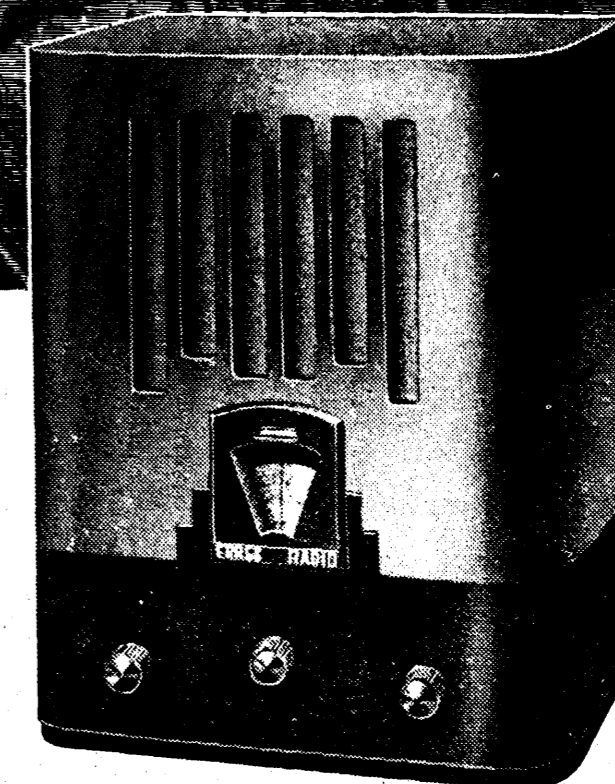
QBI in Schiphol. Kleine kans op opklaring in Londen en anders weer terug over zee naar Brussel of zo. Eenmaal scheurden de nevels en diep onder in het grijze gat lagen in de rafels der onderste wolkenlarden de slagschepen en kruisers op de ree van Sheerness — o, men kan het zondermeer jammer van de mensen vinden maar men kan wanneer men als vak heeft om mensen van alle nationaliteiten hield te houden, volhaast misselijk worden van nijd om het feit, dat anderen als vak hebben om ze stuk te schieten, het desbevoelen te doen ook.

Alsof er ergens een redelijk motief voor het stukmaken van mensen te vinden ware...

Novelige dagen voor Kerstmis. Er is maar weinig daglicht en de 516, vóór alle andere diensten, moet door. Soms zijn het de Noordwesters, die van over de Atlantische Oceaan komen, soms de sneeuwjachten en de ijzel — dit jaar was het de mist, ieder jaar voor Kerstmis, als de mensen en het materiaal er eigenlijk een beetje genoeg van krijgen, vrangt de zee van iederen roevinger het dubbele deel.

Jij, Noordzee... Zoveel maal honderd jaar heb je dat van landgenoten gehad — je zult het houden ook. Zij, die voor Tromp gevaren hebben en zij, die al die tijd de vis uit zee haalden en al die anderen, die je een kans geeft om zich eens uit te spreken als man tot man: zij zullen partij blijven geven van de Hoek tot Gunfleet Sand, van Oostvoorne tot Gravesend. En als we zeggen, dat we je van North Foreland tot Goeree lústen, dan weet jij, die ons langer kent dan wij onszelf kennen, dat we dat alleen maar zeggen, omdat we zonder zo'n beetje lef-makerij met jou onmogelijk klaar zouden kunnen komen. De 516 moet door — een beetje bravoot en wat blague moet je ons gunnen want die brengen tenslotte toch de Times van 's ochtends, 's middags in ' Kopenhagen op de dagen, waarop de mo'oren allen hem naar hoogstens tot Gravesend getragen zouden hebben.

1) QBI is de codegroep, waarmee een vliegveld te kennen geeft, dat een speciaal stel mistvoorschriften bij het aanlopen in acht moet worden genomen.



Om deze vier redenen verdient Erres Uw voorkeur!

- 1 Superheterodyne
- 2 Ultra kortegolfbereik
- 3 Geluidloze afstemming met neonlicht
- 4 Automatische fadingcorrectie

1) Alle toonaangevende buitenlandse fabrieken - en Erres Radio eveneens - bouwen superheterodynes, omdat een toestel van dat type zelfs na jaren en jaren nog voldoening schenkt.

2) Met een Erres toestel is ontvangst uit de gehele wereld nu inderdaad mogelijk. Op de ultra korte golf kunt U Amerika, 't Vaticaan, Marokko... e.d. beluisteren.

3) Het neobuisje geeft de juiste afstemming aan, dus geen onvolkomen weergave door foutieve afstemming mogelijk.

4) Het wegzakken van de muziek van buitenlandse stations op de korte golven is bij Erres toestellen verdwenen; door de automatische fadingcorrectie blijft het geluid constant.

Hoort in ieder geval een Erres toestel, vóór U een besluit neemt. Reeds voor f 98.- kunt U zich een K.Y. met ingebouwde luidspreker aanschaffen; een superheterodyne van f 130.- af. Het afgebeelde toestel is K.Y. 137 van f 225.-. Laat U eens demonstreren en bespreek met den Erres agent de betalingswijze.

ERRES RADIO

NEDERLANDS FABRIKAAT VAN R. S. STOKVIS & ZONEN